

Link zum Produkt: <https://modellerc.de/odbiornik-jeti-duplex-ex-r4-car-2-4ghz-p-2762.html>



Odbiornik Jeti - DUPLEX EX R4 CAR 2,4GHz

Preis	53.52 Euro
Verfügbarkeit	Verfügbar
Listenpreis	5277
EAN-Code	8595245908799

Produktbeschreibung

UWAGA!Produkt zastąpiony przez **odbiornik R3L - dostępny już wkrótce!**Czterokanałowy mikroodbiornik modelarski stosowany w modelach aut zdalnie sterowanych **DUPLEX R4 CAR** pracujący w paśmie **2,4 GHz** - kompatybilny z modułami **DUPLEX**, renomowanej czeskiej firmy **JetiModel**. Dzięki prostemu programowaniu i parowaniu, kompaktowym wymiarom, niskiej masie i możliwości szeregowego połączenia dwóch i więcej odbiorników w jeden, a także możliwości pełnego programowania mikserów i funkcji kanałów (dzięki opcjonalnemu Jeti BOX) Duplex R4 CAR to jeden z najbardziej uniwersalnych odbiorników na rynku. Dodatkowo montowane, opcjonalne sensory telemetryczne przekazujące "na żywo" za pośrednictwem odbiornika informacje z modelu do nadajnika, dodatkowo jeszcze podnoszą wartość produktu.**Dlaczego warto wybrać produkty DUPLEX ?** System transmisji danych nie wykorzystuje kwarców – koniec problemów z doborem częstotliwości Dzięki uniwersalności modułów, nie ma potrzeby zakupu nowego nadajnika ! Łatwe i bezpieczne parowanie modułów nadawczych z odbiornikami (można użyć nieskończonej ilości odbiorników zdolnych do pracy z Twoim nadajnikiem) Unikalne kodowanie zapewnia maksymalne bezpieczeństwo pracy i absolutną „czystość sygnału bez zakłóceń, nawet w miejscu gdzie istnieje wiele urządzeń pracujących w paśmie 2,4 GHz Cyfrowa transmisja danych eliminuje niebezpieczeństwo zniekształcenia sygnału docierającego do modelu Wyjątkowa szybkość reakcji odbiornika – natychmiastowa reakcja na polecenia aparatury Możliwość stosowania w dowolnej aplikacji modelarskiej – Łódzie, Samoloty, Samochody itd. Dwukierunkowa komunikacja modułu z odbiornikiem Łatwe programowanie i transfer danych telemetrycznych z modelu „na żywo – dzięki JetiBOX Wysoka czułość odbiorników i moc nadawcza modułu gwarantują bardzo duży zasięg pracy układu, wielokrotnie przekraczający efektywny zasięg wzroku, nawet przy niesprzyjających warunkach atmosferycznych Automatyczna korekta zakodowanych informacji Dzięki możliwości łączenia ze sobą dwóch odbiorników, do dyspozycji modelarza oddano aż 16 wolno-programowalnych kanałów odbiorczych – system przy tym nie wymaga skomplikowanych aparatów ! Dwie anteny odbiornika gwarantują ciągłość sygnału niezależnie od aktualnej pozycji modelu, eliminując zagrożenie tzw. „ślepych punktów powodowanych odbiciem fal Selekcjonowany dobór częstotliwości pracy podczas startowego parowania nadajnika z odbiornikiem Wbudowany w moduł, programowany alarm dźwiękowy ostrzegający w sytuacjach zagrożenia (niskie napięcie akumulatora w modelu, słaby odbiór itp.) System DUPLEX umożliwia jednoczesną pracę dwóch i więcej odbiorników sparowanych z tą samą aparaturą Wbudowany system Fail-Safe z programowanym czasem reakcji Dowolny kanał odbiornika może zostać przypisany do dowolnego kanału nadajnika Wszystkie odbiorniki umożliwiają ustawienie mikserów, rewersu, ATV czy prędkości pracy serwa, nawet przy najprostszych nadajnikach Moduł uniwersalny TU wbudowywany w nadajnik, umożliwia pozostawienie czynnego modułu 35 MHz i nadawanie w dwóch pasmach częstotliwości**Jak działa system DUPLEX 2,4 GHz ?**Po włączeniu zasilania nadajnika i odbiornika, moduł natychmiast rozpoznaje odbiornik i jednocześnie wybiera 5 wolnych kanałów z pasma 2,4 GHz. System DUPLEX następnie zbiera dane z każdej wybranej częstotliwości w celu ustalenia spójności sygnału – kontrolowane są dane dotyczące siły i czystości sygnału, ilości zarejestrowanych błędów, aktualnego położenia anteny odbiorczej itp. W wyniku testu przeprowadzanego przed momentem finalnego parowania, wybierane są dwa kanały pracy charakteryzujące się najlepszymi właściwościami. Jeśli żaden z 5, lub tylko 1 z „uchwyconych kanałów nie spełni danych standardów transmisji i odbioru danych, test z pięcioma nowymi częstotliwościami przeprowadzany jest ponownie. Dwa wybrane i unikalnie zakodowane kanały pracują równolegle, zabezpieczając „przeskakujący w razie potrzeby sygnał przed ewentualnymi innymi pracującymi w okolicy nadajnikami 2,4 GHz.**Transfer danych telemetrycznych w czasie rzeczywistym:** Uniwersalne urządzenie programujące i odczytujące dane z produktów JetiModel – „JetiBOX – w łatwy i szybki sposób może zostać podłączone również do linii produktów DUPLEX. Nowością jest jednak możliwość bezprzewodowego odczytu danych z odbiornika i podłączonych do niego sensorów w czasie pracy modelu, nawet kilkaset metrów od nadajnika. Łącząc się bezpośrednio z modułem DUPLEX za pomocą trójżyłowego kabla, na wyświetlaczu JetiBOX w czasie rzeczywistym można odczytać aktualne napięcie pakietu zasilającego, zużytą ilość mAh, pobór prądu silnika podczas jego pracy, temperaturę czy też pozycję GPS w jakiej znajduje się Twój model ! (po poprzedniej instalacji w modelu opcjonalnych mierników telemetrycznych) Istnieje również możliwość zaprogramowania alarmu ostrzegającego przed danym zdarzeniem, takim jak przykładowo spadek napięcia pakietu zasilającego odbiornik poniżej wcześniej dowolnie zaprogramowanej wartości. Opcjonalne sensory telemetryczne (lista poniżej) mogą być również podłączane bezpośrednio do czytnika JetiBOX, gdy model nie jest używany. Dzięki nim, urządzenie to staje się użytecznym narzędziem mierniczym – przykładowo sensor MUI stanie się woltomierzem i amperomierzem w jednym !Dostępne opcjonalne sensory telemetryczne JetiModel (zakupywane

oddzielnie); **Jeti Model MUI 75 i MUI 150:**

- Pomiar napięcia (od 0 do 60 V) – wyświetlanie napięcia aktualnego, minimalnego i maksymalnego
- Pomiar natężenia prądu (od 0 do 75A / 150A) – wyświetlanie amperażu aktualnego, maksymalnego i uśrednionego.
- Pomiar zużytej pojemności pakietu [mAh]
- Pomiar czasu pracy (stoper)

Jeti Model MT:

- Pomiar temperatury pracy (od -10C do +150C) – wyświetlanie temperatury aktualnej, a także maksymalnych i minimalnych zarejestrowanych wartości

Jeti Model MGPS:

- Wyświetlanie aktualnej pozycji GPS (modelu/nadajnika)
- Pomiar odległości w jakiej znajduje się model względem nadajnika
- Pomiar wysokości na jakiej znajduje się model (dla samolotów)
- Wyświetlanie aktualnej prędkości modelu

Charakterystyka odbiornika Jeti Duplex R4 CAR: