

Enduro Trail Truck, Trailwalker RTR, black



Preis	365.06 Euro
Verfügbarkeit	Verfügbar
Produzentcode	40119
EAN-Code	784695401198

Produktbeschreibung



EIN LEISTUNGSFÄHIGES RIG, GEBAUT, UM ZU HALTEN. Wenn Sie sich auf den Trail begeben, möchten Sie dies mit Zuversicht tun – und die Antwort ist der Enduro Trail Truck!

EIN LEISTUNGSFÄHIGES RIG, GEBAUT, UM ZU HALTEN. Wenn Sie sich auf den Trail begeben, möchten Sie dies mit Zuversicht tun – und die Antwort ist der Enduro Trail Truck!

Das Herzstück des Enduro ist unser revolutionäres Stealth[®] X-Getriebe. Obwohl das Äußere wie ein herkömmliches 3-Gang-Getriebe aussieht, ist das Innere alles andere als konventionell. Die Heimlichkeit[®] X verfügt über die Möglichkeit, die Hinterradübersetzung unabhängig vom Vorderradantrieb in drei Stufen anzupassen: Die Serienversion übersteuert das Vorderrad um 5,7 % (in RTR eingebaut), Option 1 bietet eine Eins-zu-Eins-Übersetzung von vorne nach hinten (verfügbar, separat) und Option 2 übersteuert das Frontend um 11,83 % (im Lieferumfang von RTR enthalten).

Die Kraftübertragung auf die Reifen erfolgt über dreiteilige Teleskop-Antriebswellen mit einem stranggepressten Aluminium-Mittelteil, universellen Vorderantriebsachsen sowie Zahnkränzen und Ritzeln aus gehärtetem Stahl. Mit dem Enduro-Antriebsstrang ist die Bereitstellung nützlicher Leistung kein Problem.

Wir haben die Lenkstangenbaugruppe von der herkömmlichen Position hinter die Achse (BTA) verlegt. Diese Funktion verbessert den Böschungswinkel und die Frontfreiheit erheblich und erleichtert so die Bewältigung unwegsamen Geländes erheblich.

Der Enduro Trail Truck mit Sendero-Karosserie ist mit der leistungsorientierten Reedy Power-Elektronik sofort einsatzbereit für Abenteuer. Der völlig neue, extrem laufruhige und leistungsstarke 16-Gang-Bürstenraupenmotor mit 5 Schlitzen und der elektronische Geschwindigkeitsregler Reedy Power SC480X mit T-Stecker-Anschluss versorgen dieses robuste Gerät mit ausreichend Leistung. Die Steuerung des Biests auf dem Trail übernimmt unser neues 3-Kanal-XP130-2,4-GHz-Funkgerät und das drehmomentstarke 1320-MG-Metallgetriebeservo von Reedy Power.

Wenn all das in einer Box verpackt ist, wissen wir, dass der Enduro Trail Truck bereit für den Trail ist – Sie auch?

Die **#40119C LiPo Combo** beinhaltet ein Reedy Compact Balance Ladegerät und einen Reedy 7,4V LiPo Akku mit T-Stecker.

- **BTA-LENKUNG und ALUMINIUM-LENKPLATTEN:** Die Lenkung hinter der Achse sorgt für bessere Böschungswinkel, mehr Freiraum und ein saubereres Erscheinungsbild. Anschraubbare Aluminium-Lenkplatten ermöglichen dem Benutzer mehr Anpassungsfähigkeit, Stabilität und zukünftige Modifikationen.
- **INTEGRIERTE SERVOWINDEN-MONTAGE:** Die direkte Montage einer Winde am Fahrgestell ist die stabilste und zuverlässigste Stelle an jedem Trail-Rig. Positioniert neben dem Lenkservo, um die Gesamtbalance des Fahrgestells und die Gewichtsverteilung zu gewährleisten.
- **ALUMINIUM-STOSSDÄMPFERKÖRPER MIT GEWINDE:** Diese mit Gewinde versehenen und mit Flüssigkeit gefüllten Stoßdämpfer halten das Fahrzeug stabil auf dem Trail und halten das Öl auch in unebenem Gelände zurück.
- **REEDY POWER CRAWLER-MOTOR:** Der neue Reedy Power 5-Slot-16-Turn-Bürstenraupenmotor bietet ausreichend Drehmoment und eine gleichmäßige Leistungsabgabe. Dies ermöglicht eine langsame, präzise Beschleunigung bei gleichbleibender Leistung über unebenes Gelände und Hindernisse.
- **ELEKTRONISCHER GESCHWINDIGKEITSREGLER (ESC) VON REEDY POWER:** Der wasserfeste SC480X-Regler mit Bürsten ist speziell für das Kriechen programmiert und verfügt über proportionale Vorwärts-/Rückwärtsfahrten, zwei Hilfsstromausgangsleitungen, LiPo-Unterspannungsabschaltschutz und einen T-Stecker.
- **RADIO & SERVO:** Das XP130, 2,4 GHz, 3-Kanal-Radio und Empfänger, zusammen mit einem wasserfesten Reedy Power 1320MG (Metallgetriebe) Servo, ist das perfekte Setup, um das Enduro auf dem Trail unter Kontrolle zu halten.
- **STEALTH[®]X-GETRIEBE MIT EINSTELLBAREN OVERDRIVE-GÄNGEN:** Das Herzstück des Enduro ist unser revolutionäres Stealth[®]X-Getriebe. Obwohl das Äußere wie ein herkömmliches 3-Gang-Getriebe aussieht, ist das Innere alles andere als konventionell. Die Heimlichkeit[®]X verfügt über die Möglichkeit, die Hinterradübersetzung unabhängig vom Vorderradantrieb in drei Stufen anzupassen: Die Serienversion übersteuert das Vorderrad um 5,7 % (in RTR eingebaut), Option 1 bietet eine Eins-zu-Eins-Übersetzung von vorne nach hinten (verfügbar). separat) und Option 2 übersteuert das Frontend um 11,83 % (im Lieferumfang von RTR enthalten).

Körperdetails

- **ALLES IM DETAIL.** Kein Trail-Truck wäre komplett ohne eine detaillierte und realistisch aussehende Karosserie. Der Trailwalker Black ist genau das, mit inspiriertem Stil aus den 70er und 80er Jahren. Der Trailwalker Black ist mit einem hochfesten Polycarbonatgehäuse ausgestattet, das mit einem neuen mattschwarzen Scratch 'N Weather-Finish vorlackiert wurde. Mit diesem noch nie dagewesenen RTR-Finish können Sie es entweder stehen lassen und der Natur auf den Felsen ihren Lauf lassen oder die Karosserie dem gewünschten Look anpassen.
- Die Karosserie des Trailwalker wurde sowohl optisch als auch funktionell konzipiert und verfügt über ein einteiliges Design mit Überrollbügel, spritzgegossenem Stoßfänger und D-Ringen, Scheibenwischern, Klappspiegeln und Frontgrill mit funktionierenden LEDs.
- Das schwenkbare Seitenspiegeldesign des Trailwalker verringert das Risiko, dass Spiegel während der Fahrt verloren gehen. Fahren Sie Ihr Fahrzeug mit der Gewissheit, dass es auch schwierige technische Felsformationen meistern kann.
- Nach dem Auspacken ist der Trailwalker 4x4 bereit, sich den Elementen zu stellen - Ihre Reise beginnt hier!
- **OFFIZIELL LIZENZIERTE REIFEN:** Für sicheren Halt auf dem Trail sorgt ein Satz offiziell lizenziert General Grabber™ X3-Reifen, die aus einer leistungsstarken, weichen Gummimischung geformt sind. Die General Grabber™ X3-Reifen sind auf bronzerfarbenen Ocho Beadlock-Rädern montiert. Machen Sie sich keine Sorgen mehr, wenn sich Ihre RTR-Reifen lösen.
- Trailwalker-Körper aus hochfestem Polycarbonat thermogeformt
- Einteilige Karosserie mit Überrollbügel
- Klare Fenster
- Geformter Grill, Antennen und Action-Kamera
- Austauschbare Scheinwerfergläser
- Schwenkbare Seitenspiegel
- LED-Scheinwerfer
- Verstellbare vordere Spritzgussstoßstange mit D-Ringen
- Abnehmbare, spritzgegossene Seilführung
- Realistisches Styling
- Lizenzierter 1,9"x4,65" General Grabber™ X3-Reifen

Weitere Funktionen

- CMS (Chassis Mounted Servo)
- Verstellbare vordere Spurstange
- Universelle Vorderradantriebsachsen
- Rahmenschienen aus gestanztem Stahl
- Geschlossene Empfängerbox
- 12-mm-Radsechskant
- Verstellbare Stoßstangenhalterungen vorne und hinten

- Rock-Slider mit einstellbarer Breite
- Zwei Batteriekästen
- Motorplatte aus Aluminium
- Verstellbare Karosseriepfosten
- Optimierte Kugelschalen für eine flüssigere Achsbewegung
- Einstellbare Positionen der hinteren Stoßdämpferbrücke
- Teleskop-Antriebswellen vorne und hinten
- Antriebswellenverzahnung aus extrudiertem Aluminium
- Einteilige Hinterachskonstruktion
- Keilverzahnte Vorderachse mit verstellbarer Nachlaufrolle
- Bearbeitetes Eingangsritzel
- Ring- und Zwischenräder aus Metall
- Oberer Schaft aus bearbeitetem Stahl
- Servohorn aus Stahl
- Robuste Stahlglieder mit 5 mm Durchmesser
- Metallkugellager im Lieferumfang enthalten

Vergleichsschaltfläche

	Modellversion		Elektronik inklusive			
Teil #	Name	Motor	Radio, Servo, Regler, Empfänger inbegriffen	Ladegerät keiner	Batterie	
#40119	Enduro Trail Truck, Trailwalker Black RTR	gebürstet				
#40119C	Enduro Trail Truck, Trailwalker Black RTR LiPo Combo	gebürstet	inbegriffen	#27201 Kompaktes Balance-Ladegerät	#751 LiPo	

Fahrzeugspezifikationen