

Silnik SAITO FA-91 S GK



Preis	269.97 Euro
Verfügbarkeit	Verfügbar
Listenpreis	5288
EAN-Code	20085148

Produktbeschreibung

Saito Seisakusho Co. Ltd. to jedna z najlepiej rozpoznawalnych i poważanych modelarskich firm na świecie. Ten Japoński producent najwyższej klasy 4-taktowych silników lotniczych, już od ponad 50 lat zaopatruje w swoje produkty modelarzy z całego świata. Czterotakty SAITO znalazły uznanie zarówno w świecie profesjonalnych pilotów, ceniących sobie doskonałe parametry techniczne, trwałość i osiągi, jak również przez początkujących, przede wszystkim za prostą regulację i praktycznie bezobsługową pracę. Pokryty utwardzonym chromem tłok z bogatego w krzem stopu aluminium z pierścieniem wzmacniającym kompresję, monolityczna struktura głowicy stanowiącej jednocześnie cylinder (brak typowego, znanego z innych silników cylindra !) dla niższej masy i lepszej sztywności konstrukcji, wał korbowy z twardego staliwa chromowo-molibdenowego oparty na dwóch najwyższej jakości łożyskach kulkowych czy precyzyjny, bardzo wydajny sportowy gaźnik - wszystkie etapy produkcji każdego z tych kluczowych elementów, w 100% produkowanych w Japonii pozostają pod ścisłą kontrolą inżynierów SAITO dla zapewnienia bezkonkurencyjnej jakości. Nie jest bowiem tajemnicą, że każdy z silników japońskiego producenta uznawany jest za istne modelarskie mini dzieło sztuki. Wszystkie 4-takty z logiem SAITO charakteryzują się niezmienną od lat wysoką jakością wykonania z olbrzymią dbałością o szczegóły, bezkonkurencyjnymi osiągnięciami (przy swoich parametrach fizycznych), a także, co dla niektórych nie jest bez znaczenia - designem, oraz unikalnym dźwiękiem wydawanym podczas pracy. Wszystko to sprawia, że silniki SAITO stanowią markę samą w sobie. Silnik FA-91 S GK to doskonała propozycja dla modelarzy chcących zastąpić swój dotychczasowy 10-cio centymetrowy silnik 2-taktowy lżejszą (często ponad 200g mniej), równie pracującą, cichszą, bardziej ekonomiczną i o podognej mocy jednostką. Generujący ponad 1,5 KM silnik Saito o pojemności niespełna 15 ccm sprawdzi się więc świetnie zarówno w lekkich samolotach akrobacyjnych i samolotach typu Fun-Fly, jak również w zwyczajowo odrobinę mocniej "dociążonych" modelach redukcyjnych. Silnik SAITO FA-91 S GK występuje również w standardowej, "srebrnej" wersji - również do kupienia w naszym sklepie. **Parametry techniczne silnika Saito FA-91 S Golden Knight:**

- Pojemność: 14,99 cm³
- Średnica tłoka: 28,2 mm
- Skok tłoka: 24 mm
- Masa silnika: 504 g (ok. 555 g z tłumikiem)
- Zakres obrotów: 2,000 - 11,500 obr/min
- Max. obroty bez obciążenia: nie zaleca się przekraczania 9,000 - 11,000 obr/min
- Konsumpcja paliwa: ok. 37 ml / 1 min. przy otwartej przepustnicy @ 10,000 obr/min
- Moc wyjściowa: 1,6 KM
- Ciąg statyczny przy APC 13 x 8: 1,8 kg
- Ciąg statyczny przy APC 13 x 7: 2,3 kg
- Ciąg statyczny przy APC 14 x 6: 2,8 kg
- Zalecane śmigła: 12 x 9 > 14 x 8
- Zalecane paliwo: Oparte na oleju syntetycznym z 10-20% zaw. nitrometanu
- Rekomendowane paliwo: Byron 4-Cycle 10-15% Blend, Meccano Stratos 4-Stroke 15%

TABELA ZE SZCZEGÓŁOWYMI WYMIARAMI SILNIKÓW SAITO