

Link zum Produkt: <https://modellerc.de/regulator-jeti-jes-012-plus-p-2713.html>

Regulator Jeti JES 012 plus



Preis	21.38 Euro
Verfügbarkeit	Verfügbar
Listenpreis	4800
EAN-Code	8595245904401

Produktbeschreibung

Regulator obrotów do silników szczotkowych **Jeti JES 012** dobrze znanej czeskiej firmy Jeti Model to doskonały wybór dla niewielkich samolotów napędzanych szczotkowym silnikiem elektrycznym. Niewielkie wymiary i niska waga, oraz łatwość i bezawaryjność obsługi sprawiają, że regulatory Jeti to najpopularniejszy układ na rynku w tym segmencie. **Charakterystyka :**

- Wymiary : 25 x 19 x 7 mm
- Waga bez / z kablami : 4 / 15 g
- Prąd ciągły : 12 A
- Prąd max. 30 sek. : 15 A
- Obsługiwana ilość ogniw NiCD lub NiMH : 4 - 8 (4,8 - 9,6 V)
- Obsługiwana ilość ogniw LiPol lub Lilon : 2 - 3 (7,4 - 11,1 V)
- Dla silników klasy 300, 350, 380 i 400

Wszystkie regulatory firmy Jeti Model serii JES są kompatybilne z akumulatorami NiCD, NiMH, LiPol oraz Lilon. Posiadają w tym celu specjalne 4 programy obsługi pakietów dzięki czemu napięcie w akumulatorach jest odcinane w bezpiecznym dla nich momencie gwarantując ich bezproblemowe używanie.

- **Mode 1: Nc/NH/Br.ON** : Hamulec jest aktywny, obsługiwane akumulatory Niklowo-Kadmowe (NiCD) lub Niklowo-Metalowo-Wodorkowe (NiMH), odcięcie napięcia następuje przy 4V lub minimalnie 0,7V na ogniwo w pakiecie.
- **Mode 2: Nc/NH/Br.OFF** : Hamulec jest wyłączony, obsługiwane akumulatory Niklowo-Kadmowe (NiCD) lub Niklowo-Metalowo-Wodorkowe (NiMH), odcięcie napięcia następuje przy 4V lub minimalnie 0,7V na ogniwo w pakiecie.
- **Mode 3: Li/Br.ON** : Hamulec jest aktywny, Obsługiwane akumulatory Litowo-Polimerowe (LiPol) lub Litowo-Jonowe (Lilon), odcięcie napięcia następuje przy 6V dla 2 ogniw lub 9V dla 3 ogniw.
- **Mode 4: Li/Br.OFF** : Hamulec jest wyłączony, Obsługiwane akumulatory Litowo-Polimerowe (LiPol) lub Litowo-Jonowe (Lilon), odcięcie napięcia następuje przy 6V dla 2 ogniw lub 9V dla 3 ogniw.

Oznaczenia na regulatorze :

- **A+** (Akku +) : Podłączenie do dodatniego bieguna akumulatora (kabel czerwony)
- **A-** (Akku -) : Podłączenie do ujemnego bieguna akumulatora (kabel czarny)
- **M+** (Motor +) : Podłączenie do dodatniego bieguna silnika
- **M-** (Motor -) : Podłączenie do ujemnego bieguna silnika

Uwaga! Odwrotne podłączenie polaryzacji **A+** i **A-** skutkować będzie przepaleniem regulatora! Odwrotne podłączenie polaryzacji na silniku **M+** i **M-** skutkować będzie odwrotnym kierunkiem pracy silnika.