

Plastikmodell - ATLANTIS Models 1:46 P-39 Airacobra mit Drehständer - AMCH222



Preis	21.64 Euro
Verfügbarkeit	Verfügbar
Produzentcode	AMCH222
EAN-Code	850002740363

Produktbeschreibung

Maßstab 1/46. Dieser Bausatz besteht aus 39 Teilen in Olive Drab. Abziehbilder für Originalversion und Haifischmaul-Version enthalten. Misst 8 Zoll lang mit einer Flügelspannweite von 9 Zoll und beinhaltet auch unseren berühmten Drehständer. Pilot und Besatzungsmitglied sind enthalten, Mit eingravierten Originalmarkierungen, Fahrwerk und Bauchtank. Die Bell P-39 Airacobra ist eines der am meisten diskutierten Jagdflugzeuge des 2. Weltkriegs. Dies liegt zum Teil an den vielen verschiedenen Iterationen und daran, dass es einer der ersten war, der tatsächlich im Kampf eingesetzt wurde. Es gab viele Änderungen vom P-39C zum P-39Q, die meisten davon waren tatsächliche Verbesserungen. Die Anstellung bei der USAAF erfolgte früh im Krieg, bevor wir gelernt hatten, mit den harten Anforderungen des Luftkampfs umzugehen, und bevor wir viele gut ausgebildete oder erfahrene Piloten hatten. Es gab nur einen amerikanischen Piloten, der ein Fliegerass der P-39 wurde. Unsere frühen Bemühungen im Pazifik haben uns viele Menschenleben und Maschinen gekostet. Unsere P-39-Einheiten schafften gegen die Japaner nur ein Tötungsverhältnis von etwa 1:1. P-39 wurden so schnell wie möglich durch P-40-, P-38- und P-47-Jäger ersetzt. Die P-39 war ein einzigartiges Design, sie war ziemlich schnell, ungefähr 360 Meilen pro Stunde, und ziemlich manövrierfähig. Es konnte keine 400 Meilen pro Stunde oder extreme Höhen erreichen, aber es stürzte nicht oder fiel vom Himmel. Das Schlüsselement seiner Bewaffnung war seine Kanone, die durch die Propellernabe feuerte. Das Schlüsselement der Flugzeugzelle war der zentral montierte Motor, der auf dem Schwerpunkt saß. Dies ermöglichte es dem Flugzeug, in jede Richtung zu manövriren, ohne dass eine riesige Triebwerksmasse in der Nase, die vom Flugzeug ausgerichtet und verfolgt werden musste. Dies machte das Flugzeug „zuckend“, was bedeutet, dass es beim geringsten Drängen des Piloten von der geraden und waagerechten Seite abflog. Als guter Pilot, der verstand, dass das Flugzeug mit allem Luftkampf machen konnte, flog Chuck Yeager die P-39 in der Weiterbildung und sagte, sie sei der beste reine Luftkampfflugzeug, das er je geflogen sei. Jetzt die berühmte 37-mm-Kanone. Die USAAF wusste, dass sie eine mächtige Waffe brauchen würde, um feindliche Bomber effektiv zu zerstören. Der Gefechtskopf der Granate wog etwa 1,5 Pfund, was viel Sprengstoff und Stahl ist, wenn er in einem Aluminiumflugzeug explodiert, das mit Tonnen von Benzin und anderen unangenehmen brennbaren Stoffen beladen ist. Es würde also nicht viele Treffer in irgendeinem Flugzeug erfordern. Die durchschnittliche Zeit am Ziel betrug nur wenige Sekunden, daher war eine effiziente Feuerkraft entscheidend. Die Russen, die mit Tausenden von P-39 ausgestattet waren, benutzten sie nicht, um „Panzer zu sprengen“. Zum einen konnte die AP-Munition für die Kanone nur etwa 0,8 Zoll Panzerung durchdringen, was zu Beginn des Zweiten Weltkriegs als gut galt, da die meisten Panzer eine ziemlich dünne Panzerung hatten. Die USA schickten Russland 1,2 Millionen Schuss HE, keine panzerbrechende Munition. Russland hat die P-39 sorgfältig evaluiert, bevor sie in Dienst gestellt wurde. Sie entfernten normalerweise die vier Kaliber .30. „Farbschaber“-Flügelkanonen, um Gewicht zu sparen und die Rollrate zu verbessern. Wie die Deutschen hielten sie eine gute Kanone und zwei schwere Maschinengewehre für völlig ausreichend. Sie haben sich im Kampf gegen alle deutschen Flugzeuge sehr gut geschlagen. Ein russischer Flügel hatte ein Dutzend Asse mit 15 oder mehr Kills. Es ist erwähnenswert, dass Russland für 40 % der deutschen Flugzeugverluste im Zweiten Weltkrieg verantwortlich war. Der russische Glaube an die P-39 ist in der Autobiographie von Eddie Rickenbackers gut definiert. Als er Moskau besuchte, wurde er Zeuge eines Gerangels von P-39, es gab 100 P-39 in 39 Sekunden über seinem Kopf. Und 300 zwei Minuten später. Rickenbacker sagte: „Die Luftwaffe hat es sorgfältig vermieden, Moskau zu bombardieren.“ Geschichte der P-39 zur Verfügung gestellt von Eugene DuBey Länge: 9,19 m (30 Fuß 2 Zoll) Besatzung: 1 Spannweite: 10,36 m (34 Fuß 0 Zoll) Höhe: 3,78 m (12 Fuß 5 Zoll) Leergewicht: 2.956 kg (6.516 lb) Bruttogewicht: 3.434 kg (7.570 lb) Triebwerk: x Allison V-1710-85 V-12 flüssigkeitsgekühlter Kolbenmotor, 1.200 PS (890 kW) auf 2.743 m (9.000 ft.) Leistung Höchstgeschwindigkeit: 389 mph (626 km/h, 338 kn) Reichweite: 525 mi (845 km, 456 nmi) mit internem Kraftstoff Dienstgipfelhöhe: 35.000 ft (11.000 m) Steiggeschwindigkeit: 3.805 ft/min (19,33 m /s) auf 2.256 m (7.400 Fuß) Bewaffnung Geschütze: 1 x 37-mm-M4-Kanone in der Nase (durch die Propellernabe feuern) mit 30 Schuss HE-T-Munition. 2 x 0,50 cal (12,7 mm) synchronisierte Browning M2-Maschinengewehre, an der Nase montiert; 200 Schuss pro Kanone 2 x 0,50 cal (12,7 mm) Browning M2-Maschinengewehre (eines pro Flügel), 300 Schuss pro Kanone Bomben: Bis zu 230 kg (500 lb) Bomben unter Flügeln und Bauch.

39 Teile. Fähigkeitsstufe 2. Alter 14+. Farbe und Zement erforderlich.

Skill Level 1 (Kein Malen, kein Kleber nötig, ab 8 Jahren)

Modellbausätze der Fähigkeitsstufe 1 richten sich an jüngere Baumeister, diejenigen, die möglicherweise nicht so viel Erfahrung im Modellbau haben, oder sogar an jemanden, der nach einigen Jahren wieder in den Modellbau einsteigt. Die Modellbausätze sind oft farbig gegossen, so dass keine Bemalung erforderlich ist, um nach Fertigstellung eine gut aussehende Darstellung zu haben. Sie sind auch so konzipiert, dass sie zusammenschnappen, ohne dass Klebstoffe oder Zemente verwendet werden müssen. Kits der Fähigkeitsstufe 1 enthalten normalerweise auch eine kleinere Anzahl von Teilen sowie eine begrenzte Anzahl sehr kleiner Teile. Kits für Skill-Level 1 enthalten Aufkleberbögen anstelle der wasserabweisenden Aufkleberbögen, die in unseren Kits für Skill-Level 2 und 3 zu finden sind. Weniger Unordnung und mehr Spaß für unsere Baumeister der Fähigkeitsstufe 1!

Schwierigkeitsgrad 2 (Farbe und Kleber erforderlich, ab 10 Jahren) Dies ist die größte und beliebteste Gruppe von Modellbausätzen. Die meisten Kits der Fähigkeitsstufe 2 sind im Allgemeinen in einer neutralen Farbe wie Weiß gegossen, um das Bemalen zu erleichtern, eine traditionelle Präferenz des Modellbauers. Die geformte Farbe erscheint im Informationsbereich auf der Schachtelseite sowie die ungefähre Anzahl der im Bausatz enthaltenen Teile. Je größer die Anzahl der Teile, desto größer die Anzahl kleinerer Teile und desto detaillierter die Details. Kleber oder Zement werden benötigt, um die Teile von Modellbausätzen der Fähigkeitsstufe 2 zusammenzubauen. Diese Modellbausätze verfügen über traditionelle wasserabweisende Abziehbilder, die mehr Details und mehr Farben bieten und für einen realistischeren Aufbau viel dünner als Aufkleber sind. Schwierigkeitsgrad 3 (Farbe und Kleber erforderlich, ab 12 Jahren) Bausätze der Fähigkeitsstufe 3 sind Bausätze für Fortgeschrittene, die Baumeistern, die eine Herausforderung suchen, ein angemessenes Maß an Details und Authentizität bieten. Häufig werden zusätzliche Teile für mehrere Bauerlebnisse geliefert. Es wird empfohlen, dass der Erbauer aufgrund der Komplexität einiger der Baugruppen und/oder der mehrfarbigen Bemalungsschemata einige Erfahrung im Bauen hat, bevor er sich an einem Modellbausatz der Fähigkeitsstufe 3 versucht. Kits der Fähigkeitsstufe 3 erfordern außerdem Klebstoff oder Zement für den Zusammenbau und verfügen über wasserabweisende Aufkleberbögen.