

Link zum Produkt: <https://modellerc.de/silnik-saito-fa-100-gk-p-2774.html>

Silnik SAITO FA-100 GK



Preis	259.96 Euro
Verfügbarkeit	Verfügbar
Listenpreis	5289
EAN-Code	20085162

Produktbeschreibung

Saito Seisakusho Co. Ltd. to jedna z najlepiej rozpoznawalnych i poważanych modelarskich firm na świecie. Ten Japoński producent najwyższej klasy 4-taktowych silników lotniczych, już od ponad 50 lat zaopatruje w swoje produkty modelarzy z całego świata. Czterotakty Saito znalazły uznanie zarówno w świecie profesjonalnych pilotów, ceniących sobie doskonałe parametry techniczne, trwałość i osiągi, jak również przez początkujących, przede wszystkim za prostą regulację i praktycznie bezobsługową pracę. Pokryty utwardzonym chromem tłok z bogatego w krzem stopu aluminium z pierścieniem wzmacniającym kompresję, monolityczna struktura głowicy stanowiącej jednocześnie cylinder (brak typowego, znanego z innych silników cylindra !) dla niższej masy i lepszej sztywności konstrukcji, wał korbowy z twardego staliwa chromowo-molibdenowego oparty na dwóch najwyższej jakości łożyskach kulowych czy precyzyjny, bardzo wydajny sportowy gaźnik - wszystkie etapy produkcji każdego z tych kluczowych elementów, w 100% produkowanych w Japonii pozostają pod ścisłą kontrolą inżynierów SAITO dla zapewnienia bezkonkurencyjnej jakości. Nie jest bowiem tajemnicą, że każdy z silników japońskiego producenta uznawany jest za istne modelarskie mini dzieło sztuki. Wszystkie 4-takty z logiem SAITO charakteryzują się niezmienną od lat wysoką jakością wykonania z olbrzymią dbałością o szczegóły, bezkonkurencyjnymi osiągnięciami (przy swoich parametrach fizycznych), a także, co dla niektórych nie jest bez znaczenia - designem, oraz unikalnym dźwiękiem wydawanym podczas pracy. Wszystko to sprawia, że silniki SAITO stanowią markę samą w sobie. Silnik FA-100 GK to doskonała propozycja dla modelarzy chcących zastąpić swój dotychczasowy 10-cio lub 12,5-centymetrowy silnik 2-taktowy lżejszą (średnio ponad -15% masy), równie pracującą, cichszą, bardziej ekonomiczną i co ważne - zdecydowanie mocniejszą jednostką napędową (średnio ok. +10% mocy). Generujący aż 2 KM silnik Saito o pojemności nieco ponad 17 cm³ sprawdzi się więc świetnie zarówno w lekkich samolotach akrobacyjnych i samolotach typu Fun-Fly, jak również w zwyczajowo odrobinę mocniej "dociążonych" modelach redukcyjnych. Silnik SAITO FA-100 GK występuje również w standardowej, "srebrnej" wersji - również do kupienia w naszym sklepie. **Parametry techniczne silnika Saito FA-100 Golden Knight:**

- Pojemność: 17,17 ccm
- Średnica tłoka: 29 mm
- Skok tłoka: 26 mm
- Masa silnika: 550 g (ok. 600 g z tłumikiem)
- Zakres obrotów: 2,000 - 11,000 obr/min
- Max. obroty bez obciążenia: nie zaleca się przekraczania 9,000 - 11,000 obr/min
- Konsumpcja paliwa: ok. 40 ml / 1 min. przy otwartej przepustnicy @ 10,000 obr/min
- Moc wyjściowa: 2,0 KM
- Ciąg statyczny przy APC 14 x 8: ok. 2,7 - 2,8 kg @ 9,300 obr/min
- Zalecane śmigła: 13 x 8 > 14 x 10
- Zalecane paliwo: Oparte na oleju syntetycznym z 10-20% zaw. nitrometanu
- Rekomendowane paliwo: Byron 4-Cycle 10-15% Blend, Meccamo Stratos 4-Stroke 15%

TABELA ZE SZCZEGÓŁOWYMI WYMIARAMI SILNIKÓW SAITO