

Link zum Produkt: <https://modellerc.de/enduro-trail-truck-zuul-tan-rtr-p-14665.html>

Enduro Trail Truck, Zuul Tan RTR



| | |
|---------------|---------------------|
| Preis | 411.63 Euro |
| Verfügbarkeit | Verfügbar |
| Produzentcode | 40124 |
| EAN-Code | 784695401242 |

Produktbeschreibung



EIN LEISTUNGSFÄHIGES RIG, GEBAUT, UM ZU HALTEN. Wenn Sie auf den Trail gehen, möchten Sie dies mit Leistung und Selbstvertrauen tun. Also bringen wir Ihnen den Enduro Trail Truck, Zuul RTR!

Der neue Enduro Trail Truck Zuul RTR richtet sich an den ernsthaften RC Rock Crawler-Enthusiasten und ist vollgepackt mit Leistungsmerkmalen, die Sie mit Sicherheit beeindrucken werden.

Zuverlässige Leistung, auf die Sie sich verlassen können. Das Gatekeeper-Aufhängungspaket (GKS™) besteht aus hinteren Längslenkern, die die Stoßdämpfer nach vorne bewegen, wodurch ein größeres Fenster für die Stoßdämpferabstimmung und eine verbesserte Gewichtsverteilung entsteht. Die Längslenker sind mit einem hinteren Stabilisator kombiniert, um eine stabilere und gleichmäßigere Federung beim Kriechen auf den Felsen zu gewährleisten. Eine verstellbare Aluminium-Schienenstangenhalterung, die fest mit der Fahrgestellschiene verschraubt ist, verleiht dem Enduro eine zuverlässigere und reaktionsschnellere Lenkung ohne Biegung. Unsere Stoßdämpfereinsätze mit mehreren Montagepositionen ermöglichen eine präzise Abstimmung der Federung, unabhängig davon, ob die Stoßdämpfer nach oben, unten, nach vorne oder hinten bewegt werden.

Die Leistung hört hier nicht auf. Der Enduro Trail Truck Zuul basiert auf unserem bewährten C-Kanal-Enduro-Chassis aus gestanztem Stahl und behält die gleichen fantastischen Funktionen wie zuvor.

Das hinter der Achse liegende Lenkgestänge (BTA) verbessert den Böschungswinkel und die Vorderachsfreiheit erheblich und erleichtert so die Bewältigung unwegsamen Geländes erheblich. Die Heimlichkeit^R

X verfügt über die Möglichkeit, die Hinterradübersetzung unabhängig vom Vorderradantrieb in drei Stufen anzupassen: Die Serienversion übersteuert das Vorderrad um 5,7 % (in RTR eingebaut), Option 1 bietet eine Eins-zu-Eins-Übersetzung von vorne nach hinten (verfügbar, separat) und Option 2 übersteuert das Frontend um 11,83 % (im Lieferumfang von RTR enthalten).

Die Kraftübertragung auf die Reifen erfolgt über dreiteilige Teleskop-Antriebswellen mit einem stranggepressten Aluminium-Mittelteil, universellen Vorderantriebsachsen sowie Zahnkränzen und Ritzeln aus gehärtetem Stahl. Mit dem Enduro-Antriebsstrang ist die Bereitstellung nützlicher und zuverlässiger Leistung kein Problem.

Mit all diesen erstaunlichen Funktionen in einem Paket wissen wir, dass der Enduro Trail Truck Zuul RTR eine leistungsstarke Felskriechmaschine ist, die bereit ist, es mit dem Gelände aufzunehmen. - Bist du?

Die **#40124C LiPo Combo** beinhaltet ein Reedy Compact Balance Ladegerät und einen Reedy 7,4V 2S LiPo Akku mit T-Stecker.

Chassis-Merkmale

STEALTH X^R

GETRIEBE: Unser Getriebe verfügt über die Möglichkeit, die Hinterradübersetzung unabhängig vom Vorderradantrieb in drei Stufen anzupassen: Die Standardübersetzung übersteuert die Vorderräder um 5,7 %, Option 1 (nicht im Lieferumfang enthalten) ist eine Eins-zu-eins-Antriebsübersetzung und Option 2 übersteuert die Vorderräder 11,83 %.

ALUMINIUM-Spurstangenhalterung: Das GKS-Paket umfasst eine Aluminium-Spurstangenhalterung, die direkt an die Stahlrahmenschiene geschraubt wird, wodurch die Vorderradaufhängung steifer und biegesteifer wird und ein präziseres Lenkgefühl entsteht.

STOSSDÄMPFERBEFESTIGUNGSEINSÄTZE: GKS-Stoßdämpferbefestigungseinsätze bieten dem Fahrer die Möglichkeit, den Stoßdämpferwinkel, die Neigung und die Fahrhöhe des Fahrzeugs abzustimmen, ohne die Federvorspannung zu beeinträchtigen.

HINTERER STABILISATOR: Der hintere Stabilisator sorgt dafür, dass die Hinterradaufhängung beim Fahren in unebenem Gelände stabil bleibt, und verbessert die Steigfähigkeit an steilen Steigungen oder seitlichen Hügeln.

REEDY POWER CRAWLER-MOTOR: Der Reedy Power 550-Bürstenraupenmotor mit 5 Schlitzen und 14 Windungen bietet ausreichend Drehmoment und eine gleichmäßige Leistungsabgabe. Dies ermöglicht eine langsame, präzise Beschleunigung bei gleichbleibender Leistung über unebenes Gelände und Hindernisse.

ELEKTRONISCHER GESCHWINDIGKEITSREGLER (ESC) VON REEDY POWER: Der wasserbeständige SC480X-Regler mit Bürsten ist speziell für das Kriechen programmiert und verfügt über proportionale Vorwärts-/Rückwärtsgänge, zwei Hilfsstromausgangsleitungen, LiPo-Unterspannungsabschaltenschutz und einen T-Stecker.

Längslenker-Hinterradaufhängung: Das Herzstück der Gatekeeper-Aufhängung sind die hinteren Längslenker. Dieses Design verlagert die Stoßdämpfer nach vorne und verbessert so die Gewichtsverteilung. Da die Stoßdämpferbefestigungspunkte weiter vorne an den Unterlenkern und am Fahrgestell liegen, ergibt sich ein größerer Spielraum für die Stoßdämpferabstimmung und eine optimierte Montageposition des Stabilisators.

Weitere Gehäusefunktionen

- Lenkung hinter der Achse (BTA).
- Aluminium-Lenkplatten
- Integrierte Servowindenhalterung
- Aluminium-Stoßdämpfergehäuse mit Gewinde
- CMS (Chassis Mounted Servo)
- Universelle Vorderradantriebsachsen
- Rahmenschienen aus gestanztem Stahl
- 12-mm-Stahlradsechskant
- Motorplatte aus Aluminium
- Optimierte Kugelschalen für eine flüssigere Achsbewegung
- Teleskop-Antriebswellen vorne und hinten
- Antriebswellenverzahnung aus extrudiertem Aluminium
- Einteilige Hinterachskonstruktion
- Keilverzahnte Vorderachse mit verstellbarer Nachlaufrolle
- Bearbeitetes Eingangsritzel
- Zahnkranz aus Metall
- Oberer Schaft aus bearbeitetem Stahl
- Robuste Stahlglieder mit 5 mm Durchmesser
- Metallkugellager im Lieferumfang enthalten
- 25T-Servohorn aus Stahl
- Verstellbare vordere Spurstange

Gehäusemerkmale:

HOCHLEISTUNGSFÄHIGE SCALE-OPTIK. Beim Enduro Trail Truck Zuul RTR geht es nicht nur um Leistung, sondern auch um sein Aussehen. Mit seinem Design, das von Oldtimer-Geländefahrzeugen inspiriert ist, sieht der Enduro Zuul großartig aus, wenn er das Gelände bewältigt.

Die neue Zuul Trail Truck-Karosserie ist mit spritzgegossenen Spiegeln, Türgriffen, Grill, Überrollbügel und KC HiLites-Lichtleiste ausgestattet. Ebenfalls enthalten ist ein detaillierter Aufkleberbogen mit vielen Extras, um den Zuul Trail Truck zu Ihrem eigenen zu machen.

OFFIZIELL LIZENZIERTE RÄDER UND REIFEN: Für sicheren Halt auf dem Trail sorgt ein Satz offiziell lizenzierter General GrabberTM

A/TX-Reifen, die aus einer leistungsstarken, weichen Gummimischung geformt sind. Die General Grabber A/TX-Reifen sind auf Beadlock-Rädern der Method 701 Trail-Serie montiert. Machen Sie sich keine Sorgen mehr, wenn sich Ihre RTR-Reifen lösen.

Zusätzliche Karosseriemerkmale

- Thermogeformte Polycarbonat-Karosserie im Stil früher Pickup-Trucks
- Schmales Gehäusedesign für mehr Leistung und Freiraum
- Klare Fenster
- Design mit abgesenktem Bett
- Verstellbare, spritzgegossene Frontstoßstange
- Spritzgegossenes Fairlead
- Spritzgegossene Windenattrappe
- Spritzgegossener Grill und Signalleuchten mit klaren Linsen
- Lizenzierte 1,9"x4,19"x1,4" General Grabber A/TX-Reifen
- Lizenzierte 1,9-Zoll-Räder der Method 701 Trail Series

| Modellversion | | Elektronik inklusive | | | |
|---------------|---------------------|----------------------|---------------------------------|-------------------|----------|
| Teil # | Name | Motor | Radio, Servo, Regler, Empfänger | Ladegerät | Batterie |
| #40124 | Zuul Tan RTR | gebürstet | inbegriffen | keiner | keiner |
| #40124C | Zuul Tan LiPo Combo | gebürstet | inbegriffen | Balance-Ladegerät | LiPo |

Dieses Fahrzeug benötigt zusätzliche Teile, um es betriebsbereit zu machen. Klicken Sie auf den Link „Spezifikationen“, um zu sehen, welche zusätzliche Ausrüstung Sie benötigen, um das Fahrzeug betriebsbereit zu machen, z. B. Batterien und Ladegerät.

- Lenkung hinter der Achse (BTA).
- Aluminium-Lenkplatten
- Integrierte Servowindenthalterung
- Aluminium-Stoßdämpfergehäuse mit Gewinde
- CMS (Chassis Mounted Servo)
- Universelle Vorderradantriebsachsen
- Rahmenschienen aus gestanztem Stahl
- 12-mm-Stahlradsechskant
- Motorplatte aus Aluminium
- Optimierte Kugelschalen für eine flüssigere Achsbewegung
- Teleskop-Antriebswellen vorne und hinten
- Antriebswellenverzahnung aus extrudiertem Aluminium
- Einteilige Hinterachskonstruktion
- Keilverzahnte Vorderachse mit verstellbarer Nachlaufrolle
- Bearbeitetes Eingangsritzel
- Zahnkranz aus Metall
- Oberer Schaft aus bearbeitetem Stahl
- Robuste Stahlglieder mit 5 mm Durchmesser
- Metallkugellager im Lieferumfang enthalten
- 25T-Servohorn aus Stahl
- Verstellbare vordere Spurstange

Fahrzeugspezifikationen