

Silnik SAITO FA-125 A GK



Preis	285.93 Euro
Verfügbarkeit	Verfügbar
Listenpreis	5292
EAN-Code	20085209

Produktbeschreibung

Saito Seisakusho Co. Ltd. to jedna z najlepiej rozpoznawalnych i poważanych modelarskich firm na świecie. Ten Japoński producent najwyższej klasy 4-taktowych silników lotniczych, już od ponad 50 lat zaopatruje w swoje produkty modelarzy z całego świata. Czterotakty Saito znalazły uznanie zarówno w świecie profesjonalnych pilotów, ceniących sobie doskonałe parametry techniczne, trwałość i osiągi, jak również przez początkujących, przede wszystkim za prostą regulację i praktycznie bezobsługową pracę. Pokryty utwardzonym chromem tłok z bogatego w krzem stopu aluminium z pierścieniem wzmacniającym kompresję, monolityczna struktura głowicy stanowiącej jednocześnie cylinder (brak typowego, znanego z innych silników cylindra !) dla niższej masy i lepszej sztywności konstrukcji, wał korbowy z twardego staliwa chromowo-molibdenowego oparty na dwóch najwyższej jakości łożyskach kulkowych czy precyzyjny, bardzo wydajny sportowy gaźnik - wszystkie etapy produkcji każdego z tych kluczowych elementów, w 100% produkowanych w Japonii pozostają pod ścisłą kontrolą inżynierów Saito dla zapewnienia bezkonkurencyjnej jakości. Nie jest bowiem tajemnicą, że każdy z silników japońskiego producenta uznawany jest za istne modelarskie mini dzieło sztuki. Wszystkie 4-takty z logiem Saito charakteryzują się niezmienną od lat wysoką jakością wykonania z olbrzymią dbałością o szczegóły, bezkonkurencyjnymi osiągnięciami (przy swoich parametrach fizycznych), a także, co dla niektórych nie jest bez znaczenia - designem, oraz unikalnym dźwiękiem wydawanym podczas pracy. Wszystko to sprawia, że silniki Saito stanowią markę samą w sobie. Silnik FA-125 A GK to potężna jednostka napędowa, doskonała zarówno dla amatorów, jak i profesjonalnych pilotów. Świetnie sprawdzi się w modelach redukcyjnych, samolotach akrobacyjnych i zawodniczych. FA-125 A GK charakteryzuje się bardzo dobrym stosunkiem mocy do masy własnej, bardzo łatwą regulacją i co ważne - pracuje na 15-to i 16-to calowych śmigłach, dzięki czemu łatwiej wkręci się na obroty, i "uciągnię" jeszcze więcej niż standardowa, odpowiednia do FA-125 A GK 2-taktowa "piętnastka". Silnik Saito FA-125 A GK występuje również w standardowej, "srebrnej" wersji - również do kupienia w naszym sklepie. **Parametry techniczne silnika Saito FA-125 A Golden Knight:**

- Pojemność: 20,52 cm³
- Średnica tłoka: 31,7 mm
- Skok tłoka: 26 mm
- Masa silnika: 620 g (ok. 700 g z tłumikiem)
- Zakres obrotów: 2,000 - 10,500 obr/min
- Max. obroty bez obciążenia: nie zaleca się przekraczania 8,500 - 9,500 obr/min
- Konsumpcja paliwa: ok. 35 ml / 1 min. przy otwartej przepustnicy @ 9,100 obr/min
- Moc wyjściowa: 2,2 KM
- Ciąg statyczny przy APC 15 x 8: 4,8 kg
- Ciąg statyczny przy APC 16 x 6: 5,5 kg
- Zalecane śmigła: 15 x 7 > 16 x 6
- Zalecne paliwo: Oparte na oleju syntetycznym z 10-20% zaw. nitrometanu
- Rekomendowane paliwo: Byron 4-Cycle 10-15% Blend, Meccano Stratos 4-Stroke 15%

TABELA ZE SZCZEGÓŁOWYMI WYMIARAMI SILNIKÓW SAITO