

Link zum Produkt: <https://modellerc.de/silnik-saito-fg-14-b-zastapiony-przez-fg-14-c-p-2783.html>



Silnik SAITO FG-14 B - Zastąpiony przez FG-14 C

Preis	328.30 Euro
Verfügbarkeit	Verfügbar
Listenpreis	5298
EAN-Code	20085285

Produktbeschreibung

Saito Seisakusho Co. Ltd. to jedna z najlepiej rozpoznawalnych i poważanych modelarskich firm na świecie. Ten Japoński producent najwyższej klasy 4-taktowych silników lotniczych, już od ponad 50 lat zaopatruje w swoje produkty modelarzy z całego świata. Czterotakty Saito znalazły uznanie zarówno w świecie profesjonalnych pilotów, ceniących sobie doskonałe parametry techniczne, trwałość i osiągi, jak również przez początkujących, przede wszystkim za prostą regulację i praktycznie bezobsługową pracę. Nie jest bowiem tajemnicą, że każdy z silników japońskiego producenta uznawany jest za istne modelarskie mini dzieło sztuki. Wszystkie 4-takty z logiem SAITO charakteryzują się niezmienną od lat wysoką jakością wykonania z olbrzymią dbałością o szczegóły, bezkonkurencyjnymi osiągnięciami (przy swoich parametrach fizycznych), a także, co dla niektórych nie jest bez znaczenia - designem, oraz unikalnym dźwiękiem wydawanym podczas pracy. Wszystko to sprawia, że silniki SAITO stanowią markę samą w sobie. Saito Seisakusho Co. Ltd to również pierwszy na świecie producent 4-taktowych modelarskich silników benzynowych. Prezentowany FG-14 B to jeden z 9 motorów benzynowych w aktualnej ofercie tego producenta. Silnik benzynowy Saito FG-14 B to stworzony z myślą o modelach lotniczych, 4-taktowa jednostka przy której tworzeniu położono nacisk przede wszystkim na maksymalne osiągi silnika, zmniejszenie jego wagi oraz zapewnienie niezrównanej trwałości. Konstrukcja silnika została oparta na żarowej jednostce FA-82 A, która dodatkowo została wyposażona w nowy gaźnik z pompą, elektroniczny układ zapłonowy oraz mini świecę iskrową, zaprojektowaną specjalnie dla silników Saito. Podobnie jak przy silnikach żarowych, podobnie i tu producent postawił na jakość. Wyłożony od środka utwardzonym chromem cylinder w którym porusza się tłok został zintegrowany z głowicą, dzięki czemu poprawiło się chłodzenie, znacznie zmniejszono masę i zniwelowano jakiegokolwiek objawy nierównej, zakłóconej pracy (występujących czasem gdy elementy tłok-cylinder-uszczelka-głowica nie są ze sobą dobrze spasowane). Tłok, zbudowany ze stopu aluminium z dużą zawartością krzemu wyposażono również w pierścień poprawiający kompresję. Korbówód odlany z utwardzonego aluminium połączono z wyjątkowo wytrzymałym na uszkodzenia wałem korbowym wykonanym ze staliwa chromowo-molibdenowego, podobnie jak w wersji żarowej opartym na dwóch najwyższej jakości łożyskach kulkowych. Silnik FG-14 B, pomimo iż został zbudowany "od formy" silnika FA-82, z całym osprzętem jest od niego nieco cięższy i wymaga odrobiny więcej miejsca na montaż (głównie za sprawą aparatu zapłonowego). Jakkolwiek zachowuje podobne parametry techniczne (odrobiny niższa moc i niezauważalnie mniejszy ciąg statyczny), to generuje je konsumując prawie 4-krotnie mniejszą ilość, zdecydowanie tańszego paliwa (zaledwie 8 ml / 1 min !). Oprócz FG-14 B, w ofercie naszej sklepu znajdują się również jednostki FG-20 (20,52 cm³), FG-30 (29,11 cm³) oraz najmocniejsza FG-36 (36,3 cm³). **Parametry techniczne silnika Saito FG-14 B:**

- Pojemność: 13,47 ccm
- Średnica tłoka: 29 mm
- Skok tłoka: 20,4 mm
- Masa silnika: 528 g
- Masa tłumika: 57 g
- Masa łoża montażowego: 124 g
- Masa układu zapłonowego: 145 g
- Zakres obrotów: 1,900 - 9,500 obr/min
- Max. obroty bez obciążenia: nie zaleca się przekraczania 9,000 obr/min
- Konsumpcja paliwa: ok. 8 ml / 1 min. przy otwartej przepustnicy @ 9,000 obr/min
- Moc wyjściowa: 1,2 KM
- Ciąg statyczny przy APC 13 x 8: 2,3 kg
- Ciąg statyczny przy APC 14 x 6: 3,2 kg
- Zalecane śmigła: 13 x 8 > 14 x 6
- Zalecane paliwo: Objętościowa mieszanina benzyny z olejem w stos. (20:1)
- Pobór prądu (układ zapłonowy): 13 mAh / 1 min.

Zestaw zawiera:

-
- Silnik benzynowy Saito FG-14 B
 - Aluminiowe łożo montażowe
 - Tłumik + regulowane kolanko
 - Świeca Saito mini
 - Elektroniczny aparat zapłonowy

TABELA ZE SZCZEGÓŁOWYMI WYMIARAMI SILNIKÓW SAITO