Datenstand: 04-12-2025 12:15

Link zum Produkt: https://modellerc.de/enduro-ecto-trail-truck-grn-rtr-p-14661.html

Enduro Ecto Trail Truck, grün RTR

Preis	**384.28 Euro**
Verfügbarkeit	**Verfügbar**
Produzentcode	**40117**
EAN-Code	**7846954011744**

Produktbeschreibung

Schauen Sie sich den Enduro Ecto Trail Truck RTR an – jetzt mit grüner Karosserie!

EIN LEISTUNGSFÄHIGES RIG, GEBAUT, UM ZU HALTEN. Wenn Sie auf den Trail gehen, möchten Sie Leistung und Selbstvertrauen zeigen – und in Grün gut aussehen!

Der neue Enduro Ecto Trail Truck RTR richtet sich an den ernsthaften RC-Rock-Crawler-Enthusiasten und ist vollgepackt mit Leistungsmerkmalen, die immer wieder beeindrucken.

Was macht den Enduro Ecto Trail Truck besonders? Das Gatekeeper Suspension-Paket (GKS ™)! Das GKS-Paket besteht aus hinteren Längslenkern, die die Stoßdämpfer nach vorne bewegen, was ein größeres Fenster für die Stoßdämpferabstimmung und eine verbesserte Gewichtsverteilung ermöglicht. Die Längslenker sind mit einem hinteren Stabilisator kombiniert, um eine stabilere und gleichmäßigere Federung beim Kriechen auf den Felsen zu gewährleisten. Eine verstellbare Aluminium-Schienenhalterung, die fest mit der Fahrgestellschiene verschraubt ist, verleiht dem Enduro Ecto eine zuverlässigere und reaktionsschnellere Lenkung ohne Biegung. Unsere Stoßdämpfereinsätze mit mehreren Montagepositionen ermöglichen eine präzise Abstimmung der Federung, unabhängig davon, ob die Stoßdämpfer nach oben, unten, nach vorne oder hinten bewegt werden.

Die **LiPo-Kombination Nr. 40117C** umfasst ein Reedy Compact Balance-Ladegerät Nr. 27201 und einen Reedy 7,4-V-2S-LiPo-Akku Nr. 758 mit T-Stecker.

Die Leistung hört hier nicht auf. Der Enduro Ecto Trail Truck basiert auf unserem bewährten C-Kanal-Enduro-Chassis aus gestanztem Stahl und behält die gleichen fantastischen Funktionen wie zuvor.

Das hinter der Achse liegende Lenkgestänge (BTA) verbessert den Böschungswinkel und die Vorderachsfreiheit erheblich und erleichtert so die Bewältigung unwegsamen Geländes erheblich. Die Heimlichkeit® X verfügt über die Möglichkeit, die Hinterradübersetzung unabhängig vom Vorderradantrieb in drei Stufen anzupassen: Die Serienversion übersteuert das Vorderrad um 5,7 % (in RTR eingebaut), Option 1 bietet eine Eins-zu-Eins-Übersetzung von vorne nach hinten (verfügbar). separat) und Option 2 übersteuert das Frontend um 11,83 % (im Lieferumfang von RTR enthalten).

Die Kraftübertragung auf die Reifen erfolgt über dreiteilige Teleskop-Antriebswellen mit einem stranggepressten Aluminium-Mittelteil, universellen Vorderantriebsachsen sowie Zahnkränzen und Ritzeln aus gehärtetem Stahl. Mit dem Enduro-Antriebsstrang ist die Bereitstellung nützlicher und zuverlässiger Leistung kein Problem.

Fahrgestellmerkmale

- STEALTH®GETRIEBE vorne 11,83 %.
- ALUMINIUM-Spurstangenhalterung: Das GKS ™ -Paket umfasst eine Aluminium-Spurstangenhalterung, die direkt an die Stahlrahmenschiene geschraubt wird, wodurch die Vorderradaufhängung steifer und biegesteifer wird und ein präziseres Lenkgefühl entsteht.
- STOSSDÄMPFER-MONTAGEEINSÄTZE: GKS ™- Stoßdämpfer-Montageeinsätze bieten dem Fahrer die Möglichkeit, den Stoßdämpferwinkel, die Neigung und die Fahrhöhe des Fahrzeugs abzustimmen, ohne die Federvorspannung zu beeinträchtigen.
- HINTERER STABILISATOR: Der hintere Stabilisator sorgt dafür, dass die Hinterradaufhängung beim Fahren in unebenem Gelände stabil bleibt, und verbessert die Steigfähigkeit an steilen Steigungen oder seitlichen Hügeln.
- REEDY POWER CRAWLER-MOTOR: Der Reedy Power 550-Bürstenraupenmotor mit 5 Schlitzen und 14 Windungen bietet ausreichend Drehmoment und eine gleichmäßige Leistungsabgabe. Dies ermöglicht eine langsame, präzise Beschleunigung bei gleichbleibender Leistung über unebenes Gelände und Hindernisse.
- ELEKTRONISCHER GESCHWINDIGKEITSREGLER (ESC) VON REEDY POWER: Der wasserfeste SC480X-Regler mit Bürsten ist speziell für das Kriechen programmiert und verfügt über proportionale Vorwärts-/Rückwärtsfahrten, zwei Hilfsstromausgangsleitungen, LiPo-Unterspannungsabschaltschutz und einen T-Stecker.
- Längslenker-Hinterradaufhängung: Das Herzstück der Gatekeeper-Aufhängung (GKS ™) sind die hinteren Längslenker. Dieses Design verlagert die Stoßdämpfer nach vorne und verbessert so die Gewichtsverteilung. Da die Stoßdämpferbefestigungspunkte weiter vorne an den Unterlenkern und am Fahrgestell liegen, ergibt sich ein größerer Spielraum für die Stoßdämpferabstimmung und eine optimierte Montageposition des Stabilisators.

Zusatzfunktionen

- Lenkung hinter der Achse (BTA).
- Aluminium-Lenkplatten
- Integrierte Servowindenhalterung
- Aluminium-Stoßdämpfergehäuse mit Gewinde
- CMS (Chassis Mounted Servo)
- Universelle Vorderradantriebsachsen
- Rahmenschienen aus gestanztem Stahl
- 12-mm-Radsechskant
- Motorplatte aus Aluminium
- Optimierte Kugelschalen für eine flüssigere Achsbewegung
- Teleskop-Antriebswellen vorne und hinten
- Antriebswellenverzahnung aus extrudiertem Aluminium
- Einteilige Hinterachskonstruktion
- Keilverzahnte Vorderachse mit verstellbarer Nachlaufrolle
- Bearbeitetes Eingangsritzel
- Zahnkranz aus Metall
- Oberer Schaft aus bearbeitetem Stahl
- Robuste Stahlglieder mit 5 mm Durchmesser
- Metallkugellager im Lieferumfang enthalten
- 25T-Servohorn aus Stahl
- Verstellbare vordere Spurstange

HOCHLEISTUNGS-WAAGE-OPTIK. Beim Enduro Ecto Trail Truck RTR geht es nicht nur um Leistung, sondern auch um sein Aussehen. Mit seinem Design, das von Offroad-Wettbewerbsfahrzeugen inspiriert ist, sieht der Enduro Ecto großartig aus, wenn er das Gelände bewältigt.

Die grüne Karosserie des Ecto Trail Truck ist mit spritzgegossenen Spiegeln, Scharnieren, Türgriffen, einer Brennstoffzelle und einem Überrollbügel mit Nummernschildern ausgestattet. Im Lieferumfang ist außerdem ein ausführlicher Dekorbogen mit vielen Extras enthalten, mit denen Sie den Ecto Trail Truck zu Ihrem eigenen machen können.

OFFIZIELL LIZENZIERTE REIFEN: Für sicheren Halt auf dem Trail sorgt ein Satz offiziell lizenzierter General Grabber ™ X3-Reifen, die aus einer leistungsstarken, weichen Gummimischung geformt sind. Die General Grabber ™ X3-Reifen sind auf Ocho Beadlock-Rädern montiert. Machen Sie sich keine Sorgen mehr, wenn sich Ihre RTR-Reifen lösen.

Zusätzliche Karosseriemerkmale

- Grüne thermogeformte Polycarbonat-Karosserie im Stil früher Pickup-Trucks
- Schmales Gehäusedesign für mehr Leistung und Freiraum
- Klare Fenster
- Design mit abgesenktem Bett
- Verstellbare, spritzgegossene Frontstoßstange

- Spritzgegossenes Fairlead
- Spritzgegossene Windenattrappe
- Spritzgegossene Action-Kameras und Antennen im Lieferumfang enthalten (nicht installiert)
- Lizenzierte 1,9"x4,65" General Grabber ™ X3-Reifen

Vergleichstabelle

Modellversion		Elektronik inklusive			
Teil #	Name	Motor	Radio, Servo, Regler, Empfänger	Ladegerät	Batterie
#40117	Enduro Ecto Trail Truck, grün RTR	gebürstet	inbegriffen	keiner	keiner
#40117C	Enduro Ecto Trail Truck, grüner RTR LiPo Combo	gebürstet	inbegriffen	#27201 Kompaktes Balance-Ladegerät	#751 LiPo

Fahrzeugspezifikationen