

Link zum Produkt: <https://modellerc.de/silnik-saito-fa-150-s-zastapiony-przez-fa-150-b-p-2778.html>



Silnik SAITO FA-150 S - Zastąpiony przez FA-150 B

Preis	347.16 Euro
Verfügbarkeit	Verfügbar
Listenpreis	5293
EAN-Code	20085216

Produktbeschreibung

Saito Seisakusho Co. Ltd. to jedna z najlepiej rozpoznawalnych i poważanych modelarskich firm na świecie. Ten Japoński producent najwyższej klasy 4-taktowych silników lotniczych, już od ponad 50 lat zaopatruje w swoje produkty modelarzy z całego świata. Czterotakty Saito znalazły uznanie zarówno w świecie profesjonalnych pilotów, ceniących sobie doskonałe parametry techniczne, trwałość i osiągi, jak również przez początkujących, przede wszystkim za prostą regulację i praktycznie bezobsługową pracę. Pokryty utwardzonym chromem tłok z bogatego w krzem stopu aluminium z pierścieniem wzmacniającym kompresję, monolityczna struktura głowicy stanowiącej jednocześnie cylinder (brak typowego, znanego z innych silników cylindra !) dla niższej masy i lepszej sztywności konstrukcji, wał korbowy z twardego staliwa chromowo-molibdenowego oparty na dwóch najwyższej jakości łożyskach kulkowych czy precyzyjny, bardzo wydajny sportowy gaźnik - wszystkie etapy produkcji każdego z tych kluczowych elementów, w 100% produkowanych w Japonii pozostają pod ścisłą kontrolą inżynierów SAITO dla zapewnienia bezkonkurencyjnej jakości. Nie jest bowiem tajemnicą, że każdy z silników japońskiego producenta uznawany jest za istne modelarskie mini dzieło sztuki. Wszystkie 4-takty z logiem SAITO charakteryzują się niezmienną od lat wysoką jakością wykonania z olbrzymią dbałością o szczegóły, bezkonkurencyjnymi osiągnięciami (przy swoich parametrach fizycznych), a także, co dla niektórych nie jest bez znaczenia - designem, oraz unikalnym dźwiękiem wydawanym podczas pracy. Wszystko to sprawia, że silniki SAITO stanowią markę samą w sobie. Silnik FA-150 S to bardzo mocny, 2,5-konny 4-takt, wykorzystywany głównie w akrobacyjnych modelach klas .60 i .90 (z rozpiętością ok. 1600-1750 mm). Dzięki dość dużemu momentowi obrotowemu, przy wykorzystaniu dużego, 16-calowego śmigła, silnik FA-150 powinien dobrze sprawdzić się nawet w choćby modelu Piper J-3 Cub w skali 1:4. Silnik SAITO FA-150 S występuje także standardowej, "srebrnej" edycji (H), oraz w ekskluzywnej wersji "Golden Knight", z czarnym korpusem i złotymi pokrywami zaworów. **Parametry techniczne silnika Saito FA-150 S:**

- Pojemność: 25,06 cm³ (1.53 cu in)
- Średnica tłoka: 34 mm
- Skok tłoka: 27,6 mm
- Masa silnika: 890 g (ok. 972 g z tłumikiem)
- Zakres obrotów: 2,000 - 10,500 obr/min
- Max. obroty bez obciążenia: nie zaleca się przekraczania 8,500 - 10,000 obr/min
- Konsumpcja paliwa: ok. 50 ml / 1 min. przy otwartej przepustnicy @ 10,000 obr/min
- Moc wyjściowa: 2,5 KM
- Ciąg statyczny przy APC 14 x 10: 3,4 kg
- Ciąg statyczny przy APC 15 x 8: 4,0 kg
- Ciąg statyczny przy APC 16 x 8: 4,5 kg
- Zalecane śmigła: 14 x 10 > 16 x 8
- Zalecne paliwo: Oparte na oleju syntetycznym z 10-20% zaw. nitrometanu
- Rekomendowane paliwo: Byron 4-Cycle 10-15% Blend, Meccano Stratos 4-Stroke 15%

TABELA ZE SZCZEGÓŁOWYMI WYMIARAMI SILNIKÓW SAITO