

## Trophy Rat RTR



Preis	<b>282.15 Euro</b>
Verfügbarkeit	<b>Verfügbar</b>
Produzentcode	<b>70019</b>
EAN-Code	<b>784695700192</b>

### Produktbeschreibung



Die fahrbereite 1:10-Nachbildung des Trophy Rat von Northrup Fabrication von Team Associated ist um das Chassis und die Technik des neunfachen Gewinners der ROAR Short Course National Championship gewickelt.

Die 1937 als International-Hülle ins Leben gerufene Trophy Rat in Originalgröße hat von der Konzeption bis zur Fertigstellung über 1.500 Arbeitsstunden (und noch mehr) in Anspruch genommen. Das Ziel dieses Builds bestand darin, die perfekte Mischung aus einem Trophäen-Truck und einer Rattenstange mit einem LS6-Corvette-Motor als Herz zu schaffen. Etwas, das als Alltagsfahrzeug verwendet werden kann, aber auch zum King of Hammers oder zur örtlichen Straßenstrecke.

Die fahrbereite 1:10-Nachbildung des Trophy Rat von Northrup Fabrication von Team Associated ist um das Chassis und die Technik des neunfachen Gewinners der ROAR Short Course National Championship gewickelt. Bei der Trophy Rat geht es nur um Show und Los geht's!

Der LKW verfügt über eine wasserfeste, leistungsstarke bürstenlose Reedy-Geschwindigkeitsregelung und einen bürstenlosen 3300-kV-Motor, ein 2,4-GHz-2-Kanal-Funksystem sowie unsere VÖLLIG NEUE DVC-Empfängereinheit (Dynamic Vehicle Control) mit integriertem einstellbaren digitalen Kreisel, die dies ermöglicht. Die Fahrzeugstabilität muss an das Gelände angepasst werden. Ein drehmomentstarkes digitales Metallgetriebeservo sowie LED-Leuchten vorne und hinten runden den Trophy Rat ab!

Auch die Federung erhielt ein Upgrade durch die Hinzufügung einstellbarer, blau eloxierter V2-Gewindestoßdämpfer mit 12 mm großem Durchmesser und großer Bohrung. Das Getriebe ist jetzt mit einem Hochleistungsdifferential mit abgedichtetem Zahnrad und einer extern einstellbaren V2-Slipperkupplung ausgestattet. 86-mm-CVA-Antriebswellen erhöhen die Traktion und die Fahrwerksunterstützung. Der Trophy Rat verfügt standardmäßig über Räder mit Sechskantantrieb und realistische Offroad-Räder und -Reifen, die dafür sorgen, dass der Truck den Boden behält.

**#70019C Trophy Rat RTR Brushless LiPo Combo** beinhaltet ein Reedy Compact Balance Charger und einen Reedy 7,4V LiPo-Akku mit T-Stecker

Teil #	Modellversion Name	Motor	Elektronik inklusive Radio, Servo, Regler, Empfänger	Ladegerät	Batterie

Modellversion		Elektronik inklusive			
#70019	Trophäe Ratte RTR	bürstenlos	inbegriffen	keiner	keiner
#70019C	Trophy Rat RTR Brushless LiPo Combo	bürstenlos	inbegriffen	#27201 Kompaktes Balance-Ladegerät	#751 LiPo

Dieses Fahrzeug benötigt zusätzliche Teile, um es betriebsbereit zu machen. Klicken Sie oben auf die Registerkarte „Spezifikationen“, um zu sehen, welche zusätzliche Ausrüstung Sie benötigen, um das Fahrzeug betriebsbereit zu machen, z. B. Motor und Akku.

Aufgrund der laufenden Forschung und Entwicklung stimmen die Fotos möglicherweise nicht mit dem endgültigen Kit überein. Das auf diesen Seiten gezeigte Fahrzeug ist mit Artikeln ausgestattet, die nicht im Bausatz enthalten sind: Batterie.

Merkmale

- Basierend auf der 9-fachen ROAR National Champion Short-Course-Race-Truck-Plattform
- 2,4-GHz-2-Kanal-Radio mit neuem DVC-Empfänger (Dynamic Vehicle Control); mit eingebautem einstellbarem Gyro
- Drehmomentstarkes digitales Metallgetriebe-Servo mit Feder-Servosaver
- Leistungsstarker bürstenloser Reedy-3300-kV-Motor
- Wasserfester, leistungsstarker bürstenloser Reedy-Geschwindigkeitsregler mit T-Stecker-Anschluss und LiPo-Niederspannungsabschaltung
- Realistischer Trophäenrattenkörper basierend auf der „Trophy Rat“ von Northrup Fabrication.
- Realistische Method-Räder mit 12-mm-Sechskantmuttern vorne und hinten
- Vier integrierte LEDs im Lieferumfang enthalten, 2 vorne, 2 hinten
- Wasserfeste, geschlossene Empfängerbox
- Robuster und leichter Schaft aus Aluminium
- Geformtes Verbundwerkstoffgehäuse mit niedrigem Schwerpunkt und Klettverschluss-Akkugurten, die sowohl NiMH- als auch 2/3s-LiPo-Akkus aufnehmen
- Durchgehend metrische Hardware
- 14 Präzisionskugellager mit Gummidichtung
- Robuste vordere und hintere Karosseriehalterungen
- Hintere CVA-Antriebswellen für mehr Zuverlässigkeit
- Aluminium-Stoßdämpfer mit 12-mm-Big-Bore-Gewindefahrwerk
- Getriebe mit 2,6:1-Übersetzungsverhältnis, abgedichtetem Hochleistungsdifferential und extern einstellbarer V2-Rutschkupplung
- Robuste Stahlspannschlösser für einstellbaren Sturz und vordere Vorspur
- Vollständig einstellbare Federungsgeometrie
- Vertikale Kugelköpfe zur Einstellung des Rollzentrums vorne und hinten
- Viele Factory Team-Optionen sind bereits verfügbar!
- Combo #70019C beinhaltet ein Reedy Compact Balance Charger und einen Reedy 7,4V LiPo-Akku mit T-Stecker

## Fahrzeugspezifikationen