

## Silnik SAITO FA-30 S GK



|               |                    |
|---------------|--------------------|
| Preis         | <b>158.85 Euro</b> |
| Verfügbarkeit | <b>Verfügbar</b>   |
| Listenpreis   | <b>5279</b>        |
| EAN-Code      | <b>20085018</b>    |

### Produktbeschreibung

Saito Seisakusho Co. Ltd. to jedna z najlepiej rozpoznawalnych i poważanych modelarskich firm na świecie. Ten Japoński producent najwyższej klasy 4-taktowych silników lotniczych, już od ponad 50 lat zaopatruje w swoje produkty modelarzy z całego świata. Czterotakty Saito znalazły uznanie zarówno w świecie profesjonalnych pilotów, ceniących sobie doskonałe parametry techniczne, trwałość i osiągi, jak również przez początkujących, przede wszystkim za prostą regulację i praktycznie bezobsługową pracę. Pokryty utwardzonym chromem tłok z bogatego w krzem stopu aluminium z pierścieniem wzmacniającym kompresję, monolityczna struktura głowicy stanowiącej jednocześnie cylinder (brak typowego, znanego z innych silników cylindra !) dla niższej masy i lepszej sztywności konstrukcji, wał korbowy z twardego staliwa chromowo-molibdenowego oparty na dwóch najwyższej jakości łożyskach kulkowych czy precyzyjny, bardzo wydajny sportowy gaźnik - wszystkie etapy produkcji każdego z tych kluczowych elementów, w 100% produkowanych w Japonii pozostają pod ścisłą kontrolą inżynierów SAITO dla zapewnienia bezkonkurencyjnej jakości. Nie jest bowiem tajemnicą, że każdy z silników japońskiego producenta uznawany jest za istne modelarskie mini dzieło sztuki. Wszystkie 4-takty z logiem SAITO charakteryzują się niezmienną od lat wysoką jakością wykonania z olbrzymią dbałością o szczegóły, bezkonkurencyjnymi osiągnięciami (przy swoich parametrach fizycznych), a także, co dla niektórych nie jest bez znaczenia - designem, oraz unikalnym dźwiękiem wydawanym podczas pracy. Wszystko to sprawia, że silniki SAITO stanowią markę samą w sobie. Silnik FA-30 S GK to najmniejszy 4-takt firmy SAITO. Rekomendowany jest jako zastępca 2-taktowych silników o pojemności ok. 3,5 - 4 cm<sup>3</sup> zarówno w małych samolotach akrobacyjnych, jak i przy niewielkich modelach redukcyjnych. Pomimo zaledwie 5-centymetrowej pojemności i 0,5 KM mocy, silnik FA-30 S GK generuje aż 1 kg ciągu statycznego, przy dużym jak na tę pojemność śmigle APC 10 x 5, co czyni z niego dość uniwersalną jednostkę napędową w klasie samolotów .20 i .30, szczególnie gdy uwzględnimy jego bardzo niską masę własną. Silnik SAITO FA-30 S GK występuje również w standardowej, "srebrnej" wersji - również do kupienia w naszym sklepie. **Parametry techniczne silnika Saito FA-30 S Golden Knight:**

- Pojemność: 5,03 cm<sup>3</sup>
- Średnica tłoka: 20 mm
- Skok tłoka: 16 mm
- Masa silnika: 258 g (ok. 268,5 g z tłumikiem)
- Zakres obrotów: 2,200 - 12,000 obr/min
- Max. obroty bez obciążenia: nie zaleca się przekraczania 9,500 - 11,500 obr/min
- Konsumpcja paliwa: ok. 10 ml / 1 min. przy otwartej przepustnicy @ 10,400 obr/min
- Moc wyjściowa: 0,5 KM
- Ciąg statyczny przy APC 10 x 6: 1,0 kg
- Zalecane śmigła: 9 x 6 > 10 x 6
- Zalecne paliwo: Oparte na oleju syntetycznym z 10-20% zaw. nitrometanu
- Rekomendowane paliwo: Byron 4-Cycle 10-15% Blend, Meccano Stratos 4-Stroke 15%

### TABELA ZE SZCZEGÓŁOWYMI WYMIARAMI SILNIKÓW SAITO