

Enduro Trailrunner RTR, Feuer



Preis	308.68 Euro
Verfügbarkeit	Verfügbar
Produzentcode	40106
EAN-Code	784695401068

Produktbeschreibung



Kein Trail-Truck wäre komplett ohne eine detaillierte und realistisch aussehende Karosserie. Der Trailrunner 4x4 ist genau das, mit einem Design, das von heutigen Geländefahrzeugen inspiriert ist.

MODERNER REALISMUS. Kein Trail-Truck wäre komplett ohne eine detaillierte und realistisch aussehende Karosserie. Der Trailrunner 4x4 ist genau das, mit einem Design, das von heutigen Geländefahrzeugen inspiriert ist.

Der Trailrunner ist mit einer hochfesten Polycarbonatkarosserie ausgestattet, die vorlackiert wurde, um wie frisch aus dem Ausstellungsraum des Händlers auszusehen. Die Trailrunner-Karosserie wurde im Hinblick auf Aussehen, Funktion und Individualisierung entworfen und verfügt über ein zweiteiliges Design mit abnehmbarer vorderer unterer Schürze, spritzgegossenen Kotflügelverbreiterungen, B-Säulen-Applikationen, Türgriffen, Scheibenwischern, Spiegeln und einem direkt aus dem Fahrzeug eingebauten Frontgrill Kasten.

Das Aussehen hört hier nicht auf. Ebenfalls enthalten sind ein spritzgegossener Dachträger, eine dreiteilige Frontstoßstange mit D-Ringen, ein Schnorchel und ein Zubehör-Dekorbogen. Jetzt können Sie Ihren RTR zu Ihrem eigenen machen, ohne zusätzliches Zubehör kaufen zu müssen.

Ganz gleich, ob es sich bei dem Look, den Sie sich wünschen, um ein Modell vom Händler, um ein Wochenend-Bike oder um ein vollwertiges Offroad-Trail-Bike handelt, Sie haben die Wahl – Ihre Reise beginnt hier!

Körpermerkmale

- Trailrunner-Körper aus hochfestem Polycarbonat thermogeförmmt
- Zweiteiliges Design mit abnehmbarer vorderer unterer Schürze
- Klare Scheiben mit getönten Aufklebern
- Geformter Grill, Kotflügelverbreiterungen, Auspuff und Türgriffe
- Geformte Seitenspiegel
- Dreiteiliger vorderer Spritzgussstoßfänger mit D-Ringen.
- Abnehmbare, spritzgegossene Seilführung
- Optionaler geformter Dachträger, Schnorchel und Zubehör-Dekorbogen im Lieferumfang enthalten
- Realistisches Styling
- Drei Möglichkeiten zur Individualisierung und Individualisierung

Offiziell lizenzierte Reifen. Für sicheren Halt auf dem Trail sorgt ein Satz offiziell lizenzierter General Grabber™ A/TX-Reifen, die aus einer leistungsstarken, weichen Gummimischung geformt sind. Die General Grabber™

A/TX-Reifen sind auf dreiteiligen 1,55-Zoll-Beadlock-Rädern montiert. Machen Sie sich keine Sorgen mehr, wenn sich Ihre RTR-Reifen

lösen Die Antwort ist der brandneue Enduro Trail Truck!

Das Herzstück des Enduro ist unser **revolutionäres Stealth(R)[®]**

X verfügt über die Möglichkeit, die Hinterradübersetzung unabhängig vom Vorderradantrieb in drei Stufen anzupassen: Die Standardübersetzung übersteuert das Vorderrad um 5,7 % (in RTR eingebaut), Option 1 bietet eine Eins-zu-Eins-Übersetzung von vorne nach hinten (verfügbar, separat) und Option 2 übersteuert das Frontend um 11,83 % (im Lieferumfang von RTR enthalten).

Die Kraftübertragung auf die Reifen erfolgt über **dreiteilige Teleskop-Antriebswellen** mit einem stranggepressten Aluminium-Mittelteil, universellen Vorderantriebsachsen sowie Zahnkränzen und Ritzeln aus gehärtetem Stahl. Mit dem Enduro-Antriebsstrang ist die Bereitstellung nützlicher Leistung kein Problem.

Mit Blick auf Haltbarkeit, Leistung, Agilität und maßstabsgetreue Optik haben die Ingenieure von Area 51 Design Works den **Umrüstsatz für die Einzelradaufhängung vorne entwickelt**. Jetzt können Sie das gleiche Kit in einem RTR-Raupenfahrzeug erhalten. Dieser mit der gleichen Qualität und Ausstattung vormontierte Trail-Truck ist mit IFS ausgestattet und sofort nach dem Auspacken maßstabsgetreu für die Bewältigung unebenen Geländes geeignet. **Der Enduro Trail Truck ist mit der leistungsorientierten Reedy Power-Elektronik**

bereit für Abenteuer . Der völlig neue, extrem laufruhige und leistungsstarke 16-Gang-5-Slot-Bürstenraupenmotor und der elektronische Geschwindigkeitsregler Reedy Power SC480X mit T-Stecker-Anschluss versorgen dieses robuste Gerät mit ausreichend Leistung. Die Steuerung des Biests auf dem Trail übernimmt unser neues 3-Kanal-XP130-2,4-GHz-Funkgerät und das drehmomentstarke 1320-MG-Metallgetriebeservo von Reedy Power. Wenn all das in einer Box verpackt ist, wissen wir, dass der Enduro Trail Truck bereit für den Trail ist - Sie auch? **Die LiPo-Kombination Nr. 40104C** enthält alle oben genannten Komponenten sowie den Reedy 3000 mAh 30C 7,4 V Shorty-Akku Nr. 758 und das Reedy Compact Balance-Ladegerät Nr. 27201!

Vergleichsliste					
Modellversion		Elektronik inklusive			
Teil #	Name	Motor	Radio, Servo, Regler, Empfänger	Ladegerät	Batterie
40104	Enduro Trailrunner RTR	gebürstet	inbegriffen	keiner	keiner
40104C	Enduro Trailrunner RTR LiPo Combo	gebürstet	inbegriffen	Kompaktes Balance-Ladegerät	LiPo
40106	Enduro Trailrunner RTR, Feuer	gebürstet	inbegriffen	keiner	keiner
40106C	Enduro Trailrunner RTR LiPo Combo, Feuer	gebürstet	inbegriffen	Kompaktes Balance-Ladegerät	LiPo

Fahrgestellmerkmale

- Lenkgetriebe:** Das mitgelieferte Aluminium-Schwenkgetriebe und die Lenkplatten verleihen der IFS-Federung ein präzises, solides Gefühl.
- Lenkblöcke:** 100 % kompatibel mit Lenkblöcken früherer Enduro-Chassis und ermöglicht einen Lenkwinkel von bis zu 45 Grad.
- Aluminium-Stoßdämpfergehäuse mit Gewinde:** Diese mit Gewinde versehenen und mit Flüssigkeit gefüllten Stoßdämpfer halten das Fahrzeug stabil auf dem Trail und halten das Öl auch in unebenem Gelände zurück.
- Aufhängung:** Robuste, spritzgegossene obere und untere Aufhängungsarme mit optimierten Kugelschalen sorgen für maximale Federungsbeweglichkeit und ein modernes, maßstabsgetreues Aussehen der Aufhängung von Geländefahrzeugen.
- Reedy Power-Raupenmotor:** Der neue Reedy Power 5-Slot-16-Turn-Bürstenraupenmotor bietet ausreichend Drehmoment und eine gleichmäßige Leistungsabgabe. Dies ermöglicht eine langsame, präzise Beschleunigung bei gleichbleibender Leistung über unebenes Gelände und Hindernisse.
- Elektronischer Geschwindigkeitsregler (ESC) von Reedy Power:** Der wasserfeste, gebürstete Regler ist speziell für das Kriechen programmiert und verfügt über proportionale Vorwärts-/Rückwärtsfahrten, zwei Hilfsstromausgangsleitungen, LiPo-Unterspannungsabschaltung und T-Stecker-Anschluss.
- Unabhängige Vorderradaufhängung:** Mit Blick auf Haltbarkeit, Leistung, Agilität und Maßstabsoptik haben die Ingenieure von Area 51 Design Works den Umrüstsatz für die unabhängige Vorderradaufhängung entwickelt. Jetzt können Sie das gleiche Kit in einem RTR-Fahrzeug erhalten. Dieser mit der gleichen Qualität und den gleichen

Funktionen vormontierte Trail-Truck ist mit IFS ausgestattet und ist sofort nach dem Auspacken bereit, raues Gelände im Gelände zu bewältigen.

- Merkmale
- CMS (Chassis Mounted Servo)
 - Universelle Vorderradantriebsachsen
 - Rahmenschienen aus gestanztem Stahl
 - Geschlossene Empfängerbox
 - 12-mm-Radsechskant
 - Verstellbare Stoßstangenhalterungen vorne und hinten
 - Rock-Slider mit einstellbarer Breite
 - Zwei Batteriekästen
 - Motorplatte aus Aluminium
 - Optimierte Kugelschalen für eine flüssigere Achsbewegung
 - Einstellbare Positionen der hinteren Stoßdämpferhalterung
 - Teleskop-Antriebswellen vorne und hinten
 - Antriebswellenverzahnung aus extrudiertem Aluminium
 - Einteilige Hinterachs konstruktion
 - Bearbeitetes Eingangsritzel
 - Zahnkranz aus Metall
 - Oberer Schaft aus bearbeitetem Stahl
 - Zwischenräder aus Metall
 - Robuste Stahlglieder mit 5 mm Durchmesser
 - Metallkugellager im Lieferumfang enthalten

Fahrzeugspezifikationen