

Link zum Produkt:

<https://modellerc.de/flugzeug-t-28-trojan-120-gre-ep-gp-1-77-m-spannweite-rot-wei-3s-arf-vq-models-p-14541.html>

Flugzeug T-28 Trojan 120 Größe EP-GP (1,77 m Spannweite) Rot-Weiß - 3S - ARF - VQ-Models

| | |
|---------------|--------------------|
| Preis | 413.52 Euro |
| Verfügbarkeit | Verfügbar |
| Produzentcode | VQA162RW |
| EAN-Code | 22020526 |

Produktbeschreibung

T-28 Trojan (Größe 120 EP-GP) Rot-Weiß

Die North American Aviation T-28 Trojan ist ein militärisches Schulflugzeug mit Sternmotor, das von North American Aviation hergestellt und ab den 1950er Jahren von der United States Air Force und der United States Navy eingesetzt wird. Neben ihrem Einsatz als Trainer wurde die T-28 vor allem im Vietnamkrieg erfolgreich als Flugzeug zur Aufstandsbekämpfung eingesetzt. Es wird weiterhin zivil als Kunstflug- und Warbird-Darsteller eingesetzt.

Die größte Einzelkonzentration dieses Flugzeugs wurde von der US-Marine auf der Naval Air Station Whiting Field in Milton, Florida, zur Ausbildung studentischer Marineflieger eingesetzt. Die Dienstkarriere des T-28 beim US-Militär endete mit dem Abschluss der Einführung des Turboprop-Trainers T-34C. Das letzte Trainingsgeschwader der US-Marine, das die T-28 flog, war die VT-27 „Boomers“, stationiert auf der Naval Air Station Corpus Christi, Texas, die Anfang 1984 den letzten T-28-Trainingsflug flog. Die letzte T-28 im Training Das Kommando, BuNo 137796, reiste am 14. März 1984 in den Naval District Washington ab, um dauerhaft in der Naval Support Facility Anacostia, D.C. ausgestellt zu werden.

VQ Model stellt den T-28 Trojan in der beliebtesten Größe (Größe 120) vor. Sie haben viele Leistungsoptionen, von Nitro 2-Takt 95, Nitro 4-Takt 110, Benzin 17 ccm, Elektromotor (Boost 60) und sogar mit Saito FG-19R3 Sternmotor. Und mit vielen maßstabsgereuen 3D-gedruckten Details wie dem Piloten (Ganzkörper), dem Lenkrad, den Sitzen ... All das macht Ihren T-28 zum am besten maßstabsgereuen T-28 ARF in Ihrem Flugfeld.

Spezifikationen:

- Flügelspannweite: 1770 mm
- Sicherungslänge: 1350 mm
- Gewicht: 5,4-5,9 kg
- Nitromotor erforderlich: .95 - (2-Takt) oder 100-120 (4-Takt)
- Erforderlicher Benzinmotor: 17-20 cm³ mit 2 Takt oder 21 cm³ mit 2 Takt
- Sternmotor: Saito FG-19 R3 oder FA-120 R3
- Elektromotor: Boost 60-800 Watt
- Batterie: Lipo-Akku 6S 5500 mAh
- Propeller: 15 x 6 - 15 x 8
- Funkanforderung: 9 Kanäle mit 9 Servos
- Standardservo: 2x Querruder, 2x Höhenruder, 1x Seitenruder, 1x Bugfahrwerk
- 19-Gramm-Servo: 2 x Klappen, 1 x Hauptgetriebeklappe, (1 x Gashebel für Motor)

Merkmale:

- Vollständig mit verwitterten Details bedeckt
- Komplett aus Balsaholz und leichter Lagenkonstruktion
- Glasfaserverkleidung
- Bedienoberflächen vormontiert und montiert
- 3D-gedrucktes, ganzkörperbemaltes Vordach
- 3D-gedruckter Waagensitz
- 3D-gedruckte Cockpitdetails
- Alle Funktionen der Hauptfahrwerkstür und der Bugfahrwerkstür

Beinhaltet:

- Getriebemontage – Montageanleitung mit Bühnenfotos
- Räder
- Flügelverbinder aus Aluminium
- Aufkleber und sämtliche Hardware
- Motorhalterungen
- Treibstofftank

Möglichkeit:

Elektrisches Einziehfahrwerk mit Federbeinen (VQ=ARE33)

Nicht im Lieferumfang enthalten: Radio, Motor, Kleber und Silikon-Kraftstoffleitung

Produktcode: VQA162RW