

Link zum Produkt: <https://modellerc.de/enduro-bushido-trail-truck-rtr-grn-p-14654.html>

Enduro Bushido Trail Truck RTR Grün



Preis	408.83 Euro
Verfügbarkeit	Verfügbar
Produzentcode	40125
EAN-Code	784695401259

Produktbeschreibung



Der Bushido ist den kleinen 4x4-Kei-Car-Designs der 1980er-Jahre aus Japan nachempfunden und bietet ein fantastisches Aussehen auf einem leistungsstarken Chassis.

ALLES IM DETAIL. Der Bushido ist den kleinen 4x4-Kei-Car-Designs der 1980er-Jahre aus Japan nachempfunden und bietet ein fantastisches Aussehen auf einem leistungsstarken Chassis.

Die einteilige Polycarbonat-Karosserie ist mit klaren Fenstern vorlackiert und enthält einen sehr detaillierten Dekorbogen sowie zusätzliche Aufkleber, mit denen Sie den Bushido zu Ihrem eigenen machen können. Mit spritzgegossenen Spiegeln, Grill, Scheibenwischern, Schnorchel, Stoßstangen, Heckkäfig und offiziell lizenzierten KC HiLite-Lichtgehäusen für noch realistischeren Maßstab sieht dieses Gefährt auf dem Trail mit Sicherheit großartig aus.

Nach dem Auspacken ist der Bushido Off-Road 4X4 bereit, sich den Elementen zu stellen – Ihre Reise beginnt hier!

Die **LiPo-Kombination Nr. 40125C** umfasst ein Reedy Compact Balance Charger und einen Reedy LiPo-Akku.

OFFIZIELL LIZENZIERTE REIFEN: Für sicheren Halt auf dem Trail sorgt ein Satz offiziell lizenzierter General Grabber™ X3-Reifen, die aus einer leistungsstarken, weichen Gummimischung geformt sind. Die General Grabber™ X3-Reifen sind auf einem Satz Element RC Ocho Beadlock-Rädern montiert. Machen Sie sich keine Sorgen mehr, wenn sich Ihre RTR-Reifen lösen.

- NEUER einteiliger Bushido-Körper, thermogeformt aus grünem, hochfestem Polycarbonat
- NEU Offiziell lizenzierte KC HiLite-Lichtkapseln
- Klare Fenster
- Geformter Grill
- Austauschbare Scheinwerfergläser
- Verstellbare, spritzgegossene Stoßfänger vorne und hinten
- Spritzgegossener Schnorchel, Scheibenwischer und Spiegel
- Realistisches Styling
- Spritzgegossener Heckbettkäfig
- Lizenzierte 1,9" x 4,65" General Grabber™ X3-Reifen
- 11,8" (300 mm) Radstand

EIN LEISTUNGSFÄHIGES RIG, GEBAUT, UM ZU HALTEN. Wenn Sie sich auf den Trail begeben, möchten Sie dies mit Zuversicht tun, und die Antwort ist der Enduro Trail Truck!

Das Herzstück des Enduro ist unser revolutionäres StealthRX-Getriebe. Obwohl das Äußere wie ein herkömmliches 3-Gang-Getriebe aussieht, ist das Innere alles andere als konventionell. Die Heimlichkeit^R X verfügt über die Möglichkeit, die Hinterradübersetzung unabhängig vom Vorderradantrieb in drei Stufen anzupassen: Die Serienversion übersteuert das Vorderrad um 5,7 % (in RTR eingebaut), Option 1 bietet eine Eins-zu-Eins-Übersetzung von vorne nach hinten (verfügbar separat) und Option 2 übersteuert das Frontend um 11,83 % (im Lieferumfang von RTR enthalten).

Die Kraftübertragung auf die Reifen erfolgt über dreiteilige Teleskop-Antriebswellen mit einem stranggepressten Aluminium-Mittelteil, universellen Vorderantriebsachsen sowie Zahnkränzen und Ritzeln aus gehärtetem Stahl. Mit dem Enduro-Antriebsstrang ist die Bereitstellung nützlicher Leistung kein Problem.

Wir haben die Lenkstangenbaugruppe von der herkömmlichen Position hinter die Achse (BTA) verlegt. Diese Funktion verbessert den Böschungswinkel und die Frontfreiheit erheblich und erleichtert so die Bewältigung unwegsamen Geländes erheblich.

Der Enduro Trail Truck ist mit der leistungsorientierten Reedy Power-Elektronik sofort einsatzbereit für Abenteuer. Der extrem laufhügelige und leistungsstarke 16-Turn-5-Slot-Bürstenraupenmotor und der elektronische Geschwindigkeitsregler Reedy Power SC480X mit T-Stecker-Anschluss versorgen dieses robuste Gerät mit ausreichend Leistung. Die Steuerung des Biests auf dem Trail erfolgt über unser 3-Kanal-XP130-2,4-GHz-Funkgerät und das drehmomentstarke Reedy Power-Servo mit Metallgetriebe.

Wenn all dies in einer Box verpackt ist, wissen wir, dass der Enduro Trail Truck bereit für den Trail ist – Sie auch?

BTA-LENKUNG und ALUMINIUM-LENKPLATTEN: Die Lenkung hinter der Achse sorgt für bessere Böschungswinkel, mehr Freiraum und ein saubereres Erscheinungsbild. Anschraubbare Aluminium-Lenkplatten ermöglichen dem Benutzer mehr Anpassungsfähigkeit, Stabilität und zukünftige Modifikationen.

INTEGRIERTE SERVOWINDEN-MONTAGE: Die direkte Montage einer Winde am Fahrgestell ist die stabilste und zuverlässigste Stelle an jedem Trail-Rig. Positioniert neben dem Lenkservo, um die Gesamtbalance des Fahrgestells und die Gewichtsverteilung zu gewährleisten.

ALUMINIUM-STOSSDÄMPFERKÖRPER MIT GEWINDE: Diese mit Gewinde gefüllten und mit Flüssigkeit gefüllten Stoßdämpfer werden mit Kunststoffmanschetten und Entlüftungskappen für eine einfache Abstimmung geliefert. Perfekt, um das Fahrzeug stabil auf dem Weg zu halten und das Öl auch in unebenem Gelände zurückzuhalten.

REEDY POWER CRAWLER-MOTOR: Der neue Reedy Power 5-Slot-16-Turn-Bürstenraupenmotor bietet ausreichend Drehmoment und eine gleichmäßige Leistungsabgabe. Dies ermöglicht eine langsame, präzise Beschleunigung bei gleichbleibender Leistung über unebenes Gelände und Hindernisse.

ELEKTRONISCHER GESCHWINDIGKEITSREGLER (ESC) VON REEDY POWER: Der wasserfeste SC480X-Regler mit Bürsten ist speziell für das Kriechen programmiert und verfügt über proportionale Vorwärts-/Rückwärtsfahrten, zwei Hilfsstromausgangsleitungen, LiPo-Unterspannungsabschaltenschutz und einen T-Stecker.

RADIO & SERVO: Das XP130, 2,4 GHz, 3-Kanal-Radio und Empfänger zusammen mit einem wasserfesten Reedy Power-Servo mit Metallgetriebe ist das perfekte Setup, um das Enduro auf dem Trail unter Kontrolle zu halten.

-
- CMS (Chassis Mounted Servo)
 - Verstellbare vordere Spurstange
 - Universelle Vorderradantriebsachsen
 - Rahmenschienen aus gestanztem Stahl
 - Geschlossene Empfängerbox
 - 12-mm-Radsechskant
 - Verstellbare Stoßstangenhalterungen vorne und hinten
 - Rock-Slider mit einstellbarer Breite
 - Zwei Batteriekästen
 - Motorplatte aus Aluminium
 - Verstellbare Karosseriepfeiler
 - Optimierte Kugelschalen für eine flüssigere Achsbewegung
 - Einstellbare Positionen der hinteren Stoßdämpferbrücke
 - Teleskop-Antriebswellen vorne und hinten
 - Antriebswellenverzahnung aus extrudiertem Aluminium
 - Einteilige Hinterachskonstruktion

- Keilverzahnte Vorderachse mit verstellbarer Nachlaufrolle
- Bearbeitetes Eingangsritzel
- Ring- und Zwischenräder aus Metall
- Oberer Schaft aus bearbeitetem Stahl
- Servohorn aus Stahl
- Robuste Stahlglieder mit 5 mm Durchmesser
- Metallkugellager im Lieferumfang enthalten

Dieses Fahrzeug benötigt zusätzliche Teile, um es betriebsbereit zu machen. Klicken Sie auf den Link „Spezifikationen“, um zu sehen, welche zusätzliche Ausrüstung Sie benötigen, um das Fahrzeug betriebsbereit zu machen, z. B. Motor und Akku.

Aufgrund der laufenden Forschung und Entwicklung stimmen die Fotos möglicherweise nicht mit dem endgültigen Kit überein. Das auf diesen Seiten gezeigte Fahrzeug ist mit Artikeln ausgestattet, die NICHT in #40125 enthalten sind: Reedy-Batterie und Ladegerät.

Teil #	Modellversion		Elektronik inklusive			
	Name		Motor	Radio, Servo, Regler, Empfänger	Ladegerät	Batterie
#40125	Bushido Green RTR		gebürstet	inbegriffen	keiner	keiner
#40125C	Bushido Green RTR LiPo Combo		gebürstet	inbegriffen	Kompaktes Balance-Ladegerät	LiPo-Akku

Dieses Fahrzeug benötigt zusätzliche Teile, um es betriebsbereit zu machen. Klicken Sie auf den Link „Spezifikationen“, um zu sehen, welche zusätzliche Ausrüstung Sie benötigen, um das Fahrzeug betriebsbereit zu machen, z. B. Motor und Akku.

Aufgrund der laufenden Forschung und Entwicklung stimmen die Fotos möglicherweise nicht mit dem endgültigen Fahrzeug überein. Das auf diesen Seiten gezeigte LiPo-Combo-Fahrzeug Nr. 40125C ist mit Artikeln ausgestattet, die NICHT in Nr. 40125 enthalten sind: Reedy-Akku und Ladegerät.

General Tire ^{GT} und Grabber TM sind Marken der CONTINENTAL TIRE NORTH AMERICA, INC. CORPORATION.

Fahrzeugspezifikationen