

Link zum Produkt: <https://modellerc.de/silnik-saito-fa-56-zastapiony-przez-fa-56-b-p-2766.html>

## Silnik SAITO FA-56 - Zastąpiony przez FA-56 B

Preis	<b>162.75 Euro</b>
Verfügbarkeit	<b>Verfügbar</b>
Listenpreis	<b>5281</b>
EAN-Code	<b>20085049</b>

### Produktbeschreibung

Saito Seisakusho Co. Ltd. to jedna z najlepiej rozpoznawalnych i poważanych modelarskich firm na świecie. Ten Japoński producent najwyższej klasy 4-taktowych silników lotniczych, już od ponad 50 lat zaopatruje w swoje produkty modelarzy z całego świata. Czterotakty SAITO znalazły uznanie zarówno w świecie profesjonalnych pilotów, ceniących sobie doskonałe parametry techniczne, trwałość i osiągi, jak również przez początkujących, przede wszystkim za prostą regulację i praktycznie bezobsługową pracę. Pokryty utwardzonym chromem tłok z bogatego w krzem stopu aluminium z pierścieniem wzmacniającym kompresję, monolityczna struktura głowicy stanowiącej jednocześnie cylinder (brak typowego, znanego z innych silników cylindra !) dla niższej masy i lepszej sztywności konstrukcji, wał korbowy z twardego staliwa chromowo-molibdenowego oparty na dwóch najwyższej jakości łożyskach kulkowych czy precyzyjny, bardzo wydajny sportowy gaźnik - wszystkie etapy produkcji każdego z tych kluczowych elementów, w 100% produkowanych w Japonii pozostają pod ścisłą kontrolą inżynierów SAITO dla zapewnienia bezkonkurencyjnej jakości. Nie jest bowiem tajemnicą, że każdy z silników japońskiego producenta uznawany jest za istne modelarskie mini dzieło sztuki. Wszystkie 4-takty z logiem SAITO charakteryzują się niezmienną od lat wysoką jakością wykonania z olbrzymią dbałością o szczegóły, bezkonkurencyjnymi osiągnięciami (przy swoich parametrach fizycznych), a także, co dla niektórych nie jest bez znaczenia - designem, oraz unikalnym dźwiękiem wydawanym podczas pracy. Wszystko to sprawia, że silniki SAITO stanowią markę samą w sobie. Silnik FA-56 to dość mocny jak na swoje parametry fizyczne silnik - bardzo dobrze zastąpi nawet mocnego 2-takta o pojemności 5 - 6,5 cm<sup>3</sup>. Generowana moc wystarcza w zupełności, aby swobodnie polatać niewielkim modelem Fun-Fly o rozpiętości ok. 1200-1400 mm lub trenerkiem klasy .40. Dodatkowo, FA-56 jest zdecydowanie lżejszy od typowej 2-taktowej "czterdziestki", nawet o ponad 100g. Silnik SAITO FA-56 występuje również w ekskluzywnej wersji "Golden Knight", z czarnym korpusem i złotymi pokrywami zaworów, oraz w wersji "F" - ze zmodyfikowanym gaźnikiem. **Parametry techniczne silnika Saito FA-56:**

- Pojemność: 9,18 cm<sup>3</sup>
- Średnica tłoka: 24,8 mm
- Skok tłoka: 19 mm
- Masa silnika: 414 g (ok. 458 g z tłumikiem)
- Zakres obrotów: 2,000 - 12,000 obr/min
- Max. obroty bez obciążenia: nie zaleca się przekraczania 9,000 - 11,000 obr/min
- Konsumpcja paliwa: ok. 20 ml / 1 min. przy otwartej przepustnicy @ 10,300 obr/min
- Moc wyjściowa: 0,9 KM
- Ciąg statyczny przy APC 11 x 7: 1,4 kg
- Ciąg statyczny przy APC 12 x 6: 1,7 kg
- Ciąg statyczny przy APC 13 x 6: 2,0 kg
- Zalecane śmigła: 11 x 7 > 13 x 6
- Zalecne paliwo: Oparte na oleju syntetycznym z 10-20% zaw. nitrometanu
- Rekomendowane paliwo: Byron 4-Cycle 10-15% Blend, Meccamo Stratos 4-Stroke 15%

### TABELA ZE SZCZEGÓLOWYMI WYMIARAMI SILNIKÓW SAITO