

Link zum Produkt: <https://modellerc.de/silnik-saito-fg-20-zastapiony-przez-fg-21-p-2784.html>



## Silnik SAITO FG-20 - Zastąpiony przez FG-21

|               |                    |
|---------------|--------------------|
| Preis         | <b>387.67 Euro</b> |
| Verfügbarkeit | <b>Verfügbar</b>   |
| Listenpreis   | <b>5299</b>        |
| EAN-Code      | <b>20085292</b>    |

### Produktbeschreibung

Saito Seisakusho Co. Ltd. to jedna z najlepiej rozpoznawalnych i poważanych modelarskich firm na świecie. Ten Japoński producent najwyższej klasy 4-taktowych silników lotniczych, już od ponad 50 lat zaopatruje w swoje produkty modelarzy z całego świata. Czterotakty Saito znalazły uznanie zarówno w świecie profesjonalnych pilotów, ceniących sobie doskonałe parametry techniczne, trwałość i osiągi, jak również przez początkujących, przede wszystkim za prostą regulację i praktycznie bezobsługową pracę. Nie jest bowiem tajemnicą, że każdy z silników japońskiego producenta uznawany jest za istne modelarskie mini dzieło sztuki. Wszystkie 4-takty z logiem SAITO charakteryzują się niezmienną od lat wysoką jakością wykonania z olbrzymią dbałością o szczegóły, bezkonkurencyjnymi osiągnięciami (przy swoich parametrach fizycznych), a także, co dla niektórych nie jest bez znaczenia - designem, oraz unikalnym dźwiękiem wydawanym podczas pracy. Wszystko to sprawia, że silniki SAITO stanowią markę samą w sobie. Saito Seisakusho Co. Ltd to również pierwszy na świecie producent 4-taktowych modelarskich silników benzynowych. Prezentowany FG-20 to jeden z 9 motorów benzynowych w aktualnej ofercie tego producenta. Silnik benzynowy Saito FG-20 to stworzony z myślą o modelach lotniczych, 4-taktowa jednostka przy której tworzeniu położono nacisk przede wszystkim na maksymalne osiągi silnika, zmniejszenie jego wagi oraz zapewnienie niezrównanej trwałości. Konstrukcja silnika została oparta na żarowej jednostce FA-125 A, która dodatkowo została wyposażona w nowy gaźnik z pompą, elektroniczny układ zapłonowy oraz mini świecę iskrową, zaprojektowaną specjalnie dla silników Saito. Podobnie jak przy silnikach żarowych, podobnie i tu producent postawił na jakość. Wyłożony od środka utwardzonym chromem cylinder w którym porusza się tłok został zintegrowany z głowicą, dzięki czemu poprawiło się chłodzenie, znacznie zmniejszono masę i zniwelowano jakiegokolwiek objawy nierównej, zakłóconej pracy (występujących czasem gdy elementy tłok-cylinder-uszczelka-głowica nie są ze sobą dobrze spasowane). Tłok, zbudowany ze stopu aluminium z dużą zawartością krzemu wyposażono również w pierścień poprawiający kompresję. Korbówód odlany z utwardzonego aluminium połączono z wyjątkowo wytrzymałym na uszkodzenia wałem korbowym wykonanym ze staliwa chromowo-molibdenowego, podobnie jak w wersji żarowej opartym na dwóch najwyższej jakości łożyskach kulkowych. Silnik FG-20, pomimo iż został zbudowany "od formy" silnika FA-125 A, z całym osprzętem jest od niego nieco cięższy i wymaga odrobinę więcej miejsca na montaż (głównie za sprawą aparatu zapłonowego). Jakkolwiek zachowuje podobne parametry techniczne (odrobinę niższa moc i niezauważalnie mniejszy ciąg statyczny), to generuje je konsumując ponad 3-krotnie mniejszą ilość, zdecydowanie tańszego paliwa (zaledwie 10 ml / 1 min !). Oprócz FG-20, w ofercie naszej sklepu znajdują się również jednostki FG-14 B (13,47 cm<sup>3</sup>), FG-30 (29,11 cm<sup>3</sup>) oraz najmocniejsza FG-36 (36,3 cm<sup>3</sup>). **Parametry techniczne silnika Saito FG-20:**

- Pojemność: 20,52 ccm
- Średnica tłoka: 31,7 mm
- Skok tłoka: 26 mm
- Masa silnika: 690 g
- Masa tłumika: 83 g
- Masa łoża montażowego: 155 g
- Masa układu zapłonowego: 150 g
- Zakres obrotów: 1,800 - 9,500 obr/min
- Max. obroty bez obciążenia: nie zaleca się przekraczania 8,000 - 9,000 obr/min
- Konsumpcja paliwa: ok. 10 ml / 1 min. przy otwartej przepustnicy @ 8,700 obr/min
- Moc wyjściowa: 2,1 KM
- Ciąg statyczny przy APC 14 x 10: 3,5 kg
- Ciąg statyczny przy APC 15 x 8: 4,0 kg
- Ciąg statyczny przy APC 16 x 6: 4,7 kg
- Zalecane śmigła: 14 x 10 > 16 x 6
- Zalecane paliwo: Objętościowa mieszanka benzyny z olejem w stos. (20:1)
- Pobór prądu (układ zapłonowy): 13 mAh / 1 min.

**Zestaw zawiera:**

- 
- Silnik benzynowy Saito FG-20
  - Aluminiowe łożo montażowe
  - Tłumik + regulowane kolanko
  - Świeca Saito mini
  - Elektroniczny aparat zapłonowy

#### **TABELA ZE SZCZEGÓŁOWYMI WYMIARAMI SILNIKÓW SAITO**