

Link zum Produkt: <https://modellerc.de/silnik-saito-fa-56-b-produkt-wycofany-p-2878.html>

Silnik SAITO FA-56 B - produkt wycofany

Preis	169.85 Euro
Verfügbarkeit	Verfügbar
Listenpreis	5681
EAN-Code	20097771

Produktbeschreibung

Saito Seisakusho Co. Ltd. to jedna z najlepiej rozpoznawalnych i poważanych modelarskich firm na świecie. Ten Japoński producent najwyższej klasy 4-taktowych silników lotniczych, już od ponad 50 lat zaopatruje w swoje produkty modelarzy z całego świata. Czterotakty SAITO znalazły uznanie zarówno w świecie profesjonalnych pilotów, ceniących sobie doskonałe parametry techniczne, trwałość i osiągi, jak również przez początkujących, przede wszystkim za prostą regulację i praktycznie bezobsługową pracę. Pokryty utwardzonym chromem tłok z bogatego w krzem stopu aluminium z pierścieniem wzmacniającym kompresję, monolityczna struktura głowicy stanowiącej jednocześnie cylinder (brak typowego, znanego z innych silników cylindra !) dla niższej masy i lepszej sztywności konstrukcji, wał korbowy z twardego staliwa chromowo-molibdenowego oparty na dwóch najwyższej jakości łożyskach kulkowych czy precyzyjny, bardzo wydajny sportowy gaźnik - wszystkie etapy produkcji każdego z tych kluczowych elementów, w 100% produkowanych w Japonii pozostają pod ścisłą kontrolą inżynierów SAITO dla zapewnienia bezkonkurencyjnej jakości. Nie jest bowiem tajemnicą, że każdy z silników japońskiego producenta uznawany jest za istne modelarskie mini dzieło sztuki. Wszystkie 4-takty z logiem SAITO charakteryzują się niezmienną od lat wysoką jakością wykonania z olbrzymią dbałością o szczegóły, bezkonkurencyjnymi osiągnięciami (przy swoich parametrach fizycznych), a także, co dla niektórych nie jest bez znaczenia - designem, oraz unikalnym dźwiękiem wydawanym podczas pracy. Wszystko to sprawia, że silniki SAITO stanowią markę samą w sobie. Silnik FA-56 B to dość mocny jak na swoje parametry fizyczne silnik - bardzo dobrze zastąpi nawet mocnego 2-takta o pojemności 5 - 6,5 cm³. Generowana moc wystarcza w zupełności, aby swobodnie polatać niewielkim modelem Fun-Fly o rozpiętości ok. 1200-1400 mm lub trenerkiem klasy .40. Dodatkowo, FA-56 B jest zdecydowanie lżejszy od typowej 2-taktowej "czterdziestki", nawet o ponad 100g.

TABELA ZE SZCZEGÓŁOWYMI WYMIARAMI SILNIKÓW SAITO