

Silnik SAITO FA-40 A GK



Preis	170.32 Euro
Verfügbarkeit	Verfügbar
Listenpreis	5280
EAN-Code	20085032

Produktbeschreibung

Saito Seisakusho Co. Ltd. to jedna z najlepiej rozpoznawalnych i poważanych modelarskich firm na świecie. Ten Japoński producent najwyższej klasy 4-taktowych silników lotniczych, już od ponad 50 lat zaopatruje w swoje produkty modelarzy z całego świata. Czterotakty Saito znalazły uznanie zarówno w świecie profesjonalnych pilotów, ceniących sobie doskonałe parametry techniczne, trwałość i osiągi, jak również przez początkujących, przede wszystkim za prostą regulację i praktycznie bezobsługową pracę. Pokryty utwardzonym chromem tłok z bogatego w krzem stopu aluminium z pierścieniem wzmacniającym kompresję, monolityczna struktura głowicy stanowiącej jednocześnie cylinder (brak typowego, znanego z innych silników cylindra !) dla niższej masy i lepszej sztywności konstrukcji, wał korbowy z twardego staliwa chromowo-molibdenowego oparty na dwóch najwyższej jakości łożyskach kulkowych czy precyzyjny, bardzo wydajny sportowy gaźnik - wszystkie etapy produkcji każdego z tych kluczowych elementów, w 100% produkowanych w Japonii pozostają pod ścisłą kontrolą inżynierów Saito dla zapewnienia bezkonkurencyjnej jakości. Nie jest bowiem tajemnicą, że każdy z silników japońskiego producenta uznawany jest za istne modelarskie mini dzieło sztuki. Wszystkie 4-takty z logiem Saito charakteryzują się niezmienną od lat wysoką jakością wykonania z olbrzymią dbałością o szczegóły, bezkonkurencyjnymi osiągnięciami (przy swoich parametrach fizycznych), a także, co dla niektórych nie jest bez znaczenia - designem, oraz unikalnym dźwiękiem wydawanym podczas pracy. Wszystko to sprawia, że silniki Saito stanowią markę samą w sobie. Silnik FA-40 A GK to jeden z mniejszych silników Saito. Pojemność niewiele ponad 6,5 cm³ pozwala na uzyskanie prawie 1,5 kg ciągu statycznego, co oznacza iż lekko poradzi on sobie nawet z całkiem sporych rozmiarów trenerkiem o rozpiętości 1650 mm i masie ponad 2,7 kg. Pracuje przy tym zdecydowanie ekonomiczniej i równiej, niż typowy 2-takt o odpowiedniej pojemności, a dodatkowo jest znacznie przyjemniejszy dla ucha. FA-40 A GK znakomicie sprawdzi się również w modelach redukcyjnych o rozpiętości ok. 1300 mm - zdecydowanie polecamy ! Silnik Saito FA-40 A GK występuje również w standardowej, "srebrnej" wersji - również do kupienia w naszym sklepie. **Parametry techniczne silnika Saito FA-40 A GK:**

- Pojemność: 6,6 cm³
- Średnica tłoka: 22 mm
- Skok tłoka: 17,4 mm
- Masa silnika: 290 g (ok. 305 g z tłumikiem)
- Zakres obrotów: 2,200 - 12,000 obr/min
- Max. obroty bez obciążenia: nie zaleca się przekraczania 9,500 - 11,500 obr/min
- Konsumpcja paliwa: ok. 10 ml / 1 min. przy otwartej przepustnicy @ 10,400 obr/min
- Moc wyjściowa: 0,6 KM
- Ciąg statyczny przy APC 10 x 7: 1,3 kg
- Ciąg statyczny przy APC 11 x 5: 1,4 kg
- Ciąg statyczny przy APC 11 x 6: 1,3 kg
- Zalecane śmigła: 10 x 7 > 11 x 6
- Zalecne paliwo: Oparte na oleju syntetycznym z 10-30% zaw. nitrometanu
- Rekomendowane paliwo: Byron 4-Cycle 10-15% Blend, Meccano Stratos 4-Stroke 15-25%

TABELA ZE SZCZEGÓŁOWYMI WYMIARAMI SILNIKÓW SAITO