

Link zum Produkt: <https://modellerc.de/silnik-saito-fa-220-zeus-produkt-wycofany-p-2781.html>



Silnik SAITO FA-220 Zeus - produkt wycofany

Preis	485.41 Euro
Verfügbarkeit	Verfügbar
Listenpreis	5296
EAN-Code	20085261

Produktbeschreibung

Saito Seisakusho Co. Ltd. to jedna z najlepiej rozpoznawalnych i poważanych modelarskich firm na świecie. Ten Japoński producent najwyższej klasy 4-taktowych silników lotniczych, już od ponad 50 lat zaopatruje w swoje produkty modelarzy z całego świata. Czterotakty Saito znalazły uznanie zarówno w świecie profesjonalnych pilotów, ceniących sobie doskonałe parametry techniczne, trwałość i osiągi, jak również przez początkujących, przede wszystkim za prostą regulację i praktycznie bezobsługową pracę. Pokryty utwardzonym chromem tłok z bogatego w krzem stopu aluminium z pierścieniem wzmacniającym kompresję, monolityczna struktura głowicy stanowiącej jednocześnie cylinder (brak typowego, znanego z innych silników cylindra !) dla niższej masy i lepszej sztywności konstrukcji, wał korbowy z twardego staliwa chromowo-molibdenowego oparty na dwóch najwyższej jakości łożyskach kulkowych czy precyzyjny, bardzo wydajny sportowy gaźnik - wszystkie etapy produkcji każdego z tych kluczowych elementów, w 100% produkowanych w Japonii pozostają pod ścisłą kontrolą inżynierów Saito dla zapewnienia bezkonkurencyjnej jakości. Nie jest bowiem tajemnicą, że każdy z silników japońskiego producenta uznawany jest za istne modelarskie mini dzieło sztuki. Wszystkie 4-takty z logiem Saito charakteryzują się niezmienną od lat wysoką jakością wykonania z olbrzymią dbałością o szczegóły, bezkonkurencyjnymi osiągnięciami (przy swoich parametrach fizycznych), a także, co dla niektórych nie jest bez znaczenia - designem, oraz unikalnym dźwiękiem wydawanym podczas pracy. Wszystko to sprawia, że silniki Saito stanowią markę samą w sobie. Silnik FA-220 "Zeus" to bezsprzecznie największy i najmocniejszy znany nam 4-taktowy silnik modelarski na rynku. Ze swoimi parametrami jest w stanie "poderwać" właściwie każdy, nawet solidnie dociążony model akrobacyjny z nieco ponad 2-metrową rozpiętością skrzydeł. Pomimo olbrzymiej pojemności, razem z tłumikiem silnik waży zaledwie ok. 1,2 kg, bijąc tym parametrem zdecydowanie nawet 2-takty o zbliżonej pojemności, również i pod względem generowanej mocy czy ekonomii pracy. Zdecydowanie polecamy, przede wszystkim fanom modeli w skali gigant. Silnik Saito FA-220 "Zeus" występuje również w ekskluzywnej wersji "Golden Knight", z czarnym korpusem i złotymi pokrywami zaworów. **Parametry techniczne silnika Saito FA-220 "Zeus":**

- Pojemność: 36,3 cm³ (2.21 cu in)
- Średnica tłoka: 38 mm
- Skok tłoka: 32 mm
- Masa silnika: 1115 g (ok. 1215 g z tłumikiem)
- Zakres obrotów: 1,900 - 10,000 obr/min
- Max. obroty bez obciążenia: nie zaleca się przekraczania 8,000 - 9,000 obr/min
- Konsumpcja paliwa: ok. 60 ml / 1 min. przy otwartej przepustnicy @ 9,000 obr/min
- Moc wyjściowa: 3,5 KM
- Ciąg statyczny przy paliwie z 15% nitro: 7 - 9 kg
- Ciąg statyczny przy paliwie z 30% nitro: 9 - 11 kg
- Zalecane śmigła: 17 x 12 > 20 x 8
- Zalecane paliwo: Oparte na oleju syntetycznym z 15-30% zaw. nitrometanu
- Rekomendowane paliwo: Byron 4-Cycle 15% Blend, Meccano Stratos 4-Stroke 15-25%

TABELA ZE SZCZEGÓŁOWYMI WYMIARAMI SILNIKÓW SAITO