

Link zum Produkt: <https://modellerc.de/silnik-saito-fa-200ti-twin-cylinder-produkt-wycofany-p-2811.html>



Silnik SAITO FA-200Ti - Twin Cylinder - produkt wycofany

Preis	708.90 Euro
Verfügbarkeit	Verfügbar
Listenpreis	5385
EAN-Code	20095376

Produktbeschreibung

Saito Seisakusho Co. Ltd. to jedna z najlepiej rozpoznawalnych i poważanych modelarskich firm na świecie. Ten Japoński producent najwyższej klasy 4-taktowych silników lotniczych, już od ponad 50 lat zaopatruje w swoje produkty modelarzy z całego świata. Czterotakty Saito znalazły uznanie zarówno w świecie profesjonalnych pilotów, ceniących sobie doskonałe parametry techniczne, trwałość i osiągi, jak również przez początkujących, przede wszystkim za prostą regulację i praktycznie bezobsługową pracę. Pokryty utwardzonym chromem tłok z bogatego w krzem stopu aluminium z pierścieniem wzmacniającym kompresję, monolityczna struktura głowicy stanowiącej jednocześnie cylinder (brak typowego, znanego z innych silników cylindra !) dla niższej masy i lepszej sztywności konstrukcji, wał korbowy z twardego staliwa chromowo-molibdenowego oparty na dwóch najwyższej jakości łożyskach kulowych czy precyzyjny, bardzo wydajny sportowy gaźnik - wszystkie etapy produkcji każdego z tych kluczowych elementów, w 100% produkowanych w Japonii pozostają pod ścisłą kontrolą inżynierów SAITO dla zapewnienia bezkonkurencyjnej jakości. Nie jest bowiem tajemnicą, że każdy z silników japońskiego producenta uznawany jest za istne modelarskie mini dzieło sztuki. Wszystkie 4-takty z logiem SAITO charakteryzują się niezmienną od lat wysoką jakością wykonania z olbrzymią dbałością o szczegóły, bezkonkurencyjnymi osiągnięciami (przy swoich parametrach fizycznych), a także, co dla niektórych nie jest bez znaczenia - designem, oraz unikalnym dźwiękiem wydawanym podczas pracy. Wszystko to sprawia, że silniki SAITO stanowią markę samą w sobie. **Parametry techniczne silnika Saito FA-200Ti Twin Cylinder:**

- Pojemność: 33,0 cm³ (2.0 cu in)
- Średnica tłoka: 28,2 mm
- Skok tłoka: 26,4 mm
- Masa silnika: 1490 g
- Gwint wału korbowego: M8x1.25 mm
- Moc wyjściowa: 3,0 KM
- Zakres obrotów: 2,000 - 9,500 obr/min
- Zalecane śmigła: 16 x 8 > 18 x 8
- Konstrukcja tłoka i cylindra: AAC
- Zalecne paliwo: Oparte na oleju syntetycznym z 10-30% zaw. nitrometanu
- Rekomendowane paliwo: Byron 4-Cycle 10-15% Blend, Meccamo Stratos 4-Stroke 15-25%