

Link zum Produkt:

<https://modellerc.de/flugzeug-p-47-b-50-gre-ep-gp-touch-of-texas-version-mit-bombe-arf-vq-models-p-14517.html>

Flugzeug P-47 B 50 Größe EP-GP „Touch of Texas“-Version mit Bombe - ARF - VQ-Models



Preis	263.70 Euro
Verfügbarkeit	Verfügbar
Produzentcode	VQA142BT
EAN-Code	22020522

Produktbeschreibung

P-47B Touch of Texas - SS-Serie (Größe 46-55 EP-GP mit Batterieklappe)

Die Republic P-47B Touch of Texas war ein Kampfflugzeug aus der Zeit des Zweiten Weltkriegs, das von 1941 bis 1945 von den Vereinigten Staaten hergestellt wurde. Ihre Hauptbewaffnung bestand aus acht Maschinengewehren vom Kaliber .50 und sie konnte als Jagdbomber Bodenangriffe durchführen Fünf-Zoll-Raketen oder eine Bombenlast von 2.500 Pfund (1.103 kg). Voll beladen wog die P-47D bis zu acht Tonnen (Tonnen), was sie zu einem der schwersten Jäger des Krieges machte. Die P-47D wurde rund um den leistungsstarken Pratt & Whitney R-2800 Double Wasp-Motor entwickelt, der auch von zwei Jägern der US-Marine, der Grumman F6F Hellcat und der Vought F4U Corsair, eingesetzt wurde. Die Thunderbolt erwies sich als Begleitjäger mit kurzer bis mittlerer Reichweite bei Luft-Luft-Kämpfen in großen Höhen und bei Bodenangriffen sowohl auf europäischen als auch auf pazifischen Kriegsschauplätzen des Zweiten Weltkriegs.

Im September 1942 wurde die 171. und letzte P-47B (41-6065) auch als Testplattform als XP-47E verwendet, um den R-2800-59-Motor, ein unter Druck stehendes Cockpit mit aufklappbarer Kabinenhaube und schließlich einen neuen Hamilton Standard zu testen Propeller. Die Produktionspläne wurden aufgegeben, nachdem der Schwerpunkt verstärkt auf Betriebe auf niedrigem Niveau in Europa gelegt wurde. Die Gesamtzahl der gebauten P-47B betrug 171, die der P-47C 602 und die P-47D 12.558.

Die P-47B war eines der wichtigsten Jagdflugzeuge der United States Army Air Forces (USAAF) im Zweiten Weltkrieg und diente bei alliierten Luftstreitkräften, darunter Frankreich und Großbritannien. Mexikanische und brasilianische Staffeln, die an der Seite der USA kämpften, flogen ebenfalls die P-47B.

Jetzt stellt VQ die P-47B vor. 46 - 55 Größe EP-GP als Super-Scale-Serie (3S). Diese P-47B wird mit 2 Skalenklappen, 1 x lackiertem Piloten-Maschinengewehr und einer Antenne geliefert. Außerdem haben wir im Bausatz einige maßstabsgerechte Details aus Sperrholz beigelegt, damit Sie Ihre P-47B wie ein echtes Modell aussehen lassen können.

Mit der großen Batterieklappe können Sie sowohl einen Elektromotor als auch einen Nitro-Motor verwenden.

Als Option sind die elektrischen Einziehfahrwerke mit Scale-Streben eine gute Wahl für diesen P-47B und machen diesen P-47B zu einem der besten Balsa-Warbirds der Größe 46 auf dem Markt.

Spezifikationen:

- Flügelspannweite: 1500 mm (59,06 Zoll)
- Rumpflänge: 1215 mm (47,83 Zoll)
- Gewicht (flugbereit): 3,1-3,3 kg (6,83-7,28 lbs) (variiert je nach verwendeter Ausrüstung)
- Verbrennungsmotor: .46-.55 (2-Takt) / .72-.82 (4-Takt)
- Propeller: 13x6 - 15x6
- Elektromotor: Boost 50-Motor oder irgendein Elektromotor gleiche Größe mit .46/2-Takt-Motor
- Batterie: Lipo 14,8 V 4500-5000 mAh
- Radio: 6 Kanäle mit 7 Servos

(2 x Standardservos für Höhenruder, Seitenruder,
und 4x Mini-Servo (19 Gramm) für Querruder,
Klappe, Kehle)

Merkmale:

- Komplett aus Balsa und leichter Lagenkonstruktion
- Vollständig mit verwitterten Details bedeckt
- Glasfaserverkleidung
- Lackierter Pilot neu installiert
- Bedienoberflächen vormontiert und montiert
- Zweiteiliger Flügel mit Aluminium-Flügelverbindung

Beinhaltet:

- Montageanleitung mit Bühnenfotos
- Spornradbaugruppe
- Glasfaserverkleidung
- 1 x mit Fiberglas lackierter Pilot
- Räder und Radabdeckung
- 3 x Maschinengewehr aus Kunststoff
- Skalendetails aus Sperrholz
- Motorhalterungen
- Motorhalterungen
- Treibstofftank
- Flügelverbinder aus Schichtholz
- Aufkleber und sämtliche Hardware

Möglichkeit :

- 1/ E-Einziehfahrwerk mit Federbeinen: VQ-ARE29
- 2/ Bombe: VQ-B01

Nicht im Lieferumfang enthalten: Radio, Motor, Kleber und Silikon-Kraftstoffleitung

Produktcode: VQA142BT