

Link zum Produkt: <https://modellerc.de/saito-fa-150-b-motor-p-10431.html>

## SAITO FA-150 B-Motor

|                  |                       |
|------------------|-----------------------|
| Preis            | <b>445.47 Euro</b>    |
| Vorheriger Preis | <b>484.21 Euro</b>    |
| Verfügbarkeit    | <b>Verfügbar</b>      |
| Listenpreis      | <b>14922</b>          |
| EAN-Code         | <b>45220203883033</b> |

### Produktbeschreibung

Saito Seisakusho Co. Ltd. ist eines der bekanntesten und angesehensten Modellbauunternehmen der Welt.

Der japanische Hersteller von 4-Takt-Flugmotoren der Spitzenklasse beliefert seit über 50 Jahren Modellbauer weltweit mit seinen Produkten, die besonders für ihre einfache Einstellung und nahezu wartungsfreien Betrieb geschätzt werden. Ein gehärteter, verchromter Kolben aus einer siliziumreichen Aluminiumlegierung mit einem Ring, der die Kompression verstärkt, eine monolithische Struktur des Zylinderkopfes, der gleichzeitig als Zylinder dient (kein typischer Zylinder, wie er in anderen Motoren bekannt ist!), sorgt für geringeres Gewicht und bessere strukturelle Steifigkeit. Eine Hartchrom-Molybdän-Gussstahl-Kurbelwelle, die auf zwei hochwertigen Kugellagern basiert, sowie ein präziser, sehr effizienter Sportvergaser – alle Produktionsphasen dieser Schlüsselemente, 100 % Made in Japan, unterliegen der strengen Kontrolle der SAITO-Ingenieure, um eine unübertroffene Qualität zu gewährleisten.

Es ist kein Geheimnis, dass jeder Motor des japanischen Herstellers als echtes Modellbau-Miniaturkunstwerk gilt. Alle 4-Takt-Motoren mit dem SAITO-Logo zeichnen sich durch eine seit Jahren unveränderte hohe Verarbeitungsqualität, viel Liebe zum Detail, unübertroffene Leistung (bei ihren physikalischen Parametern) und, was für einige wichtig ist, durch ihr Design und den dabei erzeugten einzigartigen Klang im Betrieb aus. All dies macht SAITO-Motoren zu einer Marke für sich.

Der FA-150 B-Motor ist ein sehr leistungsstarker 2,5-PS-Viertaktmotor, der hauptsächlich in Kunstflugmodellen der Klassen .60 und .90 (mit einer Spannweite von ca. 1600-1750 mm) verwendet wird. Dank seines relativ hohen Drehmoments und der Möglichkeit, einen großen 16-Zoll-Propeller zu verwenden, sollte der FA-150 B-Motor auch im Piper J-3 Cub Modell im Maßstab 1:4 gut funktionieren. Der SAITO FA-150 B-Motor ist auch in der Standardausführung „Silber“ sowie in den Versionen S und S GK mit schwarzem Gehäuse und silbernen Ventildeckeln erhältlich.

#### Technische Daten:

- **Statischer Schub:** 4,0 kg bei APC 15x8 / 4,5 kg bei APC 16x8
- **Kraftstoffverbrauch:** ca. 50 ml / 1 Min. bei offener Drosselklappe (9.000 U/min)
- **Max. Leerlaufdrehzahl:** 8.500 - 9.500 U/min
- **Ausgangsleistung:** 2,5 PS
- **Hubraum:** 25,06 cm<sup>3</sup>
- **Kolbenhub:** 27,6 mm
- **Kolbendurchmesser:** 34 mm
- **Gewicht:** 933,5 g
- **Gewicht des Schalldämpfers:** 83,5 g
- **Drehzahlbereich:** 2.000 - 10.500 U/min
- **Empfohlener Kraftstoff:** Byron 4-Takt 10-15 % Mischung, Meccamo Stratos 4-Takt 15 %
- **Empfohlene Propeller:** 15x8 - 16x8