

Link zum Produkt: <https://modellerc.de/jeti-advance-70-pro-sb-hs-regler-p-9828.html>

## Jeti ADVANCE 70 PRO SB HS Regler



Preis	<b>88.70 Euro</b>
Verfügbarkeit	<b>Verfügbar</b>
Listenpreis	<b>JA-70-P-P-SB-HS</b>
Produzentcode	<b>JA-70-P-P-SB-HS</b>
EAN-Code	<b>8595245902049</b>

### Produktbeschreibung

Der voll programmierbare Geschwindigkeitsregler für die bürstenlosen Motoren Jeti ADVANCE 70 PRO SB HS der bekannten tschechischen Firma Jeti Model ist eine ausgezeichnete Wahl für Flugzeuge, die von einem kleinen Dreiphasenmotor angetrieben werden. Das vorgestellte Modell unterstützt Drehstrommotoren mit max. 70 A Dauerstrom, besonders für größere Elektroflugzeuge zu empfehlen.

Alle Regler der ADVANCE Pro SB HS-Serie können an den Programmierer Jeti Advance oder den neuen Jeti ADVANCE Pro angeschlossen werden, wodurch wir die Eigenschaften des Reglers wie die Auswahl der Geschwindigkeitssteigerungskurve (linear oder parabolisch), die Schwellenspannung und die Methoden einstellen können Unterbrechen der Spannung im Empfänger (harte Abschaltung oder Verlangsamung), Aktivieren der Bremse oder Auswahl des Zellentyps (Nickel oder Lithium).

Eigenschaften:

Abmessungen: 53 x 26 x 13 mm  
 Gewicht (mit/ohne Kabel): 20/38 g  
 Dauerstrom: 70 A  
 Unterstützte Anzahl an NiCD- oder NiMH-Zellen: 6 - 16 (7,2 - 19,2 V)  
 Unterstützte Anzahl an LiPol- oder Lilon-Zellen: 2 - 6 (7,4 - 22,2 V)  
 Unterstützte Anzahl an LiFe-Zellen: 2 - 7 (6,6 - 23,1 V)  
 Empfohlen für größere Flugzeuge

Das eingebaute BEC unterstützt je nach Eingangsspannung eine bestimmte Anzahl von Servos:

6 Servos mit 6 - 19 NiXX, 2 - 6 Lilon/LiPo oder 2 - 7 LiFe

Alle Regler der Jeti Model ADVANCE Pro-Serie sind mit NiCD-, NiMH-, LiPol-, Lilon- und LiFe-Akkus kompatibel. Geringe Abmessungen und geringes Gewicht sowie einfache und störungsfreie Bedienung machen Jeti-Steuerungen zum beliebtesten System auf dem Markt in diesem Segment. Sie werden am häufigsten in Flugzeugen eingesetzt, funktionieren aber auch gut in Hubschraubern und Autos.