

## Jeti JES 020 plus Regler



Preis	<b>30.18 Euro</b>
Verfügbarkeit	<b>Verfügbar</b>
Listenpreis	<b>4801</b>
EAN-Code	<b>8595245904418</b>

### Produktbeschreibung

Der Geschwindigkeitsregler Jeti JES 020 für Bürstenmotoren der bekannten tschechischen Firma Jeti Model ist eine ausgezeichnete Wahl für kleine Flugzeuge, die von einem elektrischen Bürstenmotor angetrieben werden. Kleine Abmessungen und geringes Gewicht sowie eine einfache und störungsfreie Bedienung machen Jeti-Atemregler in diesem Segment zum beliebtesten System auf dem Markt.

Abmessungen: 25 x 19 x 7 mm

Gewicht ohne / mit Kabel: 5 / 20 g

Dauerstrom: 20A

Strom max. 30 Sekunden. : 22A

Unterstützte Anzahl von NiCD- oder NiMH-Zellen: 4 - 8 ( 4,8 - 9,6 V )

Unterstützte Anzahl von LiPol- oder Lilon-Zellen: 2 - 3 (7,4 - 11,1 V)

Für Motoren der Klasse 400, 480

Alle JES-Regler von Jeti sind mit NiCD-, NiMH-, LiPol- und Lilon-Akkus kompatibel. Zu diesem Zweck verfügen sie über spezielle 4-Pakete-Handhabungsprogramme, dank derer die Spannung in den Batterien in einem für sie sicheren Moment unterbrochen wird, was ihre störungsfreie Verwendung garantiert.

Modus 1: Nc/NH/Br.ON: Bremse ist aktiv, Nickel Cadmium (NiCD) oder Nickel Metal Hydride (NiMH) Batterien werden unterstützt, abgeschaltet bei mindestens 4 V oder 0,7 V pro Zelle im Pack.

Modus 2: Nc/NH/Br.OFF: Bremse deaktiviert, Nickel-Cadmium- (NiCD) oder Nickel-Metallhydrid-Akkus (NiMH) werden unterstützt, bei 4 V oder mindestens 0,7 V pro Zelle im Pack abgeschaltet.

Modus 3: Li/Br.ON: Bremse ist aktiv, Lithium Polymer (LiPol) oder Lithium Ion (Lilon) Akkus werden unterstützt, Abschaltung erfolgt bei 6 V für 2 Zellen oder 9 V für 3 Zellen.

Modus 4: Li/Br.OFF: Bremse ist aus, Lithium Polymer (LiPol) oder Lithium Ion (Lilon) Akkus werden unterstützt, Spannungsabschaltung bei 6 V für 2 Zellen oder 9 V für 3 Zellen.

Markierungen am Regler:

A+ (Akku +) : Verbindung zum Pluspol der Batterie (rotes Kabel)

A- (Akku -) : Verbindung zum Minuspol der Batterie (schwarzes Kabel)

M+ (Motor +) : An den Pluspol des Motors anschließen

M- (Motor -) : An den Minuspol des Motors anschließen

Aufmerksamkeit! Ein Vertauschen der Polaritäten A+ und A- führt zum Durchbrennen des Reglers! Ein umgekehrter Anschluss der Polarität am M+- und M--Motor führt zur umgekehrten Richtung des Motorbetriebs.