

## Enduro SE Trail Truck, Sendero RTR



Preis	<b>286.39 Euro</b>
Verfügbarkeit	<b>Verfügbar</b>
Produzentcode	<b>40107</b>
EAN-Code	<b>784695401075</b>

### Produktbeschreibung



Der ursprüngliche Sendero ist mit einem frischen neuen Look zurück! Der Enduro SE ist vom Truck-Stil der 80er und 90er Jahre inspiriert und verfügt über detaillierte und realistisch aussehende Funktionen.

**ALLES IM DETAIL.** Die Original-Enduro ist mit einem frischen neuen Look zurück! Der Enduro SE Sendero ist vom Truck-Stil der 80er und 90er Jahre inspiriert und verfügt über detaillierte und realistisch aussehende Funktionen. Die aus hochfestem Polycarbonat gefertigte einteilige Karosserie wurde mit einem zweifarbigen Farbschema vorlackiert, damit sie wie frisch auf dem Boden des Ausstellungsraums aussieht. Die neuen vorderen und hinteren Stoßfänger liegen eng an der Karosserie an und sorgen für zusätzliche Böschungs- und Böschungswinkel und sehen einfach fantastisch aus!

Für noch realistischeren Maßstab ist das Enduro SE, Sendero mit einem Paar spritzgegossener Innenkotflügel vorne ausgestattet. Wenn Sie etwas mehr Maßstabsrealismus hinzufügen möchten, ist der Sendero SE vollständig kompatibel mit den originalen Sendero-Spritzgusskomponenten (separat erhältlich).

Die **LiPo-Kombination Nr. 40107C** umfasst ein Reedy Compact Balance Charger und einen Reedy LiPo-Akku.

Nach dem Auspacken ist der Enduro SE Trail Truck bereit, sich den Elementen zu stellen – Ihre Reise beginnt hier!

**ERSCHWINGLICHE ENTWICKLUNG.** Egal, ob Sie ein erfahrener Rock-Crawler-/Trail-Truck-Enthusiast sind oder jemand, der gerade erst mit dem Hobby beginnt, der brandneue Enduro Sport Edition Sendero ist ein Fahrzeug mit vielen Funktionen für ein geringeres Budget.

Das Herzstück des Enduro SE ist das neu gestaltete Stealth<sup>®</sup> XF-Getriebe. Dieses neue Design platziert den Motor nach vorne und sorgt so für eine stärkere Gewichtsverlagerung nach vorne. Die aktualisierten Achsen verfügen über mehr Rippen und Stützen für mehr Haltbarkeit und verfügen über eine größere Eingangsbuchse, die höhere Lasten bewältigen kann. Im gesamten Antriebsstrang befinden sich außerdem 22 Metallbuchsen für ein langlebiges, zuverlässiges und wartungsfreies Antriebssystem. Unsere ultraleichten Kunststoffstoßdämpfer mit Gewinde und Entlüftungskopfschrauben für einfaches Airless-Entlüften und Minifedern, die den Schwerpunkt niedrig halten, kontrollieren die Stöße.

Da all dies in einer Box zum Einstiegspreis verpackt ist, wissen wir, dass der Enduro SE Trail Truck bereit für den Trail ist – Sind Sie es auch?

- **SOA- und BTA-LENKUNG:** Die Servolenkung auf der Achse sorgt für eine bessere Leistung und hält gleichzeitig den Schwerpunkt des Fahrzeugs niedrig. Die Lenkung hinter der Achse sorgt für bessere Böschungswinkel, mehr Freiraum und ein aufgeräumteres Erscheinungsbild.
- **AKTUALISIERTE ACHSEN:** Neue Achsen mit größeren Eingangsbuchsen (aufrüstbar zu Lagern) bewältigen höhere Lasten. Neue Diff-Abdeckungen bieten die Möglichkeit, an der Innenseite Gewichte anzubringen, um den maßstabsgetreuen Look beizubehalten, und künstliche Scheibenbremsen mit Bremssätteln sorgen für noch mehr maßstabsgetreue Details.
- **STOSSDÄMPFERKÖRPER MIT GEWINDE UND MINI-FEDER:** Diese langlebigen Kunststoff-Stoßdämpfer sind genauso leichtgängig und zuverlässig wie unsere Aluminium-Stoßdämpfer und verfügen über Kappen mit einer Entlüftungsschraube zum einfachen Airless-Entlüften sowie Mini-Federn für ein maßstabsgetreueres Erscheinungsbild und ein niedriges Gewicht.
- **REEDY POWER CRAWLER-MOTOR:** Der neue Reedy Power 5-Slot-16-Turn-Bürstenraupenmotor bietet ausreichend Drehmoment und eine gleichmäßige Leistungsabgabe. Dies ermöglicht eine langsame, präzise Beschleunigung bei gleichbleibender Leistung über unebenes Gelände und Hindernisse.
- **ELEKTRONISCHER GESCHWINDIGKEITSREGLER (ESC) VON REEDY POWER:** Der wasserfeste SC480X-Regler mit Bürsten ist speziell für das Kriechen programmiert und verfügt über proportionale Vorwärts-/Rückwärtsfahrten, zwei Hilfsstromausgangsleitungen, LiPo-Unterspannungsabschaltschutz und einen T-Stecker.
- **RADIO & SERVO:** Das Flysky FS-G4P, 2,4 GHz, 4-Kanal-Radio und Empfänger mit ANT-Protokoll zusammen mit einem wasserfesten Reedy Power 1523MG (Metallgetriebe)-Servo ist das perfekte Setup, um das Enduro SE auf dem Trail unter Kontrolle zu halten.
- **STEALTH®XF-GETRIEBE MIT VORWÄRTSMOTORBEFESTIGUNG:** Das Herzstück des Enduro ist unser brandneues Stealth®XF-Getriebe. Das neue Design verlagert den Motor nach vorne, um das Gewicht auf den Vorderrädern zu halten. Dieses neue Design ist serienmäßig mit einer Eins-zu-eins-Übersetzung ausgestattet, bietet aber weiterhin die Möglichkeit, die Hinterradübersetzung mithilfe unserer optionalen Factory Team-Gänge unabhängig von der Vorderradübersetzung anzupassen. Diese separat erhältlichen Gänge ermöglichen es dem Getriebe, die Vorderseite um milde 5,7 % oder aggressivere 11,83 % zu beschleunigen.

#### Rad und Karosseriekomplexe

- Für Traktion in allen vier Kurven sorgen ein Satz 1,9" Steelie Bead Lock-Räder und 1,9" x 4,75" PinSeeker™ -Reifen. Diese Reifen mit aggressivem Profil eignen sich perfekt, um jeden Winkel in den Felsen zu greifen oder durch dicken Schlamm und Sand zu pflügen.
- Vordere spritzgegossene Innenkotflügel
- Stoßfänger vorn und hinten mit hoher Bodenfreiheit
- 12,8" Radstand
- Einteiliger Sendero SE-Körper aus Polycarbonat
- Verstellbare vordere und hintere Stoßstangenhalterungen mit integrierter Seilwindenführung
- Rock-Slider mit einstellbarer Breite

#### Motor/Funktionen

- Robuste Lenkglieder aus Stahl mit 5 mm Durchmesser
- Aluminium-Lenkplatten
- Integrierte Servowindenhalterung
- 90 mm Stoßdämpferlänge
- Universelle Vorderradantriebsachsen
- Rahmenschienen aus gestanztem Stahl mit hoher Bodenfreiheit
- Geschlossene Empfängerbox
- ESC-Fach für sauberere Verkabelung
- 12-mm-Radsechskant
- Zwei Batteriekästen
- Motorplatte aus Aluminium
- Verstellbare Karosseriepfosten
- Optimierte Kugelschalen und Verbindungen für eine flüssigere Achsbewegung
- POM-gefüllte, spritzgegossene Drehkugeln
- Einstellbare Positionen der hinteren Stoßdämpferbefestigung zur Abstimmung von Radstand und Stoßdämpferwinkel
- Teleskop-Antriebswellen vorne und hinten
- Einteilige Hinterachs Konstruktion
- Keilverzahnte Vorderachse mit verstellbarer Nachlaufrolle
- Zahnkranz und Ritzel aus Metall
- Oberer Schaft aus bearbeitetem Stahl
- Servohorn aus Stahl
- 45 Grad. Lenkeinschlag

#### Vergleichsdaten

Modellversion		Elektronik inklusive			
Teil #	Name	Motor	Radio, Servo, Regler, Empfänger inbegriffen	Ladegerät	Batterie
#40107	Enduro SE Trail Truck, Sendero RTR	gebürstet	inbegriffen	keiner	keiner
#40107C	Enduro SE Trail Truck, Sendero RTR LiPo Combo	gebürstet	inbegriffen	Kompaktes Balance-Ladegerät	LiPo-Akku

### Fahrzeugspezifikationen