

Link zum Produkt: <https://modellerc.de/silnik-saito-fa-62-a-gk-p-2769.html>

Silnik SAITO FA-62 A GK



Preis	181.11 Euro
Verfügbarkeit	Verfügbar
Listenpreis	5284
EAN-Code	20085087

Produktbeschreibung

Saito Seisakusho Co. Ltd. to jedna z najlepiej rozpoznawalnych i poważanych modelarskich firm na świecie. Ten Japoński producent najwyższej klasy 4-taktowych silników lotniczych, już od ponad 50 lat zaopatruje w swoje produkty modelarzy z całego świata. Czterotakty Saito znalazły uznanie zarówno w świecie profesjonalnych pilotów, ceniących sobie doskonałe parametry techniczne, trwałość i osiągi, jak również przez początkujących, przede wszystkim za prostą regulację i praktycznie bezobsługową pracę. Pokryty utwardzonym chromem tłok z bogatego w krzem stopu aluminium z pierścieniem wzmacniającym kompresję, monolityczna struktura głowicy stanowiącej jednocześnie cylinder (brak typowego, znanego z innych silników cylindra !) dla niższej masy i lepszej sztywności konstrukcji, wał korbowy z twardego staliwa chromowo-molibdenowego oparty na dwóch najwyższej jakości łożyskach kulkowych czy precyzyjny, bardzo wydajny sportowy gaźnik - wszystkie etapy produkcji każdego z tych kluczowych elementów, w 100% produkowanych w Japonii pozostają pod ścisłą kontrolą inżynierów Saito dla zapewnienia bezkonkurencyjnej jakości. Nie jest bowiem tajemnicą, że każdy z silników japońskiego producenta uznawany jest za istne modelarskie mini dzieło sztuki. Wszystkie 4-takty z logiem Saito charakteryzują się niezmienną od lat wysoką jakością wykonania z olbrzymią dbałością o szczegóły, bezkonkurencyjnymi osiągnięciami (przy swoich parametrach fizycznych), a także, co dla niektórych nie jest bez znaczenia - designem, oraz unikalnym dźwiękiem wydawanym podczas pracy. Wszystko to sprawia, że silniki Saito stanowią markę samą w sobie. Silnik FA-62 A GK to bardzo mocny, 10-centymetrowy silnik, przeznaczony dla najpopularniejszej klasy modeli .40 i .50. Z powodzeniem zastępuje najpopularniejsze na rynku 6,5 i 7,5-centymetrowe dwutakty, od których jest nie tylko lżejszy, ale i niejednokrotnie dysponuje wyższą mocą i momentem obrotowym. Silnik Saito FA-62 GK występuje również w standardowej, "srebrnej" wersji - również do kupienia w naszym sklepie. **Parametry techniczne silnika Saito FA-62 GK:**

- Pojemność: 10,24 cm³
- Średnica tłoka: 26,2 mm
- Skok tłoka: 19 mm
- Masa silnika: 420 g (ok. 470 g z tłumikiem)
- Zakres obrotów: 2,000 - 11,500 obr/min
- Max. obroty bez obciążenia: nie zaleca się przekraczania 9,500 - 10,500 obr/min
- Konsumpcja paliwa: ok. 20 ml / 1 min. przy otwartej przepustnicy @ 10,200 obr/min
- Moc wyjściowa: 1,0 KM
- Ciąg statyczny przy APC 12 x 6: 2,3 kg
- Ciąg statyczny przy APC 13 x 6: 2,5 kg
- Zalecane śmigła: 12 x 6 > 13 x 6
- Zalecane paliwo: Oparte na oleju syntetycznym z 10-20% zaw. nitrometanu
- Rekomendowane paliwo: Byron 4-Cycle 10-15% Blend, Meccano Stratos 4-Stroke 15%

TABELA ZE SZCZEGÓŁOWYMI WYMIARAMI SILNIKÓW SAITO