

## SAITO FA-40 A-Motor



Preis	<b>267.44 Euro</b>
Vorheriger Preis	<b><del>290.70 Euro</del></b>
Verfügbarkeit	<b>Verfügbar</b>
Listenpreis	<b>14910</b>
EAN-Code	<b>45220203455044</b>

### Produktbeschreibung

**Saito Seisakusho Co. Ltd.** ist eines der bekanntesten und angesehensten Modellbauunternehmen der Welt. Dieser japanische Hersteller von 4-Takt-Flugmotoren der Spitzenklasse beliefert Modellbauer weltweit seit über 50 Jahren mit seinen Produkten.

SAITO-Viertaktmotoren haben sowohl unter professionellen Piloten, die hervorragende technische Parameter, Haltbarkeit und Leistung schätzen, als auch unter Anfängern, die vor allem die einfache Einstellung und den praktisch wartungsfreien Betrieb schätzen, Anerkennung gefunden.

Ein gehärteter, verchromter Kolben aus einer siliziumreichen Aluminiumlegierung mit einem Ring, der die Kompression verstärkt, eine monolithische Struktur des Zylinderkopfes, der gleichzeitig als Zylinder dient (kein typischer Zylinder, wie er in anderen Motoren bekannt ist!), eine Hartchrom-Molybdän-Gussstahl-Kurbelwelle, die auf zwei hochwertigen Kugellagern basiert, und ein präziser, sehr effizienter Sportvergaser – alle Phasen der Produktion dieser Schlüsselemente, 100 % Made in Japan, bleiben unter der strengen Kontrolle der SAITO-Ingenieure, um eine unübertroffene Qualität zu gewährleisten.

Es ist kein Geheimnis, dass jeder der Motoren des japanischen Herstellers als echtes Modellbau-Mini-Kunstwerk gilt. Alle 4-Takt-Motoren mit dem SAITO-Logo zeichnen sich durch konstant hohe Verarbeitungsqualität, außergewöhnliche Liebe zum Detail, unübertroffene Leistung (im Vergleich zu ihren physikalischen Parametern) und für manche auch durch das Design und den einzigartigen Klang aus, der bei ihrem Betrieb erzeugt wird. All dies macht die SAITO-Motoren zu einer Marke für sich.

Der FA-40 A Motor ist einer der kleineren Motoren von SAITO. Mit einem Hubraum von etwas über 6,5 cm<sup>3</sup> erzeugt er fast 1,5 kg statischen Schub, was bedeutet, dass er auch größere Trainerflugzeuge mit einer Spannweite von 1650 mm und einem Gewicht von über 2,7 kg problemlos antreiben kann. Er arbeitet deutlich wirtschaftlicher und gleichmäßiger als ein typischer 2-Takt-Motor mit entsprechender Leistung und ist zudem viel angenehmer für das Ohr. Der FA-40 A eignet sich auch hervorragend für Modellflugzeuge mit einer Spannweite von etwa 1300 mm – sehr zu empfehlen!

Der SAITO FA-40 A Motor ist auch in einer exklusiven „Golden Knight“-Version erhältlich, mit schwarzem Gehäuse und goldenen Ventildeckeln.

#### Technische Parameter des Saito FA-40 A Motors:

- Hubraum: 6,6 cm<sup>3</sup>
- Kolbendurchmesser: 22 mm
- Kolbenhub: 17,4 mm
- Gewicht des Motors: 290 g (ca. 305 g mit Schalldämpfer)
- Drehzahlbereich: 2.200 - 12.000 U/min
- Max. Leerlaufdrehzahl: Es wird nicht empfohlen, 9.500 - 11.500 U/min zu überschreiten
- Kraftstoffverbrauch: ca. 10 ml / 1 Min. bei offener Drossel @ 10.400 U/min
- Ausgangsleistung: 0,6 PS
- Statischer Schub mit APC 10 x 7: 1,3 kg
- Statischer Schub mit APC 11 x 5: 1,4 kg
- Statischer Schub mit APC 11 x 6: 1,3 kg
- Empfohlene Propeller: 10 x 7 > 11 x 6
- Empfohlener Kraftstoff: Auf synthetischem Öl basierend mit 10-30 % Nitromethan
- Empfohlener Kraftstoff: Byron 4-Takt 10-15 % Mischung, Meccamo Stratos 4-Takt 15-25 %

