

Link zum Produkt: <https://modellerc.de/saito-fg-30-b-motor-p-10984.html>

SAITO FG-30 B-Motor

Preis	601.39 Euro
Vorheriger Preis	653.68 Euro
Verfügbarkeit	Verfügbar
Listenpreis	SAIEG30B
Produzentcode	SAIEG30B
EAN-Code	45220203940077

Produktbeschreibung

Saito Seisakusho Co. Ltd. ist eines der bekanntesten und angesehensten Modellbauunternehmen der Welt. Der japanische Hersteller von 4-Takt-Flugmotoren der Spitzenklasse beliefert seit über 50 Jahren Modellbauer weltweit mit seinen Produkten.

SAITO-Viertaktmotoren haben sowohl in der Welt der professionellen Piloten, die hervorragende technische Parameter, Langlebigkeit und Leistung schätzen, als auch bei Anfängern Anerkennung gefunden, vor allem wegen ihrer einfachen Einstellung und des nahezu wartungsfreien Betriebs.

Es ist kein Geheimnis, dass jeder Motor des japanischen Herstellers als wahres Modellbau-Miniaturkunstwerk gilt. Alle 4-Takt-Motoren mit dem SAITO-Logo zeichnen sich durch eine seit Jahren unveränderte hohe Verarbeitungsqualität, eine enorme Liebe zum Detail, unübertroffene Leistung (bei ihren physischen Parametern) sowie durch Design und den einzigartigen Klang aus, der beim Betrieb erzeugt wird. All dies macht SAITO-Motoren zu einer Marke für sich.

Saito Seisakusho Co. Ltd. ist auch der weltweit erste Hersteller von 4-Takt-Benzinmotoren für Modellflugzeuge.

Der Saito FG-30 B Benzinmotor wurde speziell für Flugmodelle entwickelt und ist eine 4-Takt-Einheit, bei deren Konstruktion der Schwerpunkt vor allem auf maximaler Leistung, Gewichtsreduzierung und unvergleichlicher Haltbarkeit lag. Der Motor basiert auf dem Zündmotor FA-180, der mit einem neuen Vergaser mit Pumpe, einem elektronischen Zündsystem und einer speziell für Saito-Motoren entwickelten Mini-Glühkerze ausgestattet wurde.

Wie bei den Zündmotoren hat der Hersteller auch hier auf Qualität gesetzt. Der mit gehärtetem Chrom ausgekleidete Zylinder, in dem sich der Kolben bewegt, wurde mit dem Zylinderkopf integriert, wodurch das Kühlverhalten verbessert, das Gewicht reduziert und etwaige Probleme mit unregelmäßigem Lauf (die manchmal auftreten, wenn die Komponenten Kolben-Zylinder-Dichtung-Kopf nicht richtig aufeinander abgestimmt sind) beseitigt wurden. Der Kolben, hergestellt aus einer Aluminiumlegierung mit hohem Siliziumgehalt, ist ebenfalls mit einem Kompressionsring ausgestattet. Die aus gehärtetem Aluminium gegossene Pleuelstange ist mit einer besonders robusten Pleuelstange aus Chrom-Molybdän-Stahl verbunden, die wie in der Zündversion auf zwei Kugellagern höchsten Qualitätsstandards basiert.

Der FG-30 B-Motor wurde auf Basis des Zündmotors FA-180 entwickelt und ist aus offensichtlichen Gründen etwas schwerer als sein Vorgänger. Dennoch, obwohl er mehr als doppelt so viel Treibstoff verbraucht wie der Zündmotor FA-180, kann er einen noch größeren statischen Schub erzeugen, der fast 6 Kilogramm beträgt. Daher eignet er sich hervorragend für alle Arten von Kunstflugmodellen der Klassen 1,20 und 1,40 sowie für Giganten wie den Piper J-3 Cub oder Spacewalker im Maßstab 1:3 mit einer Spannweite von mehr als 2 m. Zudem zeichnet er sich durch eine relativ große Arbeitsflexibilität und gleichmäßige Leistung bei verschiedenen Propellern aus.

Neben dem FG-30 B sind in unserem Shop auch die Einheiten FG-14 B (13,47 cm³), FG-20 (20,52 cm³) und der leistungsstärkste FG-36 (36,3 cm³) erhältlich.

Das Set enthält:

- Benzinmotor Saito FG-30 B
- Aluminium-Montagebett
- Schalldämpfer + verstellbares Krümmerrohr

-
- Saito Mini-Glühkerze
 - Elektronisches Zündsystem

Änderungen im Vergleich zur FG-30 Version:

- Neuer Gehäusekörper (#15)
- Neues Zündsystem (#153)
- Neuer Drive Flange-Teil (#27)