

Link zum Produkt: <https://modellerc.de/saito-fa-82-b-motor-p-10423.html>

## SAITO FA-82 B-Motor



Preis	<b>306.58 Euro</b>
Vorheriger Preis	<b>333.24 Euro</b>
Verfügbarkeit	<b>Verfügbar</b>
Listenpreis	<b>SAIE82B</b>
Produzentcode	<b>SAIE82B</b>
EAN-Code	<b>45220203812055</b>

### Produktbeschreibung

Saito Seisakusho Co. Ltd. ist eines der bekanntesten und angesehensten Modellbauunternehmen der Welt. Dieser japanische Hersteller von hochwertigen 4-Takt-Flugmotoren beliefert seit über 50 Jahren Modellbauer weltweit mit seinen Produkten.

Die 4-Takt-Motoren von Saito haben sowohl in der Welt der professionellen Piloten, die ihre hervorragenden technischen Parameter, Haltbarkeit und Leistung schätzen, als auch unter Anfängern Anerkennung gefunden, insbesondere aufgrund ihrer einfachen Einstellung und nahezu wartungsfreien Arbeit.

Ein gehärteter, verchromter Kolben aus einer siliziumreichen Aluminiumlegierung mit einem Kompressionsring, eine monolithische Struktur des Zylinderkopfes, der gleichzeitig als Zylinder dient (kein typischer Zylinder, wie er in anderen Motoren bekannt ist!), sorgt für geringeres Gewicht und bessere strukturelle Steifigkeit. Der waagerechte Pleuellwelle aus hartem Chrom-Molybdän-Stahl, die auf zwei hochwertigen Kugellagern basiert, sowie ein präziser, sehr effizienter Sportvergaser - alle Produktionsphasen dieser Schlüsselemente, 100% Made in Japan, unterliegen einer strengen Kontrolle durch die Ingenieure von Saito, um eine unübertroffene Qualität zu gewährleisten.

Es ist kein Geheimnis, dass jeder Motor des japanischen Herstellers als echtes Modellbau-Miniaturkunstwerk gilt. Alle 4-Takt-Motoren mit dem SAITO-Logo zeichnen sich durch eine konstant hohe Verarbeitungsqualität, außergewöhnliche Liebe zum Detail, unübertroffene Leistung (bei ihren physischen Parametern) und für einige auch durch ihr Design und den einzigartigen Klang während des Betriebs aus. All dies macht die Motoren von SAITO zu einer Marke für sich.

Der FA-82 B-Motor ersetzt 2-Takt-Motoren mit einem Hubraum von 6,5 bis 8,5 cm<sup>3</sup> in Flugzeugen mit einem Gewicht von etwa 2.200 - 2.600 g, wie zum Beispiel in Trainer-Modellen mit einer Spannweite von etwa 1500 - 1600 mm oder Fun-Fly-Modellen mit einer Spannweite von ca. 1200 mm und einem Gewicht von etwa 2,3 kg. Dieser 4-Takt-Motor, der sich durch gutes Beschleunigen auszeichnet, wird nicht nur ruhiger und gleichmäßiger als sein 2-Takt-Pendant laufen, sondern auch einen deutlich größeren Propeller drehen - bis zu 14 Zoll! Dank seiner relativ kompakten Größe kann der FA-82 B-Motor auf derselben Halterung wie kleinere Einheiten wie der SAITO FA-56 oder FA-72 montiert werden.

Der SAITO FA-82 B-Motor ist auch in einer exklusiven "Golden Knight"-Version erhältlich, mit schwarzem Gehäuse und goldenen Ventildeckeln.

#### Technische Daten des Saito FA-82 B:

- **Hubraum:** 13,47 cm<sup>3</sup>
- **Kolbendurchmesser:** 29 mm
- **Kolbenhub:** 20,4 mm
- **Gewicht des Motors:** 476 g (ca. 528 g mit Schalldämpfer)
- **Drehzahlbereich:** 2.000 - 12.000 U/min
- **Maximale Leerlaufdrehzahl:** Es wird nicht empfohlen, mehr als 9.000 - 11.000 U/min zu überschreiten
- **Kraftstoffverbrauch:** ca. 30 ml / 1 Min. bei offener Drosselklappe @ 10.000 U/min
- **Ausgangsleistung:** 1,5 PS
- **Statischer Schub bei APC 13 x 7:** 2,6 kg
- **Statischer Schub bei APC 14 x 6:** 3,3 kg
- **Empfohlene Propeller:** 13 x 6 > 14 x 6
- **Empfohlener Kraftstoff:** Basierend auf synthetischem Öl mit 10-20 % Nitromethananteil
- **Empfohlene Kraftstoffmarken:** Byron 4-Cycle 10-15 % Mischung, Meccamo Stratos 4-Stroke 15%

