

Link zum Produkt: <https://modellerc.de/silnik-saito-fa-450r3d-3-cylinder-radial-p-2824.html>

Silnik SAITO FA-450R3D - 3-Cylinder Radial

Preis	1 098.85 Euro
Verfügbarkeit	Verfügbar
Listenpreis	5434
EAN-Code	90000456

Produktbeschreibung

Saito Seisakusho Co. Ltd. to jedna z najlepiej rozpoznawalnych i poważanych modelarskich firm na świecie. Ten Japoński producent najwyższej klasy 4-taktowych silników lotniczych, już od ponad 50 lat zaopatruje w swoje produkty modelarzy z całego świata. Czterotakty Saito znalazły uznanie zarówno w świecie profesjonalnych pilotów, ceniących sobie doskonałe parametry techniczne, trwałość i osiągi, jak również przez początkujących, przede wszystkim za prostą regulację i praktycznie bezobsługową pracę. Pokryty utwardzonym chromem tłok z bogatego w krzem stopu aluminium z pierścieniem wzmacniającym kompresję, monolityczna struktura głowicy stanowiącej jednocześnie cylinder (brak typowego, znanego z innych silników cylindra !) dla niższej masy i lepszej sztywności konstrukcji, wał korbowy z twardego staliwa chromowo-molibdenowego oparty na dwóch najwyższej jakości łożyskach kulkowych czy precyzyjny, bardzo wydajny sportowy gaźnik - wszystkie etapy produkcji każdego z tych kluczowych elementów, w 100% produkowanych w Japonii pozostają pod ścisłą kontrolą inżynierów SAITO dla zapewnienia bezkonkurencyjnej jakości. Nie jest bowiem tajemnicą, że każdy z silników japońskiego producenta uznawany jest za istne modelarskie mini dzieło sztuki. Wszystkie 4-takty z logiem SAITO charakteryzują się niezmienną od lat wysoką jakością wykonania z olbrzymią dbałością o szczegóły, bezkonkurencyjnymi osiągnięciami (przy swoich parametrach fizycznych), a także, co dla niektórych nie jest bez znaczenia - designem, oraz unikalnym dźwiękiem wydawanym podczas pracy. Wszystko to sprawia, że silniki SAITO stanowią markę samą w sobie. **Parametry techniczne silnika Saito FA-450R3D 3-Cylinder Radial:**

- Pojemność: 75.2 cm³ (4.59 cu in)
- Średnica tłoka: 34,0 mm
- Skok tłoka: 27,6 mm
- Masa silnika: 2900 g
- Gwint wału korbowego: M10x1.25 mm
- Moc wyjściowa: 5.5 KM
- Zakres obrotów: 1,200 - 8,000 obr/min
- Zalecane śmigła: 21 x 10 > 24 x 10
- Konstrukcja tłoka i cylindra: AAC
- Zalecne paliwo: Oparte na oleju syntetycznym z 5-15% zaw. nitrometanu
- Rekomendowane paliwo: Byron 4-Cycle 10-15% Blend, Meccamo Stratos 4-Stroke 15%