

Link zum Produkt: <https://modellerc.de/enduro-ecto-trail-truck-schwarz-rtr-p-14664.html>

Enduro Ecto Trail Truck, schwarz RTR



Preis	408.83 Euro
Verfügbarkeit	Verfügbar
Produzentcode	40122
EAN-Code	784695401228

Produktbeschreibung



EIN LEISTUNGSFÄHIGES RIG, GEBAUT, UM ZU HALTEN. Wenn Sie auf den Trail gehen, möchten Sie Leistung und Selbstvertrauen zeigen – und in Schwarz gut aussehen!

Der schwarze Enduro Ecto Trail Truck RTR richtet sich an den ernsthaften RC-Rock-Crawler-Enthusiasten und ist vollgepackt mit Leistungsmerkmalen, die immer wieder beeindruckend sind.

Was macht den Enduro Ecto Trail Truck besonders? Das Gatekeeper Suspension-Paket (GKS™)! Das GKS-Paket besteht aus hinteren Längslenkern, die die Stoßdämpfer nach vorne bewegen, was ein größeres Fenster für die Stoßdämpferabstimmung und eine verbesserte Gewichtsverteilung ermöglicht. Die Längslenker sind mit einem hinteren Stabilisator kombiniert, um eine stabilere und gleichmäßigere Federung beim Kriechen auf den Felsen zu gewährleisten. Eine verstellbare Aluminium-Schienenhalterung, die fest mit der Fahrgestellschiene verschraubt ist, verleiht dem Enduro Ecto eine zuverlässigere und reaktionsschnellere Lenkung ohne Biegung. Unsere Stoßdämpfereinsätze mit mehreren Montagepositionen ermöglichen eine präzise Abstimmung der Federung, unabhängig davon, ob die Stoßdämpfer nach oben, unten, nach vorne oder hinten bewegt werden.

Die Leistung hört hier nicht auf. Der Enduro Ecto Trail Truck basiert auf unserem bewährten C-Kanal-Enduro-Chassis aus gestanztem Stahl und behält die gleichen fantastischen Funktionen wie zuvor.

Das hinter der Achse liegende Lenkgestänge (BTA) verbessert den Böschungswinkel und die Vorderachsfreiheit erheblich und erleichtert so die Bewältigung unwegsamen Geländes erheblich. Die Heimlichkeit^R

X verfügt über die Möglichkeit, die Hinterradübersetzung unabhängig vom Vorderradantrieb in drei Stufen anzupassen: Die Serienversion übersteuert das Vorderrad um 5,7 % (in RTR eingebaut), Option 1 bietet eine Eins-zu-Eins-Übersetzung von vorne nach hinten (verfügbar separat) und Option 2 übersteuert das Frontend um 11,83 % (im Lieferumfang von RTR enthalten).

Die Kraftübertragung auf die Reifen erfolgt über dreiteilige Teleskop-Antriebswellen mit einem stranggepressten Aluminium-Mittelteil, universellen Vorderantriebsachsen sowie Zahnkränzen und Ritzeln aus gehärtetem Stahl. Mit dem Enduro-Antriebsstrang ist die Bereitstellung nützlicher Leistung kein Problem.

Mit all diesen erstaunlichen Funktionen in einem Paket wissen wir, dass der Enduro Ecto Trail Truck RTR eine leistungsstarke Felskriechmaschine ist, die bereit ist, es mit dem Gelände aufzunehmen. -- Bist du?

Die **#40122C LiPo Combo** beinhaltet ein Reedy Compact Balance Ladegerät und einen Reedy 7,4V LiPo Akku mit T-Stecker.

STEALTH-X-GETRIEBE MIT EINSTELLBAREN OVERDRIVE-GÄNGEN: Das Herzstück des Enduro ist unser revolutionäres Stealth-X-Getriebe. Obwohl das Äußere wie ein herkömmliches 3-Gang-Getriebe aussieht, ist das Innere alles andere als konventionell. Der Stealth (separat erhältlich) und Option 2 übersteuert das Frontend um 11,83 % (im Lieferumfang von RTR enthalten).

ALUMINIUM-Spurstangenhalterung: Das GKS-Paket umfasst eine Aluminium-Spurstangenhalterung, die direkt an die Stahlrahmenschiene geschraubt wird, wodurch die Vorderradaufhängung steifer und biegesteifer wird und ein präziseres Lenkgefühl entsteht.

STOSSDÄMPFERBEFESTIGUNGSEINSÄTZE: GKS-Stoßdämpferbefestigungseinsätze bieten dem Fahrer die Möglichkeit, den Stoßdämpferwinkel, die Neigung und die Fahrhöhe des Fahrzeugs abzustimmen, ohne die Federvorspannung zu beeinträchtigen.

HINTERER STABILISATOR: Der hintere Stabilisator sorgt dafür, dass die Hinterradaufhängung beim Fahren in unebenem Gelände stabil bleibt, und verbessert die Steigfähigkeit an steilen Steigungen oder seitlichen Hügeln.

REEDY POWER CRAWLER-MOTOR: Der Reedy Power 5-Slot-16-Turn-Bürstenraupenmotor bietet ausreichend Drehmoment und eine gleichmäßige Leistungsabgabe. Dies ermöglicht eine langsame, präzise Beschleunigung bei gleichbleibender Leistung über unebenes Gelände und Hindernisse.

ELEKTRONISCHER GESCHWINDIGKEITSREGLER (ESC) VON REEDY POWER: Der wasserfeste SC480X-Regler mit Bürsten ist speziell für das Kriechen programmiert und verfügt über proportionale Vorwärts-/Rückwärtsfahrten, zwei Hilfsstromausgangsleitungen, LiPo-Unterspannungsabschaltenschutz und einen T-Stecker.

RADIO & SERVO: Der XP130, 2,4 GHz, 3-Kanal-Funk und Empfänger, zusammen mit einem wasserdichten Reedy Power 1523MG (Metallgetriebe), der bei 6 V ein Drehmoment von 12,5 kg-cm (173 oz-in) erzeugt perfektes Setup, um das Enduro auf dem Trail unter Kontrolle zu halten.

Längslenker-Hinterradaufhängung: Das Herzstück der Gatekeeper-Aufhängung (GKS) sind die hinteren Längslenker. Dieses Design verlagert die Stoßdämpfer nach vorne und verbessert so die Gewichtsverteilung. Da die Stoßdämpferbefestigungspunkte weiter vorne an den Unterlenkern und am Fahrgestell liegen, ergibt sich ein größerer Spielraum für die Stoßdämpferabstimmung und eine optimierte Montageposition des Stabilisators.

HOCHLEISTUNGS-WAAGE-OPTIK. Beim Enduro Ecto Black Trail Truck RTR geht es nicht nur um Leistung, sondern auch um sein Aussehen. Mit seinem Design, das von Offroad-Wettbewerbsfahrzeugen inspiriert ist, sieht der Enduro Ecto großartig aus, wenn er das Gelände bewältigt.

Der Ecto Black ist mit einem hochfesten Polycarbonatgehäuse ausgestattet, das mit einem mattschwarzen Scratch-and-Weather-Finish vorlackiert wurde. Mit diesem noch nie dagewesenen RTR-Finish können Sie es entweder stehen lassen und der Natur auf den Felsen ihren Lauf lassen oder die Karosserie dem gewünschten Look anpassen.

Die Ecto Black-Karosserie umfasst spritzgegossene Spiegel, Scharniere, Türgriffe, eine Brennstoffzelle und einen Überrollbügel mit Nummernschildern. Im Lieferumfang ist außerdem ein ausführlicher Dekorbogen mit vielen Extras enthalten, mit denen Sie den Ecto Trail Truck zu Ihrem eigenen machen können.

Nach dem Auspacken ist der Ecto Black Trail Truck bereit, sich den Elementen zu stellen - Ihre Reise beginnt hier!

Aufgrund der laufenden Forschung und Entwicklung stimmen die Fotos möglicherweise nicht mit dem endgültigen Kit überein. Das auf diesen Seiten gezeigte Fahrzeug ist mit Artikeln ausgestattet, die NICHT in #40122 enthalten sind: Reedy-Batterie.

-
- Lenkung hinter der Achse (BTA).
 - Aluminium-Lenkplatten
 - Integrierte Servowindhalterung
 - Aluminium-Stoßdämpfergehäuse mit Gewinde
 - CMS (Chassis Mounted Servo)
 - Universelle Vorderradantriebsachsen
 - Rahmenschienen aus gestanztem Stahl
 - 12-mm-Stahlradsechskant
 - Motorplatte aus Aluminium
 - Optimierte Kugelschalen für eine flüssigere Achsbewegung
 - Teleskop-Antriebswellen vorne und hinten
 - Antriebswellenverzahnung aus extrudiertem Aluminium

- Einteilige Hinterachskonstruktion
- Keilverzahnte Vorderachse mit verstellbarer Nachlaufrolle
- Bearbeitetes Eingangsritzel
- Zahnkranz aus Metall
- Oberer Schaft aus bearbeitetem Stahl
- Robuste Stahlglieder mit 5 mm Durchmesser
- Metallkugellager im Lieferumfang enthalten
- 25T-Servohorn aus Stahl
- Verstellbare vordere Spurstange

Merkmale

- Thermogeformte Polycarbonat-Karosserie im Stil früher Pickup-Trucks – NEUE Farbe
- Schmales Gehäusedesign für mehr Leistung und Freiraum
- Klare Fenster
- Design mit abgesenktem Bett
- Verstellbare, spritzgegossene Frontstoßstange
- Spritzgegossenes Fairlead
- Spritzgegossene Windenattrappe
- Spritzgegossene Action-Kameras und Antennen im Lieferumfang enthalten (nicht installiert)
- Lizenzierte 1,9"x4,65" General Grabber™ X3-Reifen

Spezifikationen

Teil #	Modellversion		Elektronik inklusive			
	Name		Motor	Radio, Servo, Regler, Empfänger	Ladegerät	Batterie
#40122	Enduro Trail Truck, Ecto Black RTR		gebürstet	inbegriffen	keiner	keiner
#40122C	Enduro Trail Truck, Ecto Black LiPo Combo		gebürstet	inbegriffen	Kompaktes Balance-Ladegerät	LiPo

Fahrzeugspezifikationen