

Link zum Produkt: <https://modellerc.de/beece-bonanza-plane-46-class-ep-gp-us-version-arf-vq-modelle-p-14046.html>



Beech Bonanza Plane (.46 Class EP-GP) (US Version) ARF-VQ-Modelle

Preis	264.13 Euro
Verfügbarkeit	Verfügbar
Listenpreis	VQA136US
Produzentcode	VQA136US
EAN-Code	20104827

Produktbeschreibung

BEEHCRAFT BONANZA Hobel (Größe 46 EP-GP)

Die Beechcraft Bonanza ist ein amerikanisches Flugzeug der allgemeinen Luftfahrt, das 1947 von der Beech Aircraft Corporation aus Wichita, Kansas, in Dienst gestellt wurde. Das sechssitzige, einmotorige Flugzeug wird immer noch von Beechcraft produziert und ist länger als jedes andere Flugzeug in der Geschichte in kontinuierlicher Produktion. Über 17.000 Bonanz wurden in allen Varianten produziert, sowohl mit dem markanten V-Leitwerk als auch mit konventioneller Heckkonfiguration.

Jetzt präsentiert VQ seine Version des Bonanza in der Klasse 46 für Elektro- oder Verbrennungsmotor (EP-GP). Die Bonanza wird mit allen Originalmaßstabsdetails hergestellt, sodass Ihre Bonanza wie das Original aussieht.

Optional können Elektrofahrgestelle mit pneumatischen Beinen (VQ-ARE13S) oder Elektrofahrgestelle mit pneumatischen Vorderbeinen und zwei starren Seitenbeinen (VQ-ARE14) verwendet werden.

Spezifikation:

- Spannweite: 1580 mm (62,2 Zoll)
- Rumpflänge: 1190 mm (46,8 Zoll)
- Gewicht (flugbereit): 3,2 kg (7,05 lbs)
- Verbrennungsmotor: .46 (2-Takt) / .70 (4-Takt)
- Elektromotor - entspricht dem Verbrennungsmotor 46
- Batterie: Lipo 14,8 V 4500 mAh
- Getriebe: 6 Kanäle mit 7-8 Servos (3 x Standard, 4 x Mini-Servo (17 Gramm))

Kit-Informationen:

- Konstruktion aus Balsaholz und leichtem Sperrholz
- Das Modell ist vollständig verkleidet und mit vollständiger Reproduktion der Originalfarben lackiert
- ein Plastikcockpit mit einer bemalten Pilotenfigur
- eine Glasfasermaske
- vormontierte Bedienflächen (aufklappbar)
- zweigeteilte Flügel mit praktischem Aluminiumverbinder

Set enthält:

- ausführliche Aufbauanleitung mit Fotos
- eine Glasfasermaske
- eine bemalte Figur eines Glasfaserpiloten
- Räder und Radverkleidungen
- Pilotensitz aus Sperrholz
- Motorbetten
- Treibstofftank
- Flügelverbinder aus Aluminium
- Aufkleber und kleine Accessoires

Optional:

- Elektrisches Einziehfahrwerk mit pneumatischen Beinen - VQ-ARE13S
- Elektrisches Einziehfahrwerk mit vorderen pneumatischen Beinen und zwei starren Seitenbeinen - VQ-ARE14

Informationshinweis:

Der Bonanza verwendet das gleiche elektrische Chassis wie der T-34 Turbo Mentor

Zum Ausführen des Sets erforderlich:

- Gerät mit Empfänger,
- Motoren (Elektro- oder Verbrennungsmotoren),
- Servos,
- Kleber,
- Kraftstoffleitungen,

Herstellerbezeichnung: VQA136US