



Flugzeug PA-18 Super Cub 2.75m (30cc Klasse) (österreichische Version) ARF - VQ-Models

| | |
|---------------|--------------------|
| Preis | 573.41 Euro |
| Verfügbarkeit | Verfügbar |
| Listenpreis | VQA085 |
| Produzentcode | VQA085 |
| EAN-Code | 20104816 |

Produktbeschreibung

Piper PA-18 Super Cub (Größe 30cc EP/GP - Zivil)

Die Piper PA-18 Super Cub ist ein zweisitziges, einmotoriges Hochdeckerflugzeug. Es wurde 1949 von Piper Aircraft auf den Markt gebracht. In fast 40 Produktionsjahren wurden über 9.000 Exemplare gebaut. PA-18 werden häufig als Segelflugschlepper eingesetzt.

Spezifikation :

- Flügelspannweite: 2.710 mm (106,6 Zoll)
- Rumpflänge: 1720 mm (67,7 Zoll)
- Gewicht (flugbereit): 5,8 - 6,2 kg
- Verbrennungsmotor: 26 cm³ - 30 cm³ / 2-Takt
- Verbrennungsmotor: 38 cm³ / 4-Takt
- Elektromotor: passend für das Gewicht des Modells, angetrieben durch Lipo 22,2 V - 5000 mAh x 2 Stk.
- benötigte Geräte: 6 Kanäle / 8 Servos

Kit-Informationen:

- Lasergeschnittene Elemente aus Balsaholz und hellem Sperrholz
- Werkseitig beschichtet und lackiert
- Maske aus Glasgewebe
- Kompatibilität mit Verbrennungsmotor und Elektromotor
- ein komplettes Set an Kleinzubehör
- Bedienflächen vormontiert und aufklappbar
- zweiteiliger Flügel mit Aluminium-Flügelverbinder
- Türen öffnen und schließen
- eine große Luke zum Platzieren der Batterie in der Elektroversion

Set enthält:

- Montageanleitung mit Fotos
- Sperrholzsitze
- Regale für Servos
- Motorbett (sowohl für Verbrennungs- als auch für Elektromotoren)
- Radkappe
- Treibstofftank
- Aufkleber und kleine Accessoires
- Motorhaube aus Fiberglas
- Chassis, Verkleidungen und Räder aus Aluminium
- Flügelstützen

Zum Ausführen des Sets erforderlich:

- Gerät mit Empfänger,
- Motoren (Elektro- oder Verbrennungsmotoren),

-
- Servos,
 - Kleber,
 - Kraftstoffleitungen,

Herstellerbezeichnung: VQA085