

# Enduro Utron SE Trail Truck RTR, Silver LiPo Combo



Preis	<b>356.09 Euro</b>
Produzentcode	<b>40108C</b>
EAN-Code	<b>784695983595</b>

## Produktbeschreibung



**Alles im Detail.** Der Utron SE ist von modernen australischen Nutzfahrzeugen (Ute) inspiriert und verfügt über detaillierte und realistisch aussehende Funktionen. Die aus hochfestem Polycarbonat gefertigte einteilige Karosserie wurde mit einem zweifarbigem Farbschema vorlackiert, um aus der Lackierkabine frisch auszusehen. Details wie der separat geformte und lackierte Grill, die Signalleuchten und die Rücklichter verleihen dem Utron das ultimative maßstabsgetreue Aussehen. Die Vorderseite mit integrierter Windenleinenführung und hinteren Stoßstangen schmiegt sich eng an die Karosserie an und sorgt so für zusätzliche Böschungs- und Böschungswinkel und sieht einfach fantastisch aus! Für zusätzlichen Maßstabsrealismus ist der Utron SE mit einem Paar vorderer spritzgegossener Innenkotflügel ausgestattet.

**Offiziell lizenziertes Camburg L/T-Federungssystem.** Der brandneue IFS2 wurde von Grund auf neu entwickelt. Mit der stoßfreien Lenkung, dem vergrößerten Federweg, der linear verschiebbaren Zahnstange, der verbesserten Bodenfreiheit und den Böschungswinkeln an den Vorderarmen und Unterfahrschutzplatten stellt der IFS2 eine enorme Verbesserung sowohl in der Leistung als auch im maßstabsgetreuen Erscheinungsbild dar.

Jerry Zaiden und Jason Campbell gründeten Camburg Engineering 1997 nach jahrelanger Erfahrung im Offroad-Rennsport und in der Fertigungsindustrie. Ihr ursprüngliches Ziel war es, Produkte und Dienstleistungen anzubieten, die nur Elite-Offroad-Renntmannschaften zur Verfügung standen. Mit Jasons technischem Hintergrund und Jerrys Schwerpunkt auf Vertrieb und Marketing machten sie sich daran, Aufhängungskomponenten serienmäßig zu entwerfen und herzustellen, um einen neuen Markt und Kundenstamm zu erschließen.

Heute ist Camburg Engineering führend bei Offroad-Federungssystemen und steht an der Spitze in Technologie und Design. Ihre rezeptfreien Teile werden ständig im Rennsport getestet und haben zahlreiche Meisterschaften gewonnen. Nicht viele andere Unternehmen entwerfen, bauen und fahren eigene Komponenten. Das unterscheidet Camburg von den anderen, da sie den Trend etablieren und ihm nicht folgen.

- Symmetrische (von links nach rechts) obere und untere Querlenker
- Umgedrehte untere Kugelgelenkhalterung für mehr Bodenfreiheit
- Herkömmlicher Montageort für das Lenkservo
- Montageort der Servowinde
- Servohorn aus Stahl
- Hochleistungs-Aufhängungskugeln aus Stahl
- Zahnkranz und Ritzel aus Metall
- Universelle Vorderradantriebsachsen
- Größerer Eingangslager-/Buchsenhohlraum
- 45 Grad. Lenkeinschlag

---

Das Herzstück des Enduro SE ist der Stealth<sup>R</sup>

XF-Getriebe. Durch dieses Design wird der Motor nach vorne platziert, um eine stärkere Gewichtsverlagerung nach vorne zu erreichen. Die aktualisierte Hinterachse verfügt über mehr Rippen und Stützen für mehr Haltbarkeit und verfügt über eine größere Eingangsbuchse, die höhere Lasten bewältigen kann. Das neu gestaltete IFS verbessert das Handling, die Bodenfreiheit und die Leistung mit einem Ultra-Scale-Look. Im gesamten Antriebsstrang befinden sich außerdem 24 Metallbuchsen für ein langlebiges, zuverlässiges und wartungsfreies Antriebssystem. Unsere ultraleichten Kunststoffstoßdämpfer mit Gewinde und Entlüftungskopfschrauben für einfaches Airless-Entlüften und Minifedern, die den Schwerpunkt niedrig halten, kontrollieren die Stöße.