

Link zum Produkt: <https://modellerc.de/regulator-jeti-jes-030-plus-p-2715.html>

Regulator Jeti JES 030 plus



Preis	27.57 Euro
Verfügbarkeit	Verfügbar
Listenpreis	4802
EAN-Code	8595245904425

Produktbeschreibung

Regulator obrotów do silników szczotkowych **Jeti JES 030 plus** dobrze znanej czeskiej firmy Jeti Model to doskonały wybór dla samolotów napędzanych szczotkowym silnikiem elektrycznym. Niewielkie wymiary i niska waga, oraz łatwość i bezawaryjność obsługi sprawiają, że regulatory Jeti to najpopularniejszy układ na rynku w tym segmencie. **Charakterystyka :**

- Wymiary : 33 x 25 x 8 mm
- Waga bez / z kablami : 12 / 30 g
- Prąd ciągły : 30 A
- Prąd max. 30 sek. : 35 A
- Obsługiwana ilość ogniw NiCD lub NiMH : 6 - 12 (7,2 - 14,4 V)
- Obsługiwana ilość ogniw LiPol lub Lilon : 2 - 3 (7,4 - 11,1 V)
- Dla silników klasy 600 i 700

Wszystkie regulatory firmy Jeti Model serii JES są kompatybilne z akumulatorami NiCD, NiMH, LiPol oraz Lilon. Posiadają w tym celu specjalne 4 programy obsługi pakietów dzięki czemu napięcie w akumulatorach jest odcinane w bezpiecznym dla nich momencie gwarantując ich bezproblemowe używanie.

- **Mode 1: Nc/NH/Br.ON** : Hamulec jest aktywny, obsługiwane akumulatory Niklowo-Kadmowe (NiCD) lub Niklowo-Metalowo-Wodorkowe (NiMH), odcięcie napięcia następuje przy 4V lub minimalnie 0,7V na ogniwo w pakiecie.
- **Mode 2: Nc/NH/Br.OFF** : Hamulec jest wyłączony, obsługiwane akumulatory Niklowo-Kadmowe (NiCD) lub Niklowo-Metalowo-Wodorkowe (NiMH), odcięcie napięcia następuje przy 4V lub minimalnie 0,7V na ogniwo w pakiecie.
- **Mode 3: Li/Br.ON** : Hamulec jest aktywny, Obsługiwane akumulatory Litowo-Polimerowe (LiPol) lub Litowo-Jonowe (Lilon), odcięcie napięcia następuje przy 6V dla 2 ogniw lub 9V dla 3 ogniw.
- **Mode 4: Li/Br.OFF** : Hamulec jest wyłączony, Obsługiwane akumulatory Litowo-Polimerowe (LiPol) lub Litowo-Jonowe (Lilon), odcięcie napięcia następuje przy 6V dla 2 ogniw lub 9V dla 3 ogniw.

Oznaczenia na regulatorze :

- **A+** (Akku +) : Podłączenie do dodatniego bieguna akumulatora (kabel czerwony)
- **A-** (Akku -) : Podłączenie do ujemnego bieguna akumulatora (kabel czarny)
- **M+** (Motor +) : Podłączenie do dodatniego bieguna silnika
- **M-** (Motor -) : Podłączenie do ujemnego bieguna silnika

Uwaga! Odwrotne podłączenie polaryzacji **A+** i **A-** skutkować będzie przepaleniem regulatora! Odwrotne podłączenie polaryzacji na silniku **M+** i **M-** skutkować będzie odwrotnym kierunkiem pracy silnika.