

Link zum Produkt: <https://modellerc.de/silnik-saito-fg-30-zastapiony-przez-fg-30-b-p-2785.html>



Silnik SAITO FG-30 - Zastąpiony przez FG-30 B

Preis	513.40 Euro
Verfügbarkeit	Verfügbar
Listenpreis	5300
EAN-Code	20085308

Produktbeschreibung

Saito Seisakusho Co. Ltd. to jedna z najlepiej rozpoznawalnych i poważanych modelarskich firm na świecie. Ten Japoński producent najwyższej klasy 4-taktowych silników lotniczych, już od ponad 50 lat zaopatruje w swoje produkty modelarzy z całego świata. Czterotakty Saito znalazły uznanie zarówno w świecie profesjonalnych pilotów, ceniących sobie doskonałe parametry techniczne, trwałość i osiągi, jak również przez początkujących, przede wszystkim za prostą regulację i praktycznie bezobsługową pracę. Nie jest bowiem tajemnicą, że każdy z silników japońskiego producenta uznawany jest za istne modelarskie mini dzieło sztuki. Wszystkie 4-takty z logiem SAITO charakteryzują się niezmienną od lat wysoką jakością wykonania z olbrzymią dbałością o szczegóły, bezkonkurencyjnymi osiągnięciami (przy swoich parametrach fizycznych), a także, co dla niektórych nie jest bez znaczenia - designem, oraz unikalnym dźwiękiem wydawanym podczas pracy. Wszystko to sprawia, że silniki SAITO stanowią markę samą w sobie. Saito Seisakusho Co. Ltd to również pierwszy na świecie producent 4-taktowych modelarskich silników benzynowych. Prezentowany FG-30 to jeden z 9 motorów benzynowych w aktualnej ofercie tego producenta. Silnik benzynowy Saito FG-30 to stworzony z myślą o modelach lotniczych, 4-taktowa jednostka przy której tworzeniu położono nacisk przede wszystkim na maksymalne osiągi silnika, zmniejszenie jego wagi oraz zapewnienie niezrównanej trwałości. Konstrukcja silnika została oparta na żarowej jednostce FA-180, która dodatkowo została doposażona w nowy gaźnik z pompą, elektroniczny układ zapłonowy oraz mini świecę iskrową, zaprojektowaną specjalnie dla silników Saito. Podobnie jak przy silnikach żarowych, podobnie i tu producent postawił na jakość. Wyłożony od środka utwardzonym chromem cylinder w którym porusza się tłok został zintegrowany z głowicą, dzięki czemu poprawiło się chłodzenie, znacznie zmniejszono masę i zniwelowano jakiegokolwiek objawy nierównej, zakłóconej pracy (występujących czasem gdy elementy tłok-cylinder-uszczelka-głowica nie są ze sobą dobrze spasowane). Tłok, zbudowany ze stopu aluminium z dużą zawartością krzemu wyposażono również w pierścień poprawiający kompresję. Korbówód odlany z utwardzonego aluminium połączono z wyjątkowo wytrzymałym na uszkodzenia wałem korbowym wykonanym ze staliwa chromowo-molibdenowego, podobnie jak w wersji żarowej opartym na dwóch najwyższej jakości łożyskach kulkowych. Silnik FG-30 został zbudowany na bazie żarowego silnika FA-180 i podobnie jak w przypadku silników FG-14 B oraz FG-20, z oczywistych względów jest nieco cięższy od swojego pierwowzoru. Nie mniej jednak, pomimo iż konsumuje ponad 2-krotnie mniej paliwa niż żarowa FA-180'tka, potrafi od niej wygenerować jeszcze większy ciąg statyczny, sięgający niemal 6 kilogramów siły. Doskonale więc nada się do wszelkiej maści modeli akrobacyjnych klas 1.20 i 1.40, a także do takich gigantów jak Piper J-3 Cub czy Spacewalker w skali 1:3, z rozpiętością znacznie ponad 2m. Ponadto, charakteryzuje się dość dużą elastycznością pracy i stosunkowo równymi osiągnięciami na różnych śmigłach. Oprócz FG-30, w ofercie naszej sklepu znajdują się również jednostki FG-14 B (13,47 cm³), FG-20 (20,52 cm³) oraz najmocniejsza FG-36 (36,3 cm³). **Parametry techniczne silnika Saito FG-30:**

- Pojemność: 29,11 ccm (1.77 cu in)
- Średnica tłoka: 36 mm
- Skok tłoka: 28 mm
- Masa silnika: 1055 g
- Masa tłumika: 85 g
- Masa łoża montażowego: 190 g
- Masa układu zapłonowego: 158 g
- Zakres obrotów: 1,700 - 9,000 obr/min
- Max. obroty bez obciążenia: nie zaleca się przekraczania 8,500 obr/min
- Konsumpcja paliwa: ok. 25 ml / 1 min. przy otwartej przepustnicy @ 8,500 obr/min
- Moc wyjściowa: 2,5 KM
- Ciąg statyczny przy APC 16 x 8: 5,0 kg
- Ciąg statyczny przy APC 16 x 10: 5,3 kg
- Ciąg statyczny przy APC 17 x 6: 5,8 kg
- Ciąg statyczny przy APC 17 x 8: 5,3 kg
- Zalecane śmigła: 16 x 8 > 17 x 8
- Zalecane paliwo: Objętościowa mieszanina benzyny z olejem w stos. 20:1 (standard) lub 30:1

-
- Pobór prądu (układ zapłonowy): 13 mAh / 1 min.

Zestaw zawiera:

- Silnik benzynowy Saito FG-30
- Aluminiowe łożo montażowe
- Tłumik + regulowane kolanko
- Świeca Saito mini
- Elektroniczny aparat zapłonowy

TABELA ZE SZCZEGÓŁOWYMI WYMIARAMI SILNIKÓW SAITO