

Silnik SAITO FG-36 B



Preis	705.34 Euro
Verfügbarkeit	Verfügbar
Listenpreis	15825
EAN-Code	20098272

Produktbeschreibung

Saito Seisakusho Co. Ltd. to jedna z najlepiej rozpoznawalnych i poważanych modelarskich firm na świecie. Ten Japoński producent najwyższej klasy 4-taktowych silników lotniczych, już od ponad 50 lat zaopatruje w swoje produkty modelarzy z całego świata. Czterotakty Saito znalazły uznanie zarówno w świecie profesjonalnych pilotów, ceniących sobie doskonałe parametry techniczne, trwałość i osiągi, jak również przez początkujących, przede wszystkim za prostą regulację i praktycznie bezobsługową pracę. Nie jest bowiem tajemnicą, że każdy z silników japońskiego producenta uznawany jest za istne modelarskie mini dzieło sztuki. Wszystkie 4-takty z logiem SAITO charakteryzują się niezmienną od lat wysoką jakością wykonania z olbrzymią dbałością o szczegóły, bezkonkurencyjnymi osiągnięciami (przy swoich parametrach fizycznych), a także, co dla niektórych nie jest bez znaczenia - designem, oraz unikalnym dźwiękiem wydawanym podczas pracy. Wszystko to sprawia, że silniki SAITO stanowią markę samą w sobie. Saito Seisakusho Co. Ltd to również pierwszy na świecie producent 4-taktowych modelarskich silników benzynowych. Prezentowany FG-36B to jeden z 9 motorów benzynowych w aktualnej ofercie tego producenta. Silnik benzynowy Saito FG-36B to stworzony z myślą o modelach lotniczych, 4-taktowa jednostka przy której tworzeniu położono nacisk przede wszystkim na maksymalne osiągi silnika, zmniejszenie jego wagi oraz zapewnienie niezrównanej trwałości. Konstrukcja silnika została oparta na żarowej jednostce FA-220 "Zeus", która dodatkowo została wyposażona w nowy gaźnik z pompą, elektroniczny układ zapłonowy oraz mini świecę iskrową, zaprojektowaną specjalnie dla silników Saito. Podobnie jak przy silnikach żarowych, podobnie i tu producent postawił na jakość. Wyłożony od środka utwardzonym chromem cylinder w którym porusza się tłok został zintegrowany z głowicą, dzięki czemu poprawiło się chłodzenie, znacznie zmniejszono masę i zniwelowano jakiejkolwiek objawy nierównej, zakłóconej pracy (występujących czasem gdy elementy tłok-cylinder-uszczelka-głowica nie są ze sobą dobrze spasowane). Tłok, zbudowany ze stopu aluminium z dużą zawartością krzemu wyposażono również w pierścień poprawiający kompresję. Korbówód odlany z utwardzonego aluminium połączono z wyjątkowo wytrzymałym na uszkodzenia wałem korbowym wykonanym ze stali chromowo-molibdenowej, podobnie jak w wersji żarowej opartym na dwóch najwyższej jakości łożyskach kulkowych. Silnik FG-36B to najmocniejszy benzynowy silnik 4-taktowy w ofercie tego japońskiego producenta. Generujący 3 KM silnik zakręci nawet 20-calowym śmigłem, lekko podrywając do góry nawet 10-12 kilogramowe modele, pobierając przy tym średnio ok. 30 ml paliwa na każdą minutę lotu (przy 1-litrowym zbiorniku oznacza to nawet ponad pół godziny latania!). FG-36, bazowany na słynnym "Zeusie", czyli FA-220, podobnie jak jego model bazowy przeznaczony jest do pracy w modelach gigantów (klasy 1.40 i 1.80) i pomimo większej masy własnej, radzi sobie doskonale, szczególnie z największymi w zakresie, 20-calowymi śmigłami. Pracuje przy tym zdecydowanie równiej i stabilniej od 2-taktowych silników benzynowych dostępnych na rynku. Oprócz FG-36B, w ofercie naszej sklepu znajdują się również mniejsze jednostki benzynowe: Saito FG-14 B (13,47 cm³), FG-20 (20,52 cm³) oraz FG-30 (29,11 cm³). **Parametry techniczne silnika Saito FG-36B:**

- Pojemność: 36,3 ccm (2.21 cu in)
- Średnica tłoka: 38 mm
- Skok tłoka: 32 mm
- Masa silnika: 1245 g
- Masa tłumika: 85 g
- Masa łoża montażowego: 265 g
- Masa układu zapłonowego: 135 g
- Zakres obrotów: 1,700 - 9,000 obr/min
- Max. obroty bez obciążenia: nie zaleca się przekraczania 8,500 obr/min
- Konsumpcja paliwa: ok. 30 ml / 1 min. przy otwartej przepustnicy @ 8,500 obr/min
- Moc wyjściowa: 3,0 KM
- Ciąg statyczny przy APC 17 x 10: 5,7 kg
- Ciąg statyczny przy APC 17 x 13: 5,4 kg
- Ciąg statyczny przy Bowley 19 x 8: 6,5 kg
- Ciąg statyczny przy Bowley 19 x 10: 7,0 kg
- Ciąg statyczny przy Bowley 20 x 8: 7,5 kg
- Ciąg statyczny przy Mejzlik 18 x 8: 6,8 kg

-
- Ciąg statyczny przy Mejslik 19 x 8: 7,0 kg
 - Zalecane śmigła: 17 x 10 > 20 x 8
 - Zalecane paliwo: Objętościowa mieszanka benzyny z olejem w stos. 20:1 (standard) lub 30:1
 - Pobór prądu (układ zapłonowy): 200 mAh / 15 min.

Zestaw zawiera:

- Silnik benzynowy Saito FG-36B
- Aluminiowe łożo montażowe
- Tłumik + regulowane kolanko
- Świeca Saito mini
- Elektroniczny aparat zapłonowy

TABELA ZE SZCZEGÓŁOWYMI WYMIARAMI SILNIKÓW SAITO