

Link zum Produkt: <https://modellerc.de/enduro-gatekeeper-rock-crawler-buggy-rtr-p-14655.html>



Enduro Gatekeeper Rock Crawler Buggy RTR

Preis	282.22 Euro
Verfügbarkeit	Verfügbar
Produzentcode	40111
EAN-Code	784695401112

Produktbeschreibung



Ein leistungsstarkes Gerät, das auf Langlebigkeit ausgelegt ist. Wenn Sie auf den Trail gehen, möchten Sie dies mit Leistung und Selbstvertrauen tun. Der brandneue Enduro Gatekeeper Rock Crawler Buggy RTR bietet das und noch mehr!

Der neue Enduro Gatekeeper Buggy RTR richtet sich an den ernsthaften RC Rock Crawler-Enthusiasten und ist vollgepackt mit Leistungsmerkmalen, die Sie mit Sicherheit beeindrucken werden.

Was macht den Enduro Gatekeeper Buggy RTR so besonders? Das brandneue Gatekeeper Suspension-Paket (GKS™)

!) Dieses Paket besteht aus hinteren Längslenkern, die die Stoßdämpfer nach vorne bewegen, was ein größeres Fenster für die Stoßdämpferabstimmung und eine verbesserte Gewichtsverteilung ermöglicht. Die Längslenker sind mit einem hinteren Stabilisator kombiniert, um eine stabilere und gleichmäßigere Federung beim Kriechen auf den Felsen zu gewährleisten. Eine verstellbare Aluminium-Schienenstangenhalterung, die fest mit der Fahrgestellschiene verschraubt ist, verleiht dem Enduro GK eine zuverlässigere und reaktionsschnellere Lenkung ohne Biegung. Unsere Stoßdämpfereinsätze mit mehreren Montagepositionen ermöglichen eine präzise Abstimmung der Federung, unabhängig davon, ob die Stoßdämpfer nach oben, unten, nach vorne oder hinten bewegt werden.

Die **LiPo-Kombination Nr. 40111C** umfasst ein Reedy Compact Balance-Ladegerät Nr. 27201 und einen Reedy 7,4-V-2S-LiPo-Akku Nr. 758 mit T-Stecker.

Die Leistung hört hier nicht auf. Der Enduro GK basiert auf unserem bewährten C-Kanal-Enduro-Chassis aus gestanztem Stahl und behält die gleichen fantastischen Funktionen wie zuvor.

Das hinter der Achse liegende Lenkgestänge (BTA) verbessert den Böschungswinkel und die Vorderachsfreiheit erheblich und erleichtert so die Bewältigung unwegsamen Geländes erheblich. Die Heimlichkeit^R X verfügt über die Möglichkeit, die Hinterradübersetzung unabhängig vom Vorderradantrieb in drei Stufen anzupassen: Die Standardübersetzung übersteuert die Vorderachse um 5,7 % (im Kit enthalten), Option 1 bietet eine Eins-zu-Eins-Übersetzung von vorne nach hinten (verfügbar). separat) und Option 2 übersteuert das Frontend um 11,83 % (im Kit enthalten).

Die Kraftübertragung auf die Reifen erfolgt über dreiteilige Teleskop-Antriebswellen mit einem stranggepressten Aluminium-Mittelteil, universellen Vorderantriebsachsen sowie Zahnkränzen und Ritzeln aus gehärtetem Stahl. Mit dem Enduro GK-Antriebsstrang ist die Bereitstellung nützlicher und zuverlässiger Leistung kein Problem.

Beim Enduro Gatekeeper Rock Crawler Buggy RTR geht es nicht nur um Leistung, sondern auch um sein Aussehen. Mit seinem Design, das von Off-Road-Wettbewerbsfahrzeugen inspiriert ist, sieht der Enduro GK großartig aus,

wenn er das Gelände bewältigt.

Die Karosserie des neuen Gatekeeper-Buggys ist mit einem mehrteiligen, spritzgegossenen Käfig ausgestattet, der denen von Raupenkäfigen in Originalgröße nachempfunden ist. Die Polycarbonat-Karosserieteile sind mit der Element RC-Lackierung im Siebdruckverfahren bedruckt und mit hochwertigen Aufklebern versehen. Ebenfalls enthalten ist eine Innenverkleidung mit spritzgegossenen Fahrer- und Beifahrerköpfen sowie detaillierte Aufkleber für Kombiinstrument, Mittelkonsole, Navigation und Karosserie. Das Aussehen hört hier nicht auf. Auf der Rückseite der Gatekeeper-Karosserie befindet sich ein schwarzer, lackierbarer Spritzgusskühler mit Kühlventilatoren und einer detaillierten Rennbrennstoffzelle. Mit all diesen coolen Scale-Details sieht der Gatekeeper-Käfigkörper auf dem Trail fantastisch aus.

Ein vergitterter Körper scheint die Arbeit am GK-Chassis zu erschweren, aber das ist nicht der Fall. Die abnehmbare, aufklappbare Karosseriehalterung ermöglicht das Schwenken der gesamten Karosserie nach vorne und ermöglicht so den Zugriff auf das gesamte Chassis und die Elektronik. Dadurch wird die Arbeit am Fahrwerk zu einem Kinderspiel, egal ob auf dem Trail oder in der Garage.

Offiziell lizenzierte Räder und Reifen: Für sicheren Halt auf dem Trail sorgt ein Satz offiziell lizenzierter General Grabber™

X3-Reifen, die aus einer leistungsstarken, weichen Gummimischung geformt sind. Die General

Grabber™ X3-Reifen sind auf offiziell lizenzierten Beadlock-Rädern der Method 701 Trail Series montiert. Machen Sie sich keine Sorgen mehr, wenn sich Ihre RTR-Reifen lösen.

Die Kombination aus branchenführenden General Tires™ und Method Wheels sorgt dafür, dass der Enduro Gatekeeper großartig aussieht und funktioniert.

Mit all diesen erstaunlichen Funktionen in einem Paket wissen wir, dass der Enduro Gatekeeper Rock Crawler Buggy RTR eine leistungsstarke Rock-Crawler-Maschine ist, die bereit ist, es mit dem Gelände aufzunehmen – nicht wahr?

Fahrgestellmerkmale

- **STEALTH[®]X-GETRIEBE:** Unser Getriebe verfügt über die Möglichkeit, die Hinterradübersetzung unabhängig vom Vorderradantrieb in 3 Stufen anzupassen: Die Standardübersetzung beschleunigt die Vorderräder um 5,7 %, Option 1 (nicht im Lieferumfang enthalten) ist eine Eins-zu-eins-Übersetzung und Option 2 übersteuert die Vorderräder vorne 11,83 %.
- **ALUMINIUM-Spurstangenhalterung:** Das GKS™-Paket umfasst eine Aluminium-Spurstangenhalterung, die direkt an die Stahlrahmenschiene geschraubt wird, wodurch die Vorderradaufhängung steifer und biegesteifer wird und ein präziseres Lenkgefühl entsteht.
- **STOSSDÄMPFER-MONTAGEEINSÄTZE:** GKS™-Stoßdämpfer-Montageeinsätze bieten dem Fahrer die Möglichkeit, den Stoßdämpferwinkel, die Neigung und die Fahrhöhe des Fahrzeugs abzustimmen, ohne die Federvorspannung zu beeinträchtigen.
- **HINTERER STABILISATOR:** Der hintere Stabilisator sorgt dafür, dass die Hinterradaufhängung beim Fahren in unebenem Gelände stabil bleibt, und verbessert die Steigfähigkeit an steilen Steigungen oder seitlichen Hügeln.
- **REEDY POWER CRAWLER-MOTOR:** Der Reedy Power 550-Bürstenraupenmotor mit 5 Schlitzen und 14 Windungen bietet ausreichend Drehmoment und eine gleichmäßige Leistungsabgabe. Dies ermöglicht eine langsame, präzise Beschleunigung bei gleichbleibender Leistung über unebenes Gelände und Hindernisse. /li>
- **ELEKTRONISCHER GESCHWINDIGKEITSREGLER (ESC) VON REEDY POWER:** Der wasserfeste SC480X-Regler mit Bürsten ist speziell für das Kriechen programmiert und verfügt über proportionale Vorwärts-/Rückwärtsfahrten, zwei Hilfsstromausgangsleitungen, LiPo-Unterspannungsabschaltenschutz und einen T-Stecker.
- **Längslenker-Hinterradaufhängung:** Das Herzstück der Gatekeeper-Aufhängung (GKS™) sind die hinteren Längslenker. Dieses Design verlagert die Stoßdämpfer nach vorne und verbessert so die Gewichtsverteilung. Da die Stoßdämpferbefestigungspunkte weiter vorne an den Unterlenkern und am Fahrgestell liegen, ergibt sich ein größerer Spielraum für die Stoßdämpferabstimmung und eine optimierte Montageposition des Stabilisators.

Zusatzfunktionen

- Lenkung hinter der Achse (BTA).
- Aluminium-Lenkplatten
- CMS (Chassis Mounted Steering)
- 25T-Servohorn aus Stahl
- Integrierte Servowindenhaltung
- Aluminium-Stoßdämpfergehäuse mit Gewinde
- Rahmenschienen aus gestanztem Stahl
- Motorplatte aus Aluminium
- Optimierte Kugelschalen für eine flüssigere Achsbewegung
- Teleskop-Antriebswellen vorne und hinten
- Antriebswellenverzahnung aus extrudiertem Aluminium
- Einteilige Hinterachskonstruktion
- Keilverzahnte Vorderachse mit verstellbarer Nachlaufrolle
- Universelle Vorderradantriebsachsen

- Bearbeitetes Eingangsritzel
- Zahnkranz aus Metall
- Oberer Schaft aus bearbeitetem Stahl
- Robuste Stahlglieder mit 5 mm Durchmesser
- Kugellager aus Metall
- Verstellbare vordere Spurstange

Leistungsstarke Waagenoptik. Beim Enduro Gatekeeper Buggy RTR geht es nicht nur um Leistung, sondern auch um sein Aussehen. Mit seinem Design, das von Off-Road-Wettbewerbsfahrzeugen inspiriert ist, sieht der Enduro GK großartig aus, wenn er das Gelände bewältigt.

Die Karosserie des neuen Gatekeeper-Buggys ist mit einem mehrteiligen, spritzgegossenen Käfig ausgestattet, der denen von Raupenkäfigen in Originalgröße nachempfunden ist. Die Polycarbonat-Karosserieteile sind mit der Element RC-Lackierung im Siebdruckverfahren bedruckt und mit hochwertigen Aufklebern versehen. Ebenfalls enthalten ist eine Innenverkleidung mit spritzgegossenen Fahrer- und Beifahrerköpfen sowie detaillierte Aufkleber für Kombiinstrument, Mittelkonsole, Navigation und Karosserie. Das Aussehen hört hier nicht auf. Auf der Rückseite der Gatekeeper-Karosserie befindet sich ein schwarzer, lackierbarer Spritzgusskühler mit Kühlventilatoren und einer detaillierten Rennbrennstoffzelle. Mit all diesen coolen Scale-Details sieht der Gatekeeper-Käfigkörper auf dem Trail großartig aus.

Ein vergitterter Körper scheint die Arbeit am GK-Chassis zu erschweren, aber das ist nicht der Fall. Die abnehmbare, aufklappbare Karosseriehalterung ermöglicht das Schwenken der gesamten Karosserie nach vorne und ermöglicht so den Zugriff auf das gesamte Chassis und die Elektronik. Dadurch wird die Arbeit am Fahrwerk zu einem Kinderspiel, egal ob auf dem Trail oder in der Garage.

Zusätzliche Karosseriemerkmale

- Mehrteiliger Spritzgusskäfig
- Aufklappbare vordere Karosseriehalterung
- Käfigplatten aus Polycarbonat
- Geformte Brennstoffzellenbox (unbemalt)
- Geformter Kühlerattrappe mit Kühlventilatoren (unlackiert)
- Geformte Fahrer- und Beifahrerköpfe
- Detaillierte Aufkleber für Instrumententafel und Mittelkonsole
- Zubehör-Dekorbogen
- Lizenzierte Beadlock-Räder der Method Trail-Serie
- Lizenzierte 1,9" x 4,65" General Grabber™ X3-Reifen

Die **#40111C Enduro Gatekeeper Rock Crawler Buggy RTR LiPo Combo** enthält ein #27201 Reedy Compact Balance Charger und #758 Reedy 7,4V 2S LiPo-Akku mit T-Stecker.

Modellversion		Elektronik inklusive			
Teil #	Name	Motor	Radio, Servo, Regler, Empfänger	Ladegerät	Batterie
#40111	Enduro Gatekeeper Rock Crawler Buggy RTR	gebürstet	inbegriffen	keiner	keiner
#40111C	Enduro Gatekeeper Rock Crawler Buggy RTR LiPo Combo	gebürstet	inbegriffen	#27201 Kompaktes Balance-Ladegerät	#758 LiPo

Fahrzeugspezifikationen