

BRAK
ZDJĘCIA

Regulator Jeti ECO 40

Preis	36.07 Euro
Verfügbarkeit	Verfügbar
Listenpreis	5175
EAN-Code	20053642

Produktbeschreibung

Przedstawiamy nowe produkty Jeti, stanowiące nową jakość wśród markowych trójfazowych lotniczych regulatorów. Seria regulatorów ECO doskonale znanej czeskiej firmy Jeti Model są "ekonomiczną" wersją regulatorów serii ADVANCE. Kosztem możliwości programowania zaawansowanych funkcji kontrolera, które zastąpiono dobrze znanymi z serii JES - zworkami, znacznie obniżono koszty, co zaowocowało o wiele bardziej przystępną ceną, nie tracąc nic ze swojej doskonałej jakości. Prezentowany model obsługuje silniki trójfazowe pobierające max. 40 A prądu ciągłego, polecany jest więc dla niewielkich samolotów elektrycznych. **Charakterystyka :**

- Wymiary : 50 x 23 x 8 mm
- Waga 43g
- Prąd ciągły : 40 A
- Natężenie szczytowe (max. 30s): 42 A
- Zakres napięcia na wejściu: 5 - 14,4 V
- Obsługiwana ilość ogniw NiCD lub NiMH : 5 - 12 (6.0 - 14.4 V)
- Obsługiwana ilość ogniw LiPol lub Lilon : 2 - 3 (7,4 - 11,1 V)

Obsługiwana ilość serwo mechanizmów :

- 6 serw (dla 4 - 6 NiXX oraz 2 Li-Pol)
- 4 serwa (dla 7 - 8 NiXX oraz 3 Li-Pol)
- 3 serwa (dla 10 NiXX)

Wszystkie regulatory firmy Jeti Model serii ECO są kompatybilne z akumulatorami NiCD, NiMH, LiPol oraz Lilon. Posiadają w tym celu specjalne 4 programy obsługi pakietów dzięki czemu napięcie w akumulatorach jest odcinane w bezpiecznym dla nich momencie gwarantując ich bezproblemowe używanie.

- **Mode 1: Nc/NH/Br.ON** : Hamulec jest aktywny, obsługiwane akumulatory Niklowo-Kadmowe (NiCD) lub Niklowo-Metalowo-Wodorkowe (NiMH), odcięcie napięcia następuje przy 5V lub minimalnie 0,7V na ogniwo w pakiecie.
- **Mode 2: Nc/NH/Br.OFF** : Hamulec jest wyłączony, obsługiwane akumulatory Niklowo-Kadmowe (NiCD) lub Niklowo-Metalowo-Wodorkowe (NiMH), odcięcie napięcia następuje przy 5V lub minimalnie 0,7V na ogniwo w pakiecie.
- **Mode 3: Li/Br.ON** : Hamulec jest aktywny, Obsługiwane akumulatory Litowo-Polimerowe (LiPol) lub Litowo-Jonowe (Lilon), odcięcie napięcia następuje przy 6V dla 2 ogniw lub 9V dla 3 ogniw.
- **Mode 4: Li/Br.OFF** : Hamulec jest wyłączony, Obsługiwane akumulatory Litowo-Polimerowe (LiPol) lub Litowo-Jonowe (Lilon), odcięcie napięcia następuje przy 6V dla 2 ogniw lub 9V dla 3 ogniw.

Funkcje Regulatorów Jeti serii ECO :

- BEC - System zapewniający podawanie 5V na odbiornik oraz serwa bezpośrednio z pakietu zasilającego silnik, eliminując konieczność stosowania dodatkowego zasilania dla odbiornika i serw. Ważne : należy sprawdzić na tabeli zgodności regulatora ilość obsługiwanych serw.
- PCO - "Power Cut Off" System - inteligentny system samoczynnie odcinający napięcie dostarczane do silnika w odpowiednim momencie, zapobiegający przed szkodliwym rozładowaniem pakietu akumulatorów poniżej progowego poziomu bezpiecznego napięcia, dla odpowiedniego typu ogniw. Ważne : Należy sprawdzić zgodność ustawień na zworkach ze stosowanym rodzajem akumulatorów.
- Timing - Inteligentny system montowany w regulatorach Jeti samodzielnie dobiera optymalne i najodpowiedniejsze taktowanie do dowolnego typu silnika.
- TOP - "Temperature Overload Protection" - System montowany w regulatorach Jeti zapobiegający nadmiernemu przegrzewaniu się regulatora, mogącego występować przy np. nieodpowiednim dobraniu regulatora do wymagań

prądowych silnika. Inteligentny system odetnie napięcie podawane na silnik kiedy temperatura układu osiągnie 100-110 st. C. w celu uniknięcia jego spalania.