

Link zum Produkt: <https://modellerc.de/silnik-saito-fa-300tdp-twin-cylinder-p-2825.html>

Silnik SAITO FA-300TDP - Twin Cylinder



Preis	835.67 Euro
Verfügbarkeit	Verfügbar
Listenpreis	5435
EAN-Code	90000601

Produktbeschreibung

Saito Seisakusho Co. Ltd. to jedna z najlepiej rozpoznawalnych i poważanych modelarskich firm na świecie. Ten Japoński producent najwyższej klasy 4-taktowych silników lotniczych, już od ponad 50 lat zaopatruje w swoje produkty modelarzy z całego świata. Czterotakty SAITO znalazły uznanie zarówno w świecie profesjonalnych pilotów, ceniących sobie doskonałe parametry techniczne, trwałość i osiągi, jak również przez początkujących, przede wszystkim za prostą regulację i praktycznie bezobsługową pracę. Pokryty utwardzonym chromem tłok z bogatego w krzem stopu aluminium z pierścieniem wzmacniającym kompresję, monolityczna struktura głowicy stanowiącej jednocześnie cylinder (brak typowego, znanego z innych silników cylindra !) dla niższej masy i lepszej sztywności konstrukcji, wał korbowy z twardego staliwa chromowo-molibdenowego oparty na dwóch najwyższej jakości łożyskach kulkowych czy precyzyjny, bardzo wydajny sportowy gaźnik - wszystkie etapy produkcji każdego z tych kluczowych elementów, w 100% produkowanych w Japonii pozostają pod ścisłą kontrolą inżynierów SAITO dla zapewnienia bezkonkurencyjnej jakości. Nie jest bowiem tajemnicą, że każdy z silników japońskiego producenta uznawany jest za istne modelarskie mini dzieło sztuki. Wszystkie 4-takty z logiem SAITO charakteryzują się niezmienną od lat wysoką jakością wykonania z olbrzymią dbałością o szczegóły, bezkonkurencyjnymi osiągnięciami (przy swoich parametrach fizycznych), a także, co dla niektórych nie jest bez znaczenia - designem, oraz unikalnym dźwiękiem wydawanym podczas pracy. Wszystko to sprawia, że silniki SAITO stanowią markę samą w sobie. **Parametry techniczne silnika Saito FA-300TDP Twin Cylinder (dwa gaźniki, dwie świece, wbudowana pompa):**

- Pojemność: 50,8 cm³ (3.10 cu in)
- Średnica tłoka: 34,0 mm
- Skok tłoka: 28,0 mm
- Masa silnika: 1900 g
- Gwint wału korbowego: M10x1.25 mm
- Moc wyjściowa: 4,8 KM
- Zakres obrotów: 1,600 - 8,400 obr/min
- Zalecane śmigła: 20 x 10 > 22 x 10
- Konstrukcja tłoka i cylindra: AAC
- Zalecne paliwo: Oparte na oleju syntetycznym z 5-15% zaw. nitrometanu
- Rekomendowane paliwo: Byron 4-Cycle 10-15% Blend, Meccano Stratos 4-Stroke 15-25%

TABELA ZE SZCZEGÓŁOWYMI WYMIARAMI SILNIKÓW SAITO