

Enduro24 Crawler RTR Sendero Trail Truck Schwarz/Gelb



Preis	79.38 Euro
Verfügbarkeit	Verfügbar
Produzentcode	20180
EAN-Code	784695201804

Produktbeschreibung



Ob draußen auf dem Wanderweg oder bequem im eigenen Wohnzimmer, dieses kleine Raupenfahrzeug wird diese Herausforderung zweifellos meistern.

Der Enduro24... Ein Riesenspaß beim Fahren! Ob draußen auf dem Wanderweg oder bequem im eigenen Wohnzimmer, dieses kleine Gerät wird diese Herausforderung zweifellos meistern. Diese kleine Raupe mit Allradantrieb ist mit vielen Funktionen ausgestattet, die auch bei größeren Modellen zu finden sind. Das permanente Allradgetriebe mit getrenntem Verteilergetriebe, vertikalen Fahrgestellschienen aus Metall und die 4-Lenker-Aufhängung sorgen dafür, dass das Überwinden von Hindernissen zum Kinderspiel wird. Für Strom und Steuerung sorgen ein 2-in-1-Empfänger/Regler, ein 2-Kanal-Funkgerät, ein leistungsstarker Servo und ein einzelliger LiPo. All dies und noch mehr erhalten Sie in einem praktischen Paket.

Lassen Sie sich nicht von der geringen Größe und der niedrigen Geschwindigkeit täuschen – der Enduro24 Trail Truck mit Sendero-Aufbau bietet stundenlangen anspruchsvollen Fahr- und Scale-Spaß! Unabhängig von Ihrem Können ist für jeden jede Menge Spaß dabei.

Einfach die Batterien einlegen, aufladen und loslegen! Der Enduro24 RTR ist sofort nach dem Auspacken bereit für Abenteuer ... Sind Sie es?

4-LENKER-AUFHÄNGUNG VORNE und HINTER: Die spritzgegossene 4-Lenker-Aufhängung vorne und hinten ermöglicht eine sanfte Bewegung beim Kriechen über unwegsames Gelände.

CHASSIS MOUNTED SERVO (CMS): Das am Chassis montierte Servo sorgt für maximale Lenkung und behält gleichzeitig das maßstabsgerechte Aussehen bei.

RÄDER und REIFEN: Kriechen, greifen und klettern Sie über Hindernisse mit schwarzen, spritzgegossenen, einteiligen Felgen, die mit weichen Gummireifen umwickelt sind.

VORWÄRTS MONTIERTER MOTOR und GETEILTES VERTEILERGETRIEBE: Der nach vorne montierte Motor legt den schwersten Teil des Gespanns über die Vorderreifen. Dieses nach vorne gerichtete Gewicht hält die Vorderreifen auf dem Boden und sorgt für besseren Frontgriff bei Anstiegen. Das getrennte Verteilergetriebe sorgt für einen niedrigeren Schwerpunkt auf kompaktem Raum. Diese Kombination bietet nicht nur eine gute Leistung, sondern sorgt auch für einen realistischen Maßstab und bietet viel Platz, falls Sie eine individuelle Karosserie oder Innenausstattung hinzufügen möchten.

Übersetzungsverhältnisse

Stirnrad und Ritzel (64/12): 5,33:1
Getriebe (40/16): 2,5:1

Verteilergetriebe (40/17): 2,35:1

Achtring und Ritzel (24/12): 2:1

Endantrieb Verhältnis: 62,6:1

Produktionsdatum: