

Link zum Produkt: <https://modellerc.de/saito-fa-182td-motor-zweizylinder-p-10426.html>

SAITO FA-182TD Motor - Zweizylinder



Preis	661.84 Euro
Vorheriger Preis	719.40 Euro
Verfügbarkeit	Verfügbar
Listenpreis	SAIE182TD
Produzentcode	SAIE182TD
EAN-Code	45220202206033

Produktbeschreibung

Saito Seisakusho Co. Ltd. ist eines der bekanntesten und angesehensten Modellbauunternehmen der Welt. Dieser japanische Hersteller von 4-Takt-Flugmotoren der Spitzenklasse beliefert seit über 50 Jahren Modellbauer weltweit mit seinen Produkten.

Die 4-Takt-Motoren von SAITO haben sowohl in der Welt der professionellen Piloten, die exzellente technische Parameter, Langlebigkeit und Leistung schätzen, als auch unter Anfängern Anerkennung gefunden, vor allem wegen der einfachen Einstellung und des nahezu wartungsfreien Betriebs.

Der mit gehärtetem Chrom überzogene Kolben aus einer Aluminiumlegierung mit hohem Siliziumgehalt und einem Kompressionsverbesserungsring, die monolithische Struktur des Zylinderkopfes, der gleichzeitig den Zylinder bildet (kein typischer, aus anderen Motoren bekannter Zylinder!) für geringeres Gewicht und bessere Steifigkeit der Konstruktion, die Kurbelwelle aus hochfestem Chrom-Molybdän-Stahl, die auf zwei hochwertigen Kugellagern ruht, sowie der präzise, sehr effiziente Sportvergaser – alle Fertigungsschritte dieser Schlüsselteile, die zu 100% in Japan produziert werden, unterliegen der strengen Kontrolle der Ingenieure von SAITO, um eine unübertroffene Qualität zu gewährleisten.

Es ist kein Geheimnis, dass jeder Motor des japanischen Herstellers als wahres Modellbau-Miniaturkunstwerk gilt. Alle 4-Takt-Motoren mit dem SAITO-Logo zeichnen sich durch eine seit Jahren unveränderte hohe Verarbeitungsqualität, eine enorme Liebe zum Detail, unübertroffene Leistung (bei ihren physikalischen Parametern) sowie durch Design und den einzigartigen Klang aus, der beim Betrieb erzeugt wird. All dies macht SAITO-Motoren zu einer Marke für sich.

Technische Daten des Saito FA-182TD Twin Cylinder/Dual Plug/Dual Carburetor Motors:

- **Hubraum:** 29,98 cm³ (1,82 cu in)
- **Kolbendurchmesser:** 28,2 mm
- **Kolbenhub:** 24,0 mm
- **Gewicht des Motors:** 1247 g
- **Gewindetyp der Kurbelwelle:** M8x1,25 mm
- **Leistung:** 2,5 PS
- **Drehzahlbereich:** 2.000 - 10.000 U/min
- **Empfohlene Propeller:** 15 x 8 bis 17 x 8
- **Kolben- und Zylinderkonstruktion:** AAC
- **Empfohlenes Treibstoff:** Auf synthetischem Öl basierend mit 10-30% Nitromethananteil
- **Empfohlenes Treibstoff:** Byron 4-Cycle 10-15% Blend, Meccamo Stratos 4-Stroke 15-25%