

Link zum Produkt: <https://modellerc.de/serwomechanizm-team-associated-ds1313-p-1000.html>



Serwomechanizm Team Associated - DS1313

Preis	82.44 Euro
Verfügbarkeit	Verfügbar
Listenpreis	29166
Produzentcode	29166
EAN-Code	784695291669

Produktbeschreibung

Serwomechanizm Team Associated XP Series DS 1313 Projektowane i testowane przy współpracy z najlepszymi kierowcami fabrycznymi AE, Serwomechanizmy Team Associated prezentują tak samo mistrzowską jakość, jak samochody do których fabrycznie są montowane. Przy produkcji położono nacisk przede wszystkim na te cechy, które mają szczególne znaczenie w modelarstwie samochodowym: niską masę, dużą wytrzymałość na ew. wstrząsy i uszkodzenia mechaniczne, podwyższoną żywotność silnika oraz nowatorski design. Gdy dodamy do tego rewelacyjny stosunek ceny do jakości, otrzymamy produkt zdecydowanie najlepszy w swojej klasie. Rasowa aluminiowa obudowa z żeberkowymi wycięciami spełniającymi rolę radiatora już na pierwszy rzut oka zdradza przeznaczenie tego mechanizmu: Cyfrowe serwo DS 1313 to typowe, "muskularne" serwo samochodowe, przeznaczone do instalacji w modelach skali 1:10 i 1:8. Potężny moment 12,5 kg oraz błyskawiczny czas reakcji i prędkość w granicach 0,13 sek/ 60st. bez najmniejszych problemów poradzą sobie z nawet wyczynowymi modelami buggy i truggy skali 1:8. Optymalizacja programu sterującego procesorem pozwoliła dodatkowo na zwiększenie czasu reakcji przy jednoczesnej redukcji konsumpcji prądu - ten parametr jest szczególnie ważny przy serwach cyfrowych. Serwo wyposażono w nowoczesny cyfrowy mikroprocesor sterujący, ultra-precyzyjne metalowe przekładnie, wysokiej klasy bezrdzeniowy (coreless) silnik, metalowy "kołnierz" masywnego orczyka zapobiegający "wyrabianiu" materiału w miejscu osadzenia oraz wspomnianą już lekką, aluminiową wodoszczelną obudowę. Dodatkowo, jak zawsze w przypadku serw AE w środku zainstalowano specjalne anty-wstrząsowe wkładki dodatkowo stabilizując pracę trybów oraz zabezpieczając tym samym elektronikę przed wstrząsami. Na uwagę zasługują również specjalne, grube śruby instalacyjne typu socket (pod imbus) z masywnymi nakrętkami kontrującymi, sztywno trzymającymi serwo w łożu. Jakkolwiek projektowane z myślą głównie o samochodach, to dzięki wielu upgrade'om w stosunku do podobnych serw klasy "standard", szczególnie dobrze sprawdzą się również w wyczynowych łodziach motorowych. Zdecydowanie polecamy! **Parametry serwa XP Series DS 1313 by Team Associated:**

- Moment (60o): 12,5 kg (przy 6V)
- Prędkość (60o): 0,13 sek. (przy 6V)
- Gabaryty:
 - Wysokość (bez zębatki) : 39,6 mm
 - Długość (bez uchwytów) : 41,8 mm
 - Szerokość : 20,6 mm
- Masa: 66 g (z kablem i końcówką)
- Napięcie pracy: 4,8 - 6,0 V
- Łożysko: podwójne, kulkowe
- Silnik: Bezrdzeniowy [Coreless]
- Materiał trybów: **Metal**
- Obudowa: aluminiowa
- Zębatka szczytowa (pod orczyk): Metal
- W zestawie dodatkowo mocny orczyk samochodowy (1) ze śrubą instalującą (1) oraz anty-wibracyjne gumki montażowe, tuleje i grube śruby typu socket z nakrętkami kontrującymi (4).

oznaczenie producenta: AE #29166