

Silnik SAITO FA-180 GK



Preis	417.49 Euro
Verfügbarkeit	Verfügbar
Listenpreis	5295
EAN-Code	20085254

Produktbeschreibung

Saito Seisakusho Co. Ltd. to jedna z najlepiej rozpoznawalnych i poważanych modelarskich firm na świecie. Ten Japoński producent najwyższej klasy 4-taktowych silników lotniczych, już od ponad 50 lat zaopatruje w swoje produkty modelarzy z całego świata. Czterotakty Saito znalazły uznanie zarówno w świecie profesjonalnych pilotów, ceniących sobie doskonałe parametry techniczne, trwałość i osiągi, jak również przez początkujących, przede wszystkim za prostą regulację i praktycznie bezobsługową pracę. Pokryty utwardzonym chromem tłok z bogatego w krzem stopu aluminium z pierścieniem wzmacniającym kompresję, monolityczna struktura głowicy stanowiącej jednocześnie cylinder (brak typowego, znanego z innych silników cylindra !) dla niższej masy i lepszej sztywności konstrukcji, wał korbowy z twardego staliwa chromowo-molibdenowego oparty na dwóch najwyższej jakości łożyskach kulkowych czy precyzyjny, bardzo wydajny sportowy gaźnik - wszystkie etapy produkcji każdego z tych kluczowych elementów, w 100% produkowanych w Japonii pozostają pod ścisłą kontrolą inżynierów SAITO dla zapewnienia bezkonkurencyjnej jakości. Nie jest bowiem tajemnicą, że każdy z silników japońskiego producenta uznawany jest za istne modelarskie mini dzieło sztuki. Wszystkie 4-takty z logiem SAITO charakteryzują się niezmienną od lat wysoką jakością wykonania z olbrzymią dbałością o szczegóły, bezkonkurencyjnymi osiągnięciami (przy swoich parametrach fizycznych), a także, co dla niektórych nie jest bez znaczenia - designem, oraz unikalnym dźwiękiem wydawanym podczas pracy. Wszystko to sprawia, że silniki SAITO stanowią markę samą w sobie. Silnik FA-180 GK to jedna z największych i najmocniejszych jednocylindrowych jednostek napędowych SAITO. Przy mocy prawie 3 KM generuje prawie 6 kg ciągu statycznego, pozwalającego wzbici pionowo do góry prawie każdy z akrobacyjnych modeli klasy 1.20 i 1.40, o rozpiętości 1800 do nawet 2000 mm. Dysponujący najlepszymi parametrami fizycznymi i technicznymi w swojej klasie, silnik FA-180 GK to równie potężny, jak i uniwersalny motor, głównie dzięki swojej masie i mocy nadający się do zastosowania w wyjątkowo szerokiej gamie modeli. Silnik SAITO FA-180 GK występuje również w standardowej, "srebrnej" wersji - również do kupienia w naszym sklepie. **Parametry techniczne silnika Saito FA-180 Golden Knight:**

- Pojemność: 29,11 cm³ (1.77 cu in)
- Średnica tłoka: 36 mm
- Skok tłoka: 27,6 mm
- Masa silnika: 888 g (ok. 972 g z tłumikiem)
- Zakres obrotów: 2,000 - 10,000 obr/min
- Max. obroty bez obciążenia: nie zaleca się przekraczania 8,500 - 9,500 obr/min
- Konsumpcja paliwa: ok. 55 ml / 1 min. przy otwartej przepustnicy @ 9,000 obr/min
- Moc wyjściowa: 2,8 KM
- Ciąg statyczny przy APC 16 x 8: 5,0 kg
- Ciąg statyczny przy APC 16 x 10: 4,5 kg
- Ciąg statyczny przy APC 17 x 8: 5,7 kg
- Zalecane śmigła: 15 x 10 > 17 x 10
- Zalecane paliwo: Oparte na oleju syntetycznym z 10-20% zaw. nitrometanu
- Rekomendowane paliwo: Byron 4-Cycle 10-15% Blend, Meccano Stratos 4-Stroke 15%

TABELA ZE SZCZEGÓŁOWYMI WYMIARAMI SILNIKÓW SAITO