

Enduro Trail Truck, Sendero HD Titanium RTR



Preis	365.06 Euro
Verfügbarkeit	Verfügbar
Produzentcode	40120
EAN-Code	784695401204

Produktbeschreibung



Der Enduro Trail Truck mit Sendero HD Titanium-Karosserie ist sofort einsatzbereit für Abenteuer und verfügt über leistungsorientierte Reedy Power-Elektronik. Ihre Reise beginnt hier!

EIN LEISTUNGSFÄHIGES RIG, GEBAUT, UM ZU HALTEN. Wenn Sie sich auf den Trail begeben, möchten Sie dies mit Zuversicht tun – und die Antwort ist der Enduro Sendero HD Titanium Trail Truck!

Das Herzstück des Enduro ist unser revolutionäres Stealth[®] X-Getriebe. Obwohl das Äußere wie ein herkömmliches 3-Gang-Getriebe aussieht, ist das Innere alles andere als konventionell. Die Heimlichkeit[®] X verfügt über die Möglichkeit, die Hinterradübersetzung unabhängig vom Vorderradantrieb in drei Stufen anzupassen: Die Serienversion übersteuert das Vorderrad um 5,7 % (in RTR eingebaut), Option 1 bietet eine Eins-zu-Eins-Übersetzung von vorne nach hinten (verfügbar, separat) und Option 2 übersteuert das Frontend um 11,83 % (im Lieferumfang von RTR enthalten).

Die Kraftübertragung auf die Reifen erfolgt über dreiteilige Teleskop-Antriebswellen mit einem stranggepressten Aluminium-Mittelteil, universellen Vorderantriebsachsen sowie Zahnkränzen und Ritzeln aus gehärtetem Stahl. Mit dem Enduro-Antriebsstrang ist die Bereitstellung nützlicher Leistung kein Problem.

Wir haben die Lenkstangenbaugruppe von der herkömmlichen Position hinter die Achse (BTA) verlegt. Diese Funktion verbessert den Böschungswinkel und die Frontfreiheit erheblich und erleichtert so die Bewältigung unwegsamen Geländes erheblich.

Der Enduro Trail Truck mit Sendero-Karosserie ist mit der leistungsorientierten Reedy Power-Elektronik sofort einsatzbereit für Abenteuer. Der extrem laufruhige und leistungsstarke 16-Gang-Bürstenraupenmotor mit 5 Schlitzen und der elektronische Geschwindigkeitsregler Reedy Power SC480X mit T-Stecker-Anschluss versorgen dieses robuste Gerät mit ausreichend Leistung. Die Steuerung des Biests auf dem Trail erfolgt über unser 3-Kanal-XP130-2,4-GHz-Funkgerät und das drehmomentstarke 1320-MG-Metallgetriebeservo von Reedy Power.

Wenn all das in einer Box verpackt ist, wissen wir, dass der Enduro Trail Truck bereit für den Trail ist – Sie auch?

Die **#40120 Combo** beinhaltet ein Reedy Compact Balance Charger und einen Reedy 7,4V LiPo-Akku mit T-Stecker.

Sendero HD Titanium-Funktionen

- Elektronischer Geschwindigkeitsregler Reedy Power SC480X

- NEUES Reedy Power drehmomentstarkes 1523MG-Servo mit Metallgetriebe
- Servohorn aus Stahl
- Rock-Slider mit einstellbarer Breite
- Neues Boxdiorama
- Sendero HD-Karosserie aus hochfestem Polycarbonat in NEUER Farbe, ein reines Kabinendesign mit geformtem Nutzbett
- Ocho Beadlock-Räder
- Verstellbare vordere Spritzgussstoßstange
- Aktualisierte Kunststoffe

Fahrgestellmerkmale

BTA-LENKUNG und ALUMINIUM-LENKPLATTEN: Die Lenkung hinter der Achse sorgt für bessere Böschungswinkel, mehr Freiraum und ein saubereres Erscheinungsbild. Anschraubbare Aluminium-Lenkplatten ermöglichen dem Benutzer mehr Anpassungsfähigkeit, Stabilität und zukünftige Modifikationen.

INTEGRIERTE SERVOWINDEN-MONTAGE: Die direkte Montage einer Winde am Fahrgestell ist die stabilste und zuverlässigste Stelle an jedem Trail-Rig. Positioniert neben dem Lenkservo, um die Gesamtbalance des Fahrgestells und die Gewichtsverteilung zu gewährleisten.

ALUMINIUM-STOßDÄMPFERKÖRPER MIT GEWINDE: Diese mit Gewinde versehenen und mit Flüssigkeit gefüllten Stoßdämpfer halten das Fahrzeug stabil auf dem Trail und halten das Öl auch in unebenem Gelände zurück.

REEDY POWER CRAWLER-MOTOR: Der Reedy Power 5-Slot-16-Turn-Bürstenraupenmotor bietet ausreichend Drehmoment und eine gleichmäßige Leistungsabgabe. Dies ermöglicht eine langsame, präzise Beschleunigung bei gleichbleibender Leistung über unebenes Gelände und Hindernisse.

REEDY POWER ELEKTRONISCHER GESCHWINDIGKEITSREGLER (ESC): Der wasserfeste SC480X-Regler mit Bürsten ist speziell für das Kriechen programmiert und verfügt über proportionale Vorwärts-/Rückwärtsfahrten, zwei Hilfsstromausgangsleitungen, LiPo-Niederspannungsabschaltschutz und einen T-Stecker.

RADIO und SERVO: Der XP130, 2,4 GHz, 3-Kanal-Funk und Empfänger, zusammen mit einem wasserdichten 1320-MG-Servo (Metallgetriebe), das bei 6 V ein Drehmoment von 12,5 kg-cm (173 oz-in) erzeugt, sind die perfekte Konfiguration um das Enduro auf dem Trail unter Kontrolle zu halten.

STEALTH[®]
X-GETRIEBE MIT EINSTELLBAREN OVERDRIVE-GÄNGEN: Das Herzstück des Enduro ist unser revolutionäres Stealth[®] X-Getriebe. Obwohl das Äußere wie ein herkömmliches 3-Gang-Getriebe aussieht, ist das Innere alles andere als konventionell. Die Heimlichkeit[®] X verfügt über die Möglichkeit, die Hinterradübersetzung unabhängig vom Vorderradantrieb in drei Stufen anzupassen: Die Serienversion übersteuert das Vorderrad um 5,7 % (in RTR eingebaut), Option 1 bietet eine Eins-zu-Eins-Übersetzung von vorne nach hinten (verfügbar). separat) und Option 2 übersteuert das Frontend um 11,83 % (im Lieferumfang von RTR enthalten).

Karosseriemerkmale

ALLES IN DEN DETAILS. Kein Trail-Truck wäre komplett ohne eine detaillierte und realistisch aussehende Karosserie. Der Sendero HD Titanium Trail Truck ist genau das, mit einem inspirierten Design der amerikanischen Pick-up-Trucks der 1980er und 1990er Jahre.

Der Sendero HD Titanium ist mit einem hochfesten Polycarbonatgehäuse in NEUER Farbe ausgestattet, das vorlackiert wurde, um wie frisch vom Ausstellungsraumboden auszusehen. Der Sendero HD wurde sowohl optisch als auch funktionell konzipiert und verfügt über ein reines Kabinendesign mit geformter Nutzfläche für Fracht, spritzgegossenem Kompaktstoßfänger, Scheibenwischern, klappbaren Spiegeln, aktualisierten Schiebern und Frontgrill mit funktionierenden LEDs.

Das schwenkbare Seitenspiegeldesign des Sendero HD verringert das Risiko, Spiegel während der Fahrt zu verlieren. Die aktualisierten Schieber umschließen den Körper, um ihn beim Kriechen über Steine zu schützen. Fahren Sie Ihr Fahrzeug mit der Gewissheit, dass es auch schwierige technische Felsformationen meistern kann.

Der Sendero HD Titanium Trail Truck ist sofort einsatzbereit und bereit, sich den Elementen zu stellen - Ihre Reise beginnt hier!

OFFIZIELL LIZENZIERTE RÄDER UND REIFEN: Für sicheren Halt auf dem Trail sorgt ein Satz offiziell lizenzierter General GrabberTM X3-Reifen, die aus einer leistungsstarken, weichen Gummimischung geformt sind. Die General GrabberTM X3-Reifen sind auf Ocho Beadlock-Rädern montiert. Machen Sie sich keine Sorgen mehr, wenn sich Ihre RTR-Reifen lösen.

Funktionen des Sendero HD-Gehäuses

- Nur-Kabinen-Design mit spritzgegossenem Nutzbett
- Sendero-Körper aus hochfestem Polycarbonat in NEUER Farbe thermogeformt
- Klare Fenster
- Geformter Grill
- Austauschbare Scheinwerfergläser
- Schwenkbare Seitenspiegel
- LED-Scheinwerfer
- Verstellbare vordere Spritzgussstoßstange
- Abnehmbare, spritzgegossene Seilführung
- Realistisches Styling
- Spritzgegossenes Nutzbett
- Lizenzierte 1,9"x4,65" General Grabber™ X3-Reifen

Vergleichsliste

	Modellversion			Elektronik inklusive		
Teil #	Name	Motor	Radio, Servo, Regler, Empfänger inbegriffen	Ladegerät	Batterie	
40120	Sendero HD Titanium RTR	gebürstet	inbegriffen	keiner	keiner	
40120C	Sendero HD Titanium RTR LiPo Combo	gebürstet	inbegriffen	Kompaktes Balance-Ladegerät	LiPo	

Merkmale

- BTA-Lenkung (hinter der Achse).
- Aluminium-Lenkplatten
- Integrierte Servowindenhalterung
- Aluminium-Stoßdämpfergehäuse mit Gewinde
- Stealth-X-Getriebe mit einstellbaren Overdrive-Gängen
- CMS (Chassis Mounted Servo)
- Verstellbare vordere Spurstange
- Universelle Vorderradantriebsachsen
- Rahmenschienen aus gestanztem Stahl
- Geschlossene Empfängerbox
- 12-mm-Radsechskant
- Verstellbare Stoßstangenhalterungen vorne und hinten
- Rock-Slider mit einstellbarer Breite
- Zwei Batteriekästen
- Motorplatte aus Aluminium
- Verstellbare Karosseriepfosten
- Optimierte Kugelschalen für eine flüssigere Achsbewegung
- Einstellbare Positionen der hinteren Stoßdämpferbrücke
- Teleskop-Antriebswellen vorne und hinten
- Antriebswellenverzahnung aus extrudiertem Aluminium
- Einteilige Hinterachskonstruktion
- Keilverzahnte Vorderachse mit verstellbarer Nachlaufrolle
- Bearbeitetes Eingangsritzel

Fahrzeugspezifikationen