

## Silnik SAITO FA-72 B GK



|               |                    |
|---------------|--------------------|
| Preis         | <b>209.77 Euro</b> |
| Verfügbarkeit | <b>Verfügbar</b>   |
| Listenpreis   | <b>5286</b>        |
| EAN-Code      | <b>20085100</b>    |

### Produktbeschreibung

Saito Seisakusho Co. Ltd. to jedna z najlepiej rozpoznawalnych i poważanych modelarskich firm na świecie. Ten Japoński producent najwyższej klasy 4-taktowych silników lotniczych, już od ponad 50 lat zaopatruje w swoje produkty modelarzy z całego świata. Czterotakty Saito znalazły uznanie zarówno w świecie profesjonalnych pilotów, ceniących sobie doskonałe parametry techniczne, trwałość i osiągi, jak również przez początkujących, przede wszystkim za prostą regulację i praktycznie bezobsługową pracę. Pokryty utwardzonym chromem tłok z bogatego w krzem stopu aluminium z pierścieniem wzmacniającym kompresję, monolityczna struktura głowicy stanowiącej jednocześnie cylinder (brak typowego, znanego z innych silników cylindra !) dla niższej masy i lepszej sztywności konstrukcji, wał korbowy z twardego staliwa chromowo-molibdenowego oparty na dwóch najwyższej jakości łożyskach kulkowych czy precyzyjny, bardzo wydajny sportowy gaźnik - wszystkie etapy produkcji każdego z tych kluczowych elementów, w 100% produkowanych w Japonii pozostają pod ścisłą kontrolą inżynierów Saito dla zapewnienia bezkonkurencyjnej jakości. Nie jest bowiem tajemnicą, że każdy z silników japońskiego producenta uznawany jest za istne modelarskie mini dzieło sztuki. Wszystkie 4-takty z logiem Saito charakteryzują się niezmienną od lat wysoką jakością wykonania z olbrzymią dbałością o szczegóły, bezkonkurencyjnymi osiągnięciami (przy swoich parametrach fizycznych), a także, co dla niektórych nie jest bez znaczenia - designem, oraz unikalnym dźwiękiem wydawanym podczas pracy. Wszystko to sprawia, że silniki Saito stanowią markę samą w sobie. Silnik FA-72 B GK to silnik zastępujący silniki 2-taktowe o pojemności od 6,5 do 10 ccm. Dzięki niskiej masie i małemu wymiarom doskonale sprawdzi się więc szczególnie w niewielkich, mierzących ok. 1200 mm rozpiętości samolotach akrobacyjnych. W stosunku do podobnych silników 4-taktowych, FA-72 B GK wyróżnia się przede wszystkim dużym momentem obrotowym - zyskujemy więc gwarancję, że model nie "przepadnie" nam tak szybko, nawet przy sporym, 14-calowym śmigle. Dzięki stosunkowo niewielkim wymiarom, silnik ten zainstalujemy na tym samym łożu jak przy mniejszych jednostkach, np. Saito FA-56. Silnik Saito FA-72 B GK występuje również w standardowej, "srebrnej" wersji - również do kupienia w naszym sklepie. **Parametry techniczne silnika Saito FA-72 B Golden Knight:**

- Pojemność: 11,79 cm<sup>3</sup>
- Średnica tłoka: 27 mm
- Skok tłoka: 20,6 mm
- Masa silnika: 470 g.
- Zakres obrotów: 2,000 - 12,000 obr/min
- Konsumpcja paliwa: ok. 28 ml / 1 min. przy otwartej przepustnicy @ 10,000 obr/min
- Moc wyjściowa: 1,2 KM
- Zalecane śmigła: 12 x 8 > 14 x 6
- Zalecane paliwo: Oparte na oleju syntetycznym z 5-20% zaw. nitrometanu
- Rekomendowane paliwo: Byron 4-Cycle 10-15% Blend, Meccano Stratos 4-Stroke 15%

### TABELA ZE SZCZEGÓŁOWYMI WYMIARAMI SILNIKÓW SAITO