

Link zum Produkt: <https://modellerc.de/silnik-saito-fa-115-produkt-wycofany-p-2775.html>

Silnik SAITO FA-115 - produkt wycofany



Preis	264.03 Euro
Verfügbarkeit	Verfügbar
Listenpreis	5290
EAN-Code	20085179

Produktbeschreibung

Saito Seisakusho Co. Ltd. to jedna z najlepiej rozpoznawalnych i poważanych modelarskich firm na świecie. Ten Japoński producent najwyższej klasy 4-taktowych silników lotniczych, już od ponad 50 lat zaopatruje w swoje produkty modelarzy z całego świata. Czterotakty Saito znalazły uznanie zarówno w świecie profesjonalnych pilotów, ceniących sobie doskonałe parametry techniczne, trwałość i osiągi, jak również przez początkujących, przede wszystkim za prostą regulację i praktycznie bezobsługową pracę. Pokryty utwardzonym chromem tłok z bogatego w krzem stopu aluminium z pierścieniem wzmacniającym kompresję, monolityczna struktura głowicy stanowiącej jednocześnie cylinder (brak typowego, znanego z innych silników cylindra !) dla niższej masy i lepszej sztywności konstrukcji, wał korbowy z twardego staliwa chromowo-molibdenowego oparty na dwóch najwyższej jakości łożyskach kulkowych czy precyzyjny, bardzo wydajny sportowy gaźnik - wszystkie etapy produkcji każdego z tych kluczowych elementów, w 100% produkowanych w Japonii pozostają pod ścisłą kontrolą inżynierów Saito dla zapewnienia bezkonkurencyjnej jakości. Nie jest bowiem tajemnicą, że każdy z silników japońskiego producenta uznawany jest za istne modelarskie mini dzieło sztuki. Wszystkie 4-takty z logiem Saito charakteryzują się niezmienną od lat wysoką jakością wykonania z olbrzymią dbałością o szczegóły, bezkonkurencyjnymi osiągnięciami (przy swoich parametrach fizycznych), a także, co dla niektórych nie jest bez znaczenia - designem, oraz unikalnym dźwiękiem wydawanym podczas pracy. Wszystko to sprawia, że silniki Saito stanowią markę samą w sobie. Silnik FA-115 to doskonała propozycja dla modelarzy chcących zastąpić swój dotychczasowy 12-to lub 15-centrymetrowy silnik 2-taktowy lżejszym (masa niższa od typowej "15'tki" o nawet 200 g !), równie pracującym, cichszym i bardziej ekonomicznym silnikiem 4-taktowym. Generujący ponad 2 KM silnik Saito o pojemności nieco prawie 19 cm³ sprawdzi się więc szczególnie w wyczynowych samolotach akrobacyjnych a także wszędzie tam, gdzie niska masa całkowita jest najważniejszym parametrem modelu. Silnik Saito FA-115 występuje również w ekskluzywnej wersji "Golden Knight", z czarnym korpusem i złotymi pokrywami zaworów.

Parametry techniczne silnika Saito FA-115:

- Pojemność: 18,94 cm³
- Średnica tłoka: 31,7 mm
- Skok tłoka: 24 mm
- Masa silnika: 586 g (ok. 643 g z tłumikiem)
- Zakres obrotów: 2,000 - 11,000 obr/min
- Max. obroty bez obciążenia: nie zaleca się przekraczania 8,500 - 10,000 obr/min
- Konsumpcja paliwa: ok. 35 ml / 1 min. przy otwartej przepustnicy @ 9,500 obr/min
- Moc wyjściowa: 2,1 KM
- Ciąg statyczny przy APC 15 x 6: 4,0 kg
- Ciąg statyczny przy APC 15 x 8: 3,7 kg
- Zalecane śmigła: 14 x 8 > 16 x 6
- Zalecne paliwo: Oparte na oleju syntetycznym z 10-20% zaw. nitrometanu
- Rekomendowane paliwo: Byron 4-Cycle 10-15% Blend, Meccano Stratos 4-Stroke 15%

TABELA ZE SZCZEGÓŁOWYMI WYMIARAMI SILNIKÓW SAITO