

## Yak-52 .46 EP-GP ARF - VQ-Models



Preis	<b>239.72 Euro</b>
Verfügbarkeit	<b>Verfügbar</b>
Listenpreis	<b>VQA065</b>
Produzentcode	<b>VQA065</b>
EAN-Code	<b>20104810</b>

### Produktbeschreibung

YAK-52 (Größe 46 – Warbird-Kategorie) Die Jakowlew Jak-52 (Як-52) ist ein primäres Schulflugzeug der Sowjetunion, das 1976 zum ersten Mal flog. Es wird immer noch in Rumänien von Aerostar hergestellt, das Herstellungsrechte im Rahmen einer Vereinbarung innerhalb der inzwischen aufgelösten sozialistischen Handelsorganisation COMECON erhielt. Die Yak-52 wurde ursprünglich als Kunstflugtrainer für Studenten der sowjetischen Ausbildungsorganisation DOSAAF entwickelt, die sowohl zivile Sportpiloten als auch Militärpiloten ausbildete. Seit den frühen 1990er Jahren und dem Fall der Sowjetunion wurden viele Yak 52 in den Westen exportiert. Von den bisher etwa 1.800 produzierten Flugzeugen fliegen die meisten jetzt in den Vereinigten Staaten, Großbritannien, Neuseeland, Australien und anderen westlichen Ländern. Jetzt veröffentlicht VQ die Yak-52 EP-GP der Größe 46 für Modellbauer, die russische Flugzeuge mögen. Mit der großen Batterieklappe können Sie sowohl mit Verbrennungsmotor als auch mit Elektromotor fliegen. Als Option können Sie das elektrische Einziehfahrwerk mit neu installierten Federbeinen oder das mechanische Einziehfahrwerk wählen.

#### Spezifikation :

- Spannweite: 1540 mm (60,6 Zoll)
- Rumpflänge: 1117 mm (43,9 Zoll)
- Gewicht (flugbereit): 2,9 - 3,2 kg
- Empfohlener Verbrennungsmotor: .46 (2-Takt) / .70 (4-Takt)
- Empfohlener Elektromotor: Ersatz für den Verbrennungsmotor der .46-Klasse
- Empfohlener Akku: LiPo 14,8V 4000mAh
- Empfohlene Geräte: 5 Kanäle und 5 Servos (6 Kanäle mit Einziehfahrwerk)
- Empfohlenes elektrisches Einziehfahrwerk: VQ-ARE04